

宁波—中东欧国家美术馆联盟项目启动

本报讯(记者崔小明 通讯员徐良)昨天,“关于成立宁波—中东欧国家美术馆联盟”的倡议在宁波美术馆举行发布仪式。来自中东欧国家的10多名艺术家和我市各界人士参加了发布仪式。匈牙利布达佩斯路德维希博物馆—当代美术馆、克罗地亚里耶卡应用艺术学院等20多家美术机构热烈回应表示愿意加盟。

为进一步加强宁波与中东欧国家美术馆各方面交流合作,推动美术馆事业发展,昨天宁波美术馆向中东欧16国美术馆发出几点倡议:一是加强人员交流。通过培训研修、互派馆员、对口交流等方式,建立馆际人员交流机制,提高美术馆队伍的专业化水平;二是坚持资源共享。打破馆际限制,实现藏品资源和展览资源共享,利用各

馆藏品资源和展览资源,策划举办高水准美术展览,扩大学术合作;三是积极组织论坛、召开学术会议,并开展基于相同方向的课题研究,提高全球视野下的美术问题研究水平,推广管理经验;四是分享美术馆建设和管理运行的先进经验,特别是加强美术馆信息化、智能化管理方面的经验交流与推广等。

在场的匈牙利布达佩斯路德维希博物馆—当代美术馆馆长克里斯汀娜·斯奇波查斯当即响应,表示他们愿意加入美术馆联盟,并愿意为推动这个联盟扩大合作贡献力量。克罗地亚里耶卡应用艺术学院院长、教授玛雅·弗兰科维奇表示,这个倡议非常有意义,必将促进中国和中东欧国家文化艺术的深层次交流,让中国人民和中东欧国家人民的心紧密相连。

中国—中东欧国家版画名家作品展昨开展

本报讯(记者崔小明 通讯员徐良)中国—中东欧国家版画名家作品展昨日上午在宁波美术馆开展,该活动是第四届中国—中东欧国家投资贸易博览会人文交流活动之一。展览将持续至6月22日。

据了解,这次展览展出的是中国和东欧16国的版画艺术家的优秀作品,以“一带一路”建设及“和平友爱”为主题,展出78幅版画,包括中东欧16国20位艺术

家的60幅作品、国内11名版画家家的18幅作品。捷克著名艺术家西蒙·布莱哈和迈克尔·西赫拉尔带来了《沉默》《椰子》《静物与邦尼》等作品;来自克罗地亚的艺术家艾德温·德拉吉切维奇多次获国际版画大奖,他的作品《控制不可能》构思巧妙,吸引了很多观众的目光。此外,克罗地亚、拉脱维亚、波兰、塞浦路亚、保加利亚等国的艺术家展出了代表本国艺术水准的作品。宁波本土有3名青年版画家的作品参展。

余姚文化审批“最多跑一次”向乡镇延伸

本报讯(陈青 方其军)记者昨日获悉,由余姚市文化广电新闻出版局、余姚市审管办等联合开展的文化审批“最多跑一次”改革向乡镇(街道)延伸,即实现“全域通办”,首个试点乡镇是丈亭。

余姚市文广局市场管理科有

关负责人介绍,试行事项分别是设立出版物零售单位或从事出版物零售业务审批;出版物零售单位或从事出版物零售业务的变更审批;个人从事其他印刷品印刷经营活动审批;个体演员、个体演出经纪人的备案;设立和变更演出场所经营单位的备案。

新硖自编教育读本《惊涛拍岸》

本报讯(记者周燕波 通讯员廖俊利 陈红)讲述北仑新硖革命历史的书籍《惊涛拍岸》近日面世。这是新硖街道党工委和北仑区新四军历史研究会新硖分会联合编写的一本地方爱国主义教育读本。

