

0 甬道

浙江省大湾区风起云涌，宁波随风起舞

钱江潮起，奔竞不息。近4000万人居住，囊括全省87%的经济总量，浙江省大湾区建设一直锁定着人们的眼光。前不久，浙江省大湾区建设战略对外发布。一个经济总量达6万亿元以上、绿色智慧和谐美丽的世界级现代化大湾区规划浮出水面。

本报记者 包凌雁

多个领域与宁波有关

对标纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区等国际著名湾区，浙江省大湾区剑指何方？我省大湾区建设的具体目标为建成全国现代化建设先行区、全球数字经济创新发展高地、区域高质量发展新引擎。到2022年数字经济对经济增长的贡献达50%以上，R&D经费支出占GDP比重达到2.8%以上，高新技术产业增加值占工业增加值比重达到50%左右。

“一环一带一通道”是大湾区的空间布局焦点。“一环一带一通道”，即聚力打造环杭州湾经济区这一核心，提升以宁波“一带一路”综试区为龙头的甬台温临港产业带，拓展以港口为枢纽的义甬舟开放大通道。其中环杭州湾经济区空间布局为“一港两核三廊四新区”，即争创自由贸易港，增强宁波和杭州两大都市区极核功能，提升杭州城西、甬江科创大走廊、嘉兴G60三大科创走廊，培育杭州江滨、前湾新区、绍兴滨海、湖州南太湖四大新区。

市发改委负责人介绍，在大湾区行动计划中，与我市相关的主要有“一带一路”综试区、保险创新综合试验区、跨境电商综合试验区、浙沪合作创新示范区、宁波运河文化与海丝文化融合发展示范城市、宁波区域性枢纽机场、新材料国家实验室等重大平台以及沪甬甬铁路、甬台温福高铁、杭甬城际铁路、宁波西站等重大交通项目。

“浙江省大湾区要打造成为全国现代化建设先行区、全球数字经济创新发展高地、区域高质量发展新引擎，这恰恰是宁波杭州湾新区的使命所在、优势所在。”宁波杭州湾新区党工委负责人表示，从传统产业、先进产业、先进产业集群，再到国际化产业引领，新区与时俱进优化调整“6+4”产业体系，积极推进产



杭州湾新区。（杭州湾新区管委会供图）

业引领、动能转换、效率变革，催生产业发展新动能。

规划与建设同步启动

杭州到宁波1个小时，支持无人驾驶，可边开车边充电。全省重大项目集中开工，杭甬超级高速公路赫然在目。这条高速公路将沿着杭州湾南岸，连接起大湾区最重要的两个核心城市：杭州和宁波。

“浙江省大湾区的核心是杭州和宁波两个城市，怎么能使杭州到宁波最快捷地到达？这条智能高速公路将承担重要的使命。”不久前，宁波市交通委对这条高速公路进行过全面解读。智能的核心理念就是要构建人车一路协同综合感知体系，打造路网综合运行监测与预警系统。“超级高速公路上马后，就是想通过智能系统、车辆管控，使平均运行速度提高20%到30%，接近设计速度。”

尽管大湾区行动方案还未公布，但是一批标志性工程和项目已经开工。目前已经开工建设的有杭甬超级高速公路、杭州西站枢纽、之江实验室、国家超重力离心模拟与试验大科学装置等项目。沪嘉甬铁路、宁波西站前期项目也已经启动。启动创建“万亩空间、千亿量级”产业大平台，参照特色小镇创建模式，制定产业大平台创建标准，通过谋划创建一批、整合提升一批，打造若干产业高端、优势突出、竞争力强的产业平台。

全省召开大湾区发展会议以后，我市也紧锣密鼓地进入了“湾

区”时间。市发改委启动了两大平台发展思路和空间规划研究等相关工作。目前已经委托市发展规划研究院开展甬江科创大走廊发展规划思路研究，委托市发展规划研究院、市规划设计研究院分别开展前湾新区发展思路和空间方案研究。

“去年底，我们着手编制《宁波市湾区经济发展规划》和《宁波市湾区经济发展实施方案》。目前，课题组正按进度推进规划、方案编制，《宁波市湾区经济发展规划》已形成初步框架。”市发改委规划处负责人表示。

六月的杭州湾畔，吉利DMA中高级乘用车项目进入最后的设备安装调试。这个以全工艺自动化、信息化、智能化为目标，总投资达130亿元的整车制造项目，将于本月试生产，10月正式投产；吉利电池包项目和座椅厂项目已完成桩基作业，开始进行主体结构施工，进度提前了3个月；设计年产能30万辆的吉利PMA纯电动汽车项目也已动工。

