



南派新闻客户端



中国宁波网手机版

习近平勉励中国政法大学团员青年 用一生来践行跟党走的理想追求

》》》第3版

全市生活垃圾分类工作推进会召开 办好生活垃圾分类“关键小事” 建设更加美丽宜居的城乡环境 裘东耀出席会议并讲话

本报讯（记者易鹤）昨天下午，全市生活垃圾分类工作推进会召开。市委副书记、市长裘东耀在会上强调，推进生活垃圾分类是贯彻落实党的十九大精神、坚决打好污染防治攻坚战的要求，是建设美丽宁波、提高城市文明水平的重要途径，也是推进实施“六争攻坚、三年攀高”决策部署的一个具体行动。各级政府及部门要切实学懂弄通做实习近平新

时代中国特色社会主义思想，按照省委、省政府的决策部署，合力办好生活垃圾分类“关键小事”，加快建设更加美丽宜居的城乡环境，有力助推高质量发展和“名城名都”建设。

裘东耀强调，要按照“一年见成效、三年大变样、五年全面决胜”的目标，强势推进七大专项行动，力争生活垃圾分类工作走在全省全国前列。一要大力实施源头减

量行动，突出“限、管、严”，到2020年实现城乡生活垃圾总量零增长。二要大力实施回收利用行动，围绕推进再生资源回收，抓紧编制品种目录、合理布局网络、加强模式创新、培育骨干企业。三要大力实施制度创新行动，通过三年努力，基本建立城镇生活垃圾分类的法规制度和标准体系，形成可复制推广的模式。四要大力实施收运处置能力提升行动，加快城镇生活

垃圾处理设施建设，到2020年城镇生活垃圾无害化处理率达到100%。五要大力实施文明风尚行动，在夯实垃圾分类工作基础、提升舆论氛围、树立典型示范上狠下功夫。六要大力实施建筑垃圾资源化利用行动，健全相关标准和制度体系，合理布局建筑垃圾消纳场所，积极推广建筑垃圾再生产品。七要大力实施农村生活垃圾分类行动。同时，要认真贯彻落实习近平总书记关于“厕所革命”的重要指示精神，全面完成公厕新建任务，着力提升公厕服务质量，切实加强社会公厕管理，加快补齐影响群众生活品质的短板。

王建社、褚银良、林静国及张良才参加会议。会上，市政府与各区县（市）政府、开发区管委会和有关部门签订了责任书。市城管局、海曙区政府、江北区中马街道、鄞州区丹顶鹤小区、宁海县胡陈乡梅山村、宁波优客智联商贸有限公司负责人作交流发言。



中兴大桥 施工正酣

昨天，在中兴大桥项目施工现场，工人们正抓紧施工。目前，该桥南北两岸主桥已完成边跨侧钢结构主梁、主塔吊装。据悉，该项目南起中兴路与江南路交叉口，北至青云路（规划），是连接鄞州、江北两个中心区的重要越江通道，预计2020年实现通车。

（徐文杰 谢斌 摄）

市人大常委会举行食品安全工作情况汇报会 余红艺出席并讲话

本报讯（记者吴向正）昨日上午，市人大常委会举行食品安全工作情况汇报会，听取我市食品安全工作情况汇报。市人大常委会主任余红艺出席会议并讲话。翁敏敏、王建康、许亚南及王霞惠等参加会议。

近年来，我市全面落实《食品安全法》，以“双安双创”为总载体和主抓手，积极推进监管机制和

基层基础建设，全市食品安全形势持续稳定向好。但是，当前我市食品安全形势依然严峻，还存在着食品产业基础相对薄弱和输入性风险特征显著等问题。

“蔬菜追溯体系建得怎么样？”“水产品的食品安全风险如何化解？”“餐饮具集中消毒如何有效开展？”……与会的市人大常委会组成人员和市人大代表纷纷提出了群

众关心的食品安全问题。市食安办、市商务委、市卫计委、市海洋与渔业局等有关部门负责人现场作答。双方还围绕食品安全具体问题

的解决展开了热烈讨论。余红艺在充分肯定我市食品安全工作成效后指出，食品安全是党委十分重视的民生问题、政府着力推动的实事工程、群众反映强烈的热点问题，本届市人大常委会将食