《惊涛拍岸》分“功臣故事”和“战地故事”两大部分,共讲述了19段革命斗争的历史

故事,包括新硖籍人士在本地或外地的事迹,也包括外籍人士在新硖的事迹,时间跨越抗日战争、解放战争至抗美援朝战争。此外,本书还附录了新硖革命烈士名录、新硖抗日战争遗迹、新硖革命烈士陵园介绍等内容。记者了解到,参与这本书的资料搜集与整理、人物采访、图片拍摄等工作的是一批退休老同志。

宁波球迷组团赴俄看世界杯

本报记者 姬联锋

俄罗斯世界杯进入倒计时,记者从市足球协会了解到,我市有两大球迷团将奔赴世界杯现场,近距离感受世界杯的魅力。

俞学丰是宁波市足球协会副秘书长,同时也是一名资深球迷。今

年年初,俞学丰在微信朋友圈发了一条信息,询问有没有人一起去俄罗斯看世界杯,结果响应的人很多,最终他们组成了一个22人的看球团。

这次去俄罗斯,俞学丰所在的看球团将于6月12日出发,6月18日返回,6天时间观看三场比赛。

看球之余,他们还打算游览小红场、圣彼得堡的军舰等俄罗斯著名景点。

此外,一个由宁波8户家庭24人组成的看球团也将奔赴世界杯现场,他们将于6月30日出发,7月8日返回。看球团的核心成员是华西证券的工作人员曾咏秋,整个团

队从订票到吃住等行程安排都是她做的攻略。

曾咏秋表示,此次出游要等孩子期末考试结束才出发,因此买的是淘汰赛阶段的球票。除了看球,也将带孩子开阔眼界。她说:“我们还将前往欣赏莫斯科的大马戏团、圣彼得堡的芭蕾舞等。”

“关爱聋儿爱心基金”成立

本报讯(记者陈朝霞 海曙记者站续大治 通讯员唐群)昨晚,“聆听丹心唱响爱”关爱聋儿慈善义演暨“关爱聋儿爱心基金”启动仪式在宁波文化广场保利大剧院举行。“希望全社会关注聋儿。家长一旦发现孩

子聋哑,要尽早治疗,让孩子过上正常的生活。”演唱会的主角、宁波甬剧团“当家花旦”孙丹在晚会成立了“关爱聋儿爱心基金”。

据海曙区慈善总会人士介

绍,基金除了孙丹个人捐出的30万元、演唱会门票收入30万元和太平鸟集团等爱心企业捐助的200万元外,区慈善总会还将按照至少50%的比例注资,专款用于“聋儿人工耳蜗治疗项目”。

“我们将成立专项小组,制定具体实施细则,普惠全市聋儿。”海曙区慈善总会负责人表示,这是个需要长期做下去的项目,期待全社会共同关注、持续献出爱心。

强化“三责” 保护生态

黄明朗

据新华社报道,日前,全国生态环境保护大会在北京召开,会议提出要自觉把经济社会发展同生态文明建设统筹起来,加大力度推进生态文明建设、解决生态环境问题,推动我国生态文明建设迈上新台阶。

生态兴则文明兴,生态衰则文明衰。生态环境是关系党的使命宗旨的重大政治问题,也是关系民生的重大社会问题。各级党委政府应该坚决扛起生态保护和生态治理责任,切实做到“守土有责、守土负责、守土尽责”。如何强化此“三责”?试举两例。

上世纪七八十年代,台州路桥成为国内最大的废旧电器拆解基地,当地人虽然“拆”出了财富,但土壤中重金属、多氯联苯等污染物严重超标,带给人们巨大伤痛。2010年,当地启动浙江省首例土壤污染修复项目,历时数载,耗资近千万元,才使污染严重的20亩土地“大病初愈”;二十年前,湖州安吉余村以挖矿为业,村民腰包鼓了,但开矿曾造成人员伤亡,且因环境污染导致当地人疾病增多,

