

大聚焦·FOCUS

开放型经济如何再续别样精彩?

宁波扩大对外开放三问

聚焦高质量发展 八问宁波怎么干⑤

本报记者 单玉紫枫

开放无止境。

出口、消费、投资"三驾马 车"的齐头并进,曾经铸就了宁波 开放型经济的别样精彩。那么,在 经济发展由高速增长转向高质量发 展的新时代,宁波出口"大而不 强"如何破局?如何促进消费升级 引领开放经济新格局? 如何补齐外

出口"大而不强" 创新共赢来破局

上周末,市统计局公布了一季 度经济运行数据,宁波外贸实现出口 1174.3亿元,占全国市场的份额为 3.32%,比去年同期提高0.11个百分

然而,这组飘红数据的背 后,宁波出口的主要商品仍为传统 劳动密集型产品,以一季度数据为 例, 高新技术产品仅占全市出口的 6.8%, 而杭州这一数据为15.4%, 深圳则超过20%。

大而欠强、结构不优,改变势

"奥克斯全新的智能工厂投产 后产品整体交付期限可缩短30%, 这代表着'中国制造2025'的现代 化水准,也树立了空调制造企业的 智能化示范标杆。"今年一季度, 奥克斯力压去年的出口"大王"万 华化学,从第五名一跃成为全市出 口冠军。奥克斯集团董事长郑坚江 宣布,在智能工厂"助攻"下,预 计2018年空调总产能可突破2200

正如国务院发展研究中心副主 任隆国强所说,中国的开放战略必 须从过去以出口创汇为目标转向以 竞争力升级为目标,从以劳动密集 型产业为主转向以资本、技术密集 型产业为主,同时,还要实现与国 际社会的互利共赢。"蜕变过程必 然痛苦,只有那些'痛并快乐着 的企业,才是最终的胜利者。 业内人士看来,奥克斯的选择代表 着宁波制造的方向。

距离第五届中国机器人峰会 召开还有不到一周的时间,宁波 舜宇智能科技有限公司总经理翁 九星透露,"届时公司将展出一款 与IBM合作开发的摄像头检测产 品,通过 AI 与机器人深度融合, 能够实现每秒检测150个至200个 摄像头的处理能力。"他说,如果 这个项目顺利实施,将是全球首 例用AI技术进行嫁接的视觉检测

明星企业"头雁"初飞,那么 占据宁波外贸主体的广大中小企业

今年3月,商务部公示了国家 外贸转型升级基地名单, 共认定国 家外贸转型升级基地255家,我市 有10家,数量居全省第一,占全 国总数的近4%,在36个省、自治



国产最大的2万标箱集装箱船"中远白羊号"首航宁波舟山港。(沈建强 摄)

宁波要从提升 高新技术产品出口比 重、提高单项商品市 场占有率、完善出口 品牌培育机制、深入 推进外贸基地建设等 入手,提高出口产品 竞争力。

宁波要从中东欧 元素入手,提升高端 消费,建设区域性国 际消费核心商圈。

新时期招引外 资, 不应再局限在 '资'的框架内,而要 结合当前宁波的短 板,重在引进优质生 产要素,促进制度与 技术创新, 带动现代 服务业和高端制造业 "双引擎"发展。

区、直辖市和计划单列市中排名第 八位。统计还显示, 我市处于有效 期内的"浙江出口名牌"达200 个,入选数占全省26%,居全省第

"宁波要增强出口商品竞争 力,应从提升高新技术产品出口比 重、提高单项商品市场占有率、完 善出口品牌培育机制、深入推进外 贸基地建设等多方面入手,握指成 拳,精准施策。"市商务委相关负 责人表示,创造价值、挖掘价值, 从而提升价值、传递价值,是宁波 出口企业由大变强的必由之路。