品安全确定为跟踪监督的一个重点内容，将在上届基础上持续监督下去。市人大常委会今年6月将听取和审议市政府关于我市食品安全工作情况的报告，各有关部门要以创建国家食品安全示范城市为契机，切实做好相关工作。余红艺强调，市人大常委会在督查和审议食品安全工作中，要着重把握好三个方面：一是要查全，要全方位、全产业链地督查。二是要查深，既要查管理机制是否完善，又要查法律法规是否落实和有效保障。三是要查到位，要督促完善追溯体系建设、信用管理、执法惩处和信息公开等工作，着力推进我市食品安全治理能力现代化建设。

遇到企业自身无法解决的难题。去年，国务院正式发文，原则上不再核准新建传统燃油汽车生产企业，严格控制新增传统燃油汽车产能。一纸新政，引发行业轩然大波。

“当时吉利汽车正在谋划三个扩建项目，会不会触碰产业调控的‘高压线’，一时间大家忧心忡忡。”浙江吉利汽车有限公司副总经理李伟平说，正当企业陷入迷惘时，宁波市相关部门迅速出手，主动联系国家发改委等部门，深入研究相关产业政策发现，汽车新政并非“一刀切”。

事实上，相关产业政策已明确，“汽车平均产能利用率高于全国平均水平、新能源汽车占比高于全国平均水平、研发投入高于全国平均水平”的汽车企业，可以进行扩建传统燃油汽车项目。

对照这些政策条文，作为中国民族汽车品牌代表的吉利，并非在“叫停”范围。“那段时间，市发改委几乎每周与国家发改委联系。”李伟平告诉记者，政府部门细致入微的贴心服务让吉利汽车深受触动。

政府的“隐身”与“出手”

任何重大项目的推进，都可能

葛慧君在甬调研 基层宣传思想文化工作

本报讯（记者张昊）5月2日至3日，省政协主席、省委宣传部部长葛慧君在余姚调研基层宣传思想文化工作。她强调，要以习总书记重要回信精神为指引，着力加强基层宣传思想文化工作，为新时代凝聚发展力量。王亚伟陪同调研。

在余姚市梁弄镇，葛慧君先后调研参观了横坎头村文化礼堂、家书馆和“红色梁弄”展馆。展览深情回顾了习总书记2003年考察横坎头村和今年给横坎头村全体党员回信的动人情景，展现了梁弄镇和横坎头村15年来牢记总书记的嘱托走上全面小康道路的历程。葛慧君说，总书记的回信饱含着人民领袖对老区人民的深厚感情和对老区发展的深切期望，要持续深入学习贯彻习总书记重要回信精神，进一步转化成推动谋划发展的新动力，实现新时代乡村振兴。走果园，访民宿，看到梁弄镇和横坎头村旅游观光产业越来越兴旺，村民更富裕了，村庄更美了，干部群众精神面貌为之焕然一新，葛慧君很高兴。调研期间，葛慧君还先后来到余姚市兰江街道四明社区、余姚市第二实验小学、余姚市凤山街道东江社区，对社区文化家园和校园文化建设取得的成效表示赞许。她说，余姚在宣传思想文化工作上的新探索，进一步夯实了基层工作基础，充分展现了宣传思想文化工作的生机和活力。

葛慧君指出，要高度重视基层宣传思想文化工作，把基层宣传思想文化工作摆在重要位置，做到认识到位、措施到位、落实到位。实施乡村振兴战略，要坚持走乡村文化兴盛之路。既要深入推进农村文化礼堂等有形阵地建设，大力推动乡村文化振兴，也要着力培育文明乡风、良好家风、淳朴民风。农村文化礼堂建设，要做好统筹规划，加快推进，不断增强农村群众的幸福感、获得感；乡风文明的培育，要倡导移风易俗，培育文明家庭，让红色文化、优秀传统文化入脑入心。加强基层宣传思想文化工作，还要在队伍建设、工作保障、考核评价等方面创造有利条件，努力开创基层宣传思想文化工作新局面。

全省“污水零直排区”建设 现场会在甬召开 陈伟俊出席并讲话

本报讯（记者王博 通讯员蒋树平 徐益霞）全省“污水零直排区”建设现场会昨天在北仑区召开。副省长陈伟俊出席会议并讲话。

2016年，宁波在全省率先提出全面创建“污水零直排区”目标，目前已有38个乡镇（街道）、7个功能区实现“污水零直排”。本次会议，根据宁波经验，拟定了省“污水零直排区”建设行动方案（征求意见稿），目标到2022年，基本实现全省“应截尽截、应处尽处”，使城镇河道、大江大河水生态环境质量进一步改善，河湖水安全保障进一步提升，力争80%以上的县（市、区）达到“污水零直排区”建设标准。