村干部吸取教训,尝试搞乡村旅游开发,都市人慕名而来,其中漂流项目曾一天接待7000人,当日旅游收入高达350万元。

所谓守土有责,就是为政者要履行自己的基本职责。上述两地发展都走了弯路,但结果迥异,差距恰恰在于领导干部是否有守土有责意识。路桥当年的主政者急功近利,竭泽而渔,“政绩”上去了,污染留下了,造成每亩土地修复成本近50万元,潜在损失则难以估量。余村干部具备强烈的环保意识,在碰壁后迷途知返,果断转型,把保护土地、山林、水源当成不容推卸的责任,探索出一条科学发展道路。

为官一任,造福一方。生态环境是最公平、最基本的生存要素,也是保障区域经济社会健康发展的基本前提。然而,很多领导干部基本对环保侃侃而谈,但并未真正“过心”,行动中往往淡化责任,甚至不惜以牺牲生态为代价搞“发展”;发现污染后睁一只眼闭一只眼,甚至成为违法排污者的保护伞;政绩观扭曲,说起来有责,做起来无责,造成污染免责,为升官欠下沉重的“生态债”,这样一

来,群众呼吸新鲜空气、饮用清洁水源、食用安全食物成了奢望,还有什么福祉可言呢?

所谓守土负责,就是为政者要担负起历史责任,把环保重担扛在心中、抓在手里、扛在肩上,做到担责不悞、临难不却、履险不惧、受屈不计。为此,必须把住三关:一为准入关,当好绿色发展“守门员”。严守资源消耗上限、环境质量底线、生态保护红线,实施严格的准入制度,围绕产业结构调整招商选商政策,御污染项目于城门外。二为督查关,当好各级官员的“裁判员”。建立和完善环保督查机制,坚持“党政同责,一岗双责,失职追责”;聚焦群众反映强烈的环保难题,狠抓责任落实,问题在哪里,干部就到哪里,措施就到哪里,整治就哪里;强化领导干部离任“生态账”审计,对不作为、慢作为、失职渎职等行为,敢于动真碰硬。三为执法关,当好环境整治的“战斗员”。严格执行环保法,对环境污染“零容忍”,对严重违法、屡查屡犯的企业和个人始终保持高压态势,执法如山。

所谓守土尽责,就是为政者在

环保问题上要竭尽心力、倾尽全力。现实中,许多跟余村自然条件相仿的村庄并未致富,让人产生“绿水青山枉自多”的错觉。余村的经验告诉我们,为政者必须站位更高,视野更宽,精心谋划,点石成金,才能使本地优质环境资源得以科学利用,让经济效益和社会效益双丰收,使生态与发展相得益彰。

打好蓝天保卫战,问题在天上,根子在地上;开展五水共治,问题在水里,根子在岸上。环保工作是一项涉及面广、综合性强的系统工程,需要政府率先行动,树立治本意识,建立长效机制,改变官员政绩评价方式,优化产业结构、能源结构,加快环保基础设施建设;各级各部门密切协作,企业经营者有强烈的环保意识,市民争做示范者、敢做监督者、不做旁观者。相信只要百官用命、百业用力、百姓用力,就能使空气常新、绿水常在、百姓常乐。

明州论坛

首届浙江省新闻名专栏

让“车载便利店”健康有序发展



匡吉

前排座位后方有一个个塑料模子,里面装着各种零食、饮料和一些小型日用品……乘客通过扫码就可以购买。前段时间,上海出租车上出现的“车载便利店”,引起广泛关注和强烈反响。据了解,像这种“车载便利店”,在南京、深圳、成都和杭州等城市已经陆续出现(6月5日《法制日报》)。

凡事有利有弊,新事物必然带来新问题。外卖经济在方便人们就餐的同时,食品卫生问题让人担忧;共享经济在盘活闲置资源的同时,社会管理问题让人无奈。正因为如此,对于新出现的“车载便利店”,有人点赞,也有人质疑。点赞者认为,可以有效增加出租车司机的收入,正如报道所说,“每卖一样商品会有15%的提成”“有的城市,司机一个月能多收入1000元”,同时还可以更好满足乘客的消费需要。而质疑者认为,食品卫生安全问题怎么保证?乘客在车上买了食品,吃坏了身体,维权有没有保障?司机在商品销售上容易分心走神,也难免影响乘车安全。