消费如何升级 建设国际消费中心

去年3月,知名财经作家叶檀 在她发表的副省级城市系列文章 中,提到"宁波社会消费品零售总 额低,市民消费欲望不强",直指 宁波消费痛点。

2017年的数据也显示,全年宁 波市实现社会消费品零售总额 4047.8亿元,在全国排名仅第十 八。相比之下, 当年宁波居民人均 外币存款余额高达22.6万元。如何 促进消费升级引领城市开放发展新

"市里正在开展国际消费中心 城市建设的研究,力争通过18年 左右的时间,全面建成国际性的商 品和服务消费目的地,实现宁波商 贸经济的'弯道超车'。"市商务委

国际消费中心

力争通过18年左 右的时间,全面建成国 际性的商品和服务消费

有关人士告诉记者,研究拟提出, 以三江口商圈为核心, 打造"泛三 江口"国际消费标志性商圈;在现 有宁波进口商品中心基础上,打造 进口消费品和服务集散中心, 并搭 建国际化消费环境保障体系。与此 同时, 补齐交通短板, 扩大消费腹 地, 使之辐射至周边区域, 为进一 步扩大消费市场能级形成支撑。

这方面,一线城市已有先例可 鉴。如上海市将静安区作为上海国 际消费城市示范区, 重点在建设优 秀品牌集聚区、品质消费示范区、 上海特色商旅文体验区和智慧商圈 实践区等方面加快探索; 深圳市也 将罗湖区作为消费型经济综合改革 试验区,围绕发展文体、旅游、健 康、信息、邮轮游艇等新兴消费业 态,加快体制机制创新探索。

"区域性国际消费中心,除了 领先的消费市场,还要通过不断聚 集全球消费资源和加快消费创新, 增强对周边消费的引领和带动能 力,为实现消费驱动增长注入巨大 动能。"专家认为,提升高端消 费,建设区域性国际消费核心商 圈,宁波的优势在于外向型经济的 引领, 尤其是深耕多年的中东欧资

位于宁波国际会展中心的各中 东欧国家特色商品馆,是宁波参与 "一带一路"建设、深入推进开放 合作的一个缩影。目前已建成13 个中东欧国家17个特色馆,展示 来自中东欧全部16个国家的4000 多种商品,成为全省中东欧国家商 品品种最齐全的展示交易中心。 2017年,宁波进口商品中心被评为 "中国商品市场百强"

"未来,我们将通过打造 '16+1'经贸合作示范区,加快中 东欧商品分销体系建设,加快贸 易便利化国检试验区建设,推动 形成有利于中东欧产品输入的服 务体系。以中东欧为支点,撬开 国际消费的宁波市场。"相关负责 人表示。

招商"选资"时代 引进优质生产要素

投资3亿元、占地180亩的健 峰培训城掩映在余姚四明山色之 中。这个项目由全球培训业500强 的台湾健峰企管集团投资兴建。现 场负责人钟鼎文表示,培训城一年 可接待学员3万人次,营收达到1.8 亿元,客户覆盖华为、格力、吉利 等国内名企。

"几年前,会议教育培训还是 镇里经济发展亟须弥补的短板,如 今在外资带动下,反而成了三大定 位中示范效应较强的产业。"梁弄 镇党委书记何张辉说, 健峰之后, 各类培训机构接踵而至,目前已在 全镇形成一个初具规模的培训产业

"阔起来"的宁波,是否还需 要花大力气引进外资?"新阶段新 时代, 引进外资早已不应局限在 '资'这个框架内,而要结合当前 宁波的短板, 重在引进优质生产 要素,促进制度与技术创新,带 动现代服务业和高端制造业 引擎' 发展。"市委党校教授宓红

换言之,外资招引已步入"选 资"时代。以嘉兴为例,目前该市 19个省级以上开发区(园区)以占全 市20%的土地面积,集聚了全市近 75%的实际利用外资,贡献了近一 半的规上工业总产值和三分之一的 税收总额。"宁波目前有10个国家 级和10个省级开发区(园区),要以 '一带一路'建设综合试验区为契 机, 充分发挥开发区外资主阵地作 用,确保重点开发区域实际利用外 资占全市比重不低于60%。"市商