今年是全省“污水零直排区”建设的全面推进之年。年底前，全省要完成底数排摸和各级各类“污水零直排区”整治方案、建设方案的制定和备案工作，完成30个工业集聚区、200个生活小区和100个镇（街道）试点建设。同时，今年全省计划建设改造城镇污水配套管网2000公里，排查现有城镇污水管网7000公里；新扩建城镇污水管网25座，新增污水处理能力72万吨/日；启动100座污水处理厂清污排放技术改造，进一步提升出水水质。

会上，来自宁波北仑区、杭州拱墅区、湖州德清县、宁波石化经济技术开发区的代表依次交流发言。陈仲朝出席会议。

宁波史上规模最大 茶博会开馆 “中绿杯”中国名优绿茶评比揭晓

本报讯（记者徐欣 通讯员李飞峰）春光正好，茶香四溢。昨天第九届中国宁波国际茶文化节暨“海曙杯”首届中国家庭茶艺大赛在宁波国际会议展览中心拉开帷幕。同时，为期四天的第九届中国（宁波）茶业博览会正式开馆。

开幕式上，第九届“中绿杯”中国名优绿茶评比揭晓。在全国17个茶叶主产地选送的337个茶样中，宁波望海茶业有限公司、余姚夏巷荣荣茶厂、西藏农牧学院等63个单位送评的绿茶茶样获得金奖，89个茶样获得银奖。

本次博览会布展总面积达2.2万平方米，是历届规模最大的首次。“场馆内的产品种类极其丰富，1号馆以宁波本地名茶、茶文化书画和部分外地名茶

为主，2号馆以六大茶类著名品牌为主，3号馆以茶叶和茶具、茶器的著名品牌为主，4号馆以茶艺作品和禅茶文化产品为主。全国茶叶百强企业全部来甬参展。”组委会办公室主任介绍，为弘扬茶文化，普及茶知识，主办方还联合甬派客户端、宁波日报“乡下头”微信公众号，合作举办鄞州区太白滴翠茶、甬正堂红茶以及澜沧普洱茶三场现场斗茶活动。茶博会期间，福鼎白茶非物质文化遗产传承人林振传、林飞应，政和白茶非物质文化遗产传承人杨丰，武夷岩非物质文化遗产传承人刘锋，南来点茶非物质文化遗产传承人范俊雯，G20国宴陶瓷创作人徐尧林，建陶工艺美术大师杨庆祥，紫砂研究员级高工陈国良、鲁浩等将现场示范、讲解。

本报记者 殷聪

一家以振兴中国汽车工业为己任的民营企业，一个在改革开放大潮中勇立潮头的港口城市，携手走过18年，共同谱写出产业与城市共生共荣的协奏曲。

站在新的历史起点，作为“一带一路”战略支点和长江经济带龙头龙眼的宁波，为吉利汽车提供了一个更为广阔的舞台。而吉利汽车也将发挥龙头企业的辐射带动作用，与宁波联手托举一个万亿级汽车产业集群。

18年前的“最多跑一次”

培育企业如同栽培树苗，离不开阳光与雨露。18年前初到宁波的吉利汽车，也面临着系列“水土不服”。

土不服”。

“民企造车没有先例，当时很多人不相信，但宁波以超凡的气魄接受了吉利汽车。”曾任浙江吉利汽车有限公司副总经理的潘再法，当时负责吉利在北仑落户的具体事宜。

作为一名亲历者，潘再法看着吉利北仑基地一步步地建立起来，“我跑过全国很多地方，可以说，很少有像宁波这么高效的服务和办事模式，真的很感动。”

让潘再法印象最深的，是地方政府对民营企业发展的政策支持和

服务力度，特别是相关职能部门的“急事急办、特事特办、一办到底”。比如，企业对审批程序不清楚，相关职能部门就会派出业务骨干，帮企业量身定制一套办事指南，一目了然；一个程序走完，相关部门会派专人陪同企业到下个部门办事。

万一资料没带齐怎么办？工作人员会耐心地一项项整理好清单，决不让企业糊里糊涂多跑一次。

潘再法清楚地记得，有一次他去部门办事，局领导直接召集相关科室现场办公，半个小时内就解决了所有问题，“像切菜一样干脆利落”。

18年前的“最多跑一次”，让吉利汽车信心满满，项目建设不断提速。1999年8月8日，吉利汽车在宁波打下第一根桩。2000年5月17日，第一辆吉利“美日”下线。仅仅280多天，吉利汽车完成了国外同类项目一般需要3至5年时间的工作量，创下当时项目建设的宁波速度。

政府的“隐身”与“出手”

任何重大项目的推进，都可能

【下转第3版】