哲人有言:“存在就是合理的。”不过,对于一件新事物要不要予以支持和保护,关键还要看它是否利大于弊。对于“车载便利店”的利与弊,从点赞和质疑双方来看,各有道理。在此情况下,我们既不应任其野蛮生长,也不该将它一棍子打死。不管怎么说,它毕竟是创新活力催生的新业态,需要“宽容而审慎”地对待。

从乘客与司机的角度理解,“便利”是给前者方便,让后者获利。其得以推行,则在于操作方便、交易顺畅,只需扫二维码下单就可购物。可以想象,倘若没有支付宝、微信等支付手段的普遍运用,而仍需付现金、找零钱,“车载便利店”谈何便利?因新的支付方式、交易形式而产生新的消费模式、零售样式,“车载便利店”的出现,是供给侧对需求侧的呼应,有其必然性。

面对时代发展大势下的新事物,顺势而为、因势利导才是理性的态度和正确的做法。针对公众忧虑的安全问题,比如怎样防止司机在交易中分心走神而引发交通事故?如何防止车内售卖食品带来卫生安全问题……这些只能在发展中解决。一方面,出租车企业需要加强探索,切实履行应有的责任和义务。比如,出租车上售卖食品必须由具备食品销售资质的公司提供,不允许司机自行选择食品。又如,运营企业要有严格的食品监管体系,消费者遇到问题,应有畅通渠道有效处理。另一方面,政府有关部门需要高度关注,对其予以必要的引导和规范,特别是公安和交通管理部门,应积极介入,加强分析论证,及时制定出台政策法规,做到有漏洞及时弥补,有偏差及时纠正。

俗话说:“两利相权取其重,两弊相衡取其轻。”其实,对于一件新事物的利弊权衡绝不同于两件事物之间的简单对比,而应通过主动作为,尽量趋利避害、扬长避短。只有让治理跟上发展步伐,在支持和保护的同时加强监管,“车载便利店”才能健康有序地发展。

当好行动者,实现绿色美好生活

王立彬

6月5日是世界环境日。“生态环境部发布的环境日主题是‘美丽中国,我是行动者’,目的是推动社会公众积极参与生态文明建设,从我做起,人人行动,共建天蓝、地绿、水清的美丽中国。”

大道至简。生态环境问题的治本之策,就包含在我们从小耳熟能详的“保护环境,从我做起”八个字里。从我做起,不是从嘴巴子做起,而是要从整个生活方式特别是消费方式的根本改

变做起。

马克思说,人从出现在地球舞台上的那一天起,每天都要消费,不管在他开始生产以前和在生产期间都是一样。因此消费不仅是人的一种生理需要,也是人的存在方式。油盐酱醋、衣食住行、生老病死,我们生活的每一刻都在消费着资源与环境。人类必须在自身的消费行为与对各种资源的养护之间保持适当尺度。如果消费欲望无限度增长,必将对自然系统造成毁灭性破坏。正如生态学名著《我们共同的家园——地

球》提出的:消费问题是环境危机问题的核心,人类对生物圈的影响正产生着对环境的巨大压力,并威胁着我们持续生存。

人类想要什么样的生态环境,同我们每个人想过什么样的生活密切相关。生态环境问题,归根到底是资源过度开发、粗放利用、奢侈消费造成的。如果我国现代化建设走美欧走过的老路,消耗资源、污染环境,再有几个地球也不够消耗,那是难以为继的,是走不通的。我们必须走出一条新的发展道路,即一条尊重自然、地球友好型

的新路。

生态文明建设一刻也离不开制度、体系建设。而任何制度、体系归根到底是由人来建立并由人来执行的,所以“靠制度”与“靠人人”是统一的。天蓝、地绿、水清的美丽中国,不是从天上掉下来的,只能是你我他全体中国人筚路蓝缕、胼手胝足创造出来。特别是在我们生活逐步富裕起来之后,更要富而好礼、富而好俭。通过践行节约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式,实现人人向往的绿色美好生活。