务委相关负责人说。 开放的大门只会越开越大,宁 波将通过打造一流营商环境,提升 城市品质,提高项目承载力,实现 优质项目落地, 更好参与

全球产业链建设,以迈向 国际分工体系高端。



() 新闻内存

打造新的经济增长极

"国字号"临空经济示范区风生水起

近日, 宁波临空经济示范区获 国家发改委、民航局正式批复,成 为继杭州之后全国第11个国家级 临空经济示范区,浙江成为全国唯 一拥有两个国家级临空经济示范区 的省份。

目前,全国临空(空港)经济区 星罗棋布,但能"示范"的,除宁 波外,还有10座城市。从获批时 间看,分别是郑州、北京、青岛、 重庆、广州、上海、成都、长沙、 贵阳和杭州。

具体来看,郑州航空港经济综 合实验区批复时间最早,为2013

年2月7日,按照"一核领三区" 的总体布局,该实验区以郑州新郑 国际机场为核心,规划了北部城市 综合服务区、东部临港型商展交易 区、南部高端制造区。

北京新机场临空经济示范区 批复时间为2016年10月12日,面 积约150平方公里,结合北京市和 河北省城乡规划,依托交通干线 和生态廊道,该示范区对接机场 功能布局,规划航空物流区、科 技创新区、服务保障区等3个组

青岛临空经济示范区批复时间

为 2016 年 10 月 20 日,规划构建 "一核五区一带"空间发展格局。 其中"一核"指空港发展核,重点 发展航空客货运输、航空保税物 流、航空维修、航空培训等航空核 心产业,建设航空公司运营总部和 现代国际空港运营中枢。

与青岛同一天批复的还有重庆 临空经济示范区。它着力构建"一 核五区"的产业空间格局,其中 "一核",即临空经济示范核心区, 主要依托重庆江北国际机场和中新 合作航空产业项目,重点发展航空 总部、航空客货运输、航空维修检 测与培训、航空服务等。

广州临空经济示范区批复时间 为2017年1月4日,以广州白云国 际机场为依托,总面积共135.5平 方公里,包括航空维修制造区、航 空物流区、公共服务区、高端产业 制造区、航空总部商务区、机场综 保区、生态保护区、生活服务区、 机场控制区9个部分。

上海虹桥临空经济示范区批复 时间为2017年1月6日。虹桥机场 占据示范区一半的面积,目前总部 以虹桥国际机场为主运营机场的基 地航空公司,占落户上海的基地航

空公司总量的60%。另一组成部分 是上海虹桥临空经济园区。

成都临空经济示范区批复时间 为2017年3月3日,规划范围以成 都双流国际机场为中心。主要有五 大功能分区,包括航空港功能区、 临空高端制造产业功能区、航空物 流与口岸贸易功能区、临空综合服

务功能区、生态防护功能区。 长沙临空经济示范区批复时间 为2017年5月17日,按照"一轴 两核三组团"的总体空间布局进行 规划建设, 即沿着空铁联动发展 轴,围绕空港与高铁枢纽两个核

心,划分三个产业发展组团和服务

贵阳临空经济区批复时间为 2017年5月18日,规划以"一核三 板块"为空间布局。其中,"一 核"为空港运营服务核,主要发展 航空服务业;"三板块"为临空制 造及高新技术板块、临空物流板 块、临空总部及综合服务板块。

杭州临空经济示范区批复时间 为2017年5月23日。该示范区规 划形成"一心一轴五区"的总体布 局框架。"一心"指的是杭州萧山 国际机场。"一轴"指的是空港经 济发展轴。依托机场快速路、地 铁7号线、沪乍杭城际铁路等交通 干线形成空港连接杭州城市中心 区的快捷通道和经济纽带, 促进 沿线区域产业升级和临空经济发 展。"五区"指的是航空港区、临 空现代服务业区、临空先进制造 区、城市功能区和生态功能区五大 区块。

(冯 瑄)