除了倾力打造千亿级汽车产业集群，乘着浙江大湾区建设的东风，杭州湾新区正在围绕新材料、智能电器、高端装备、生命健康、通航等新兴产业，对标国际化产业标准，加快引强培优，补链强链。今年一季度，新区就引进高精尖制造业项目8个，总投资304.8亿元。

两大平台未来可期

对标这些世界级大湾区，浙江在人口规模、区位优势、产业基础

等方面都有着较大的潜力，但依然有着不小的差距。前不久，中国科学院科技战略咨询研究院等机构发布了一份《浙江“大湾区”建设研究》。研究提出，浙江建设大湾区还存在着“三缺”。

一缺世界一流的科学研究载体和重大科技基础设施集群。如旧金山湾区的直线加速中心国家实验室，拥有直线高能电子加速器等10余个大学科学装置。而浙江在重大科技基础设施方面几乎还未布局，差距明显。

二缺世界一流高校。浙江部分高校如浙江大学在个别学科具有较强实力，部分研究所如中科院宁波材料所在新材料领域居于领先地位，但浙江大湾区尚未形成具有国际影响的领先优势学科。

三缺世界级产业创新集群。旧金山湾区有Google、苹果、脸书等全球知名的创新型企业；东京湾区的NEC、佳能、索尼等企业在各自行业处于创新领先地位；即使是粤港澳大湾区，也拥有华为、腾讯、美的等多家跨国创新型企业。而浙江大湾区的产业多集中在纺织业等传统产业，处于世界创新引领位置的企业还是凤毛麟角。

湾区竞争力关键在于科技创新。浙江省大湾区建设也意识到了这一点，将在全省实施“互联网+”科创高地建设行动，建设一批创新应用示范基地、前瞻布局一批国际水准的创新载体，以及培育新技术新产品新业态新模式。浙江省大湾区为此布局了“三廊”和“四新区”：即杭州城西、宁波甬江、嘉兴G60三大科创大走廊，以

及杭州江东新区、宁波前湾新区、绍兴滨海新区、湖州南太湖新区四大新区。

在杭州湾湾区现有的产业布局里，“高精尖”的产业比重不大，专家认为，这给宁波提出了调整产业结构的课题，在前湾新区、宁波甬江科技大走廊等空间支撑的前提下，沿湾谋划重量级的产业平台，科技兴湾，提升整个区域的能级。

眼下，宁波环湾智能经济新区正悄然“破冰”。即将启用的杭州湾新区智能终端产业园，已落户北京精雕智能终端产品外观件高光加工、浙江兆奕手机外观件生产、上海钧嵌公司电动车用传感器等项目。预计到2022年，该园区累计引进不少于30家智能终端产业研发机构和不少于100家智能终端产业生产企业，实现年产值1000亿元以上。未来，这里将成为辐射华东地区的智能终端产业集聚地。

对于大家非常关心的前湾新区，市发改委负责人表示，该新区是拟纳入浙江大湾区发展规划的四个高能级平台之一，也是唯一纳入的宁波平台，新区初步选址在慈溪市和余姚市交界的临湾地区。“目前已经启动开展前湾新区和甬江科创大走廊两大高能级平台规划研究。规划具体包括明确的空间范围、目标定位、功能布局、主导产业和政策支持，积极引导宁波参与浙江省大湾区建设。”

南有前海，北有前湾，谋篇布局、妙手落子，借浙江大湾区建设东风，宁波奋力奔跑再上路。



梅山税务服务队：“面对面”优惠政策送上门

浙江康达医疗器械有限公司在梅山的生产基地投产在即，这几天各式各样的医疗设备接连运送进厂房，技术人员正进行紧张的调试。近日，梅山保税港区税务部门组织的税务服务队走进康达，为企业送上“面对面”税收服务。

服务队这次上门服务是为了向企业详细宣讲讲解有关设备器具企业所得税优惠新政策，该项政策允许企业在2018年1月1日至2020年12月31日期间新购进的设备、器具，单位价值不超过500万元的，允许一次性计入当期成本费用在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。新政策相当于为企业大幅延后缴税，可为企业缓解一部分资金压力。

作为新政策的受益者，康达洲际梅山项目总监王德纯说：“医疗研发检测设备单价高昂，以往100万元的扣除标准常让企业‘心有余而力不足’，眼看能取得的税收优惠，却总是因为金额超标而告吹。”他向记者出示了一张东芝TSX系列X射线体层摄影设备的发票，单台设备价格接近150万元，“以往这样的设备需要分期折旧，设备购入的成本不能在一年内折抵，无形之中加大了企业的资金压力，缩小了利润空间。我们企业又属于前期投产阶段，需要大量购进医疗研发设备。现在税前扣除标准提高到500万元后，企业大批量买进的医疗设备都能够享受到该优惠政策，前期流动资金将更加充裕。”

类似的“面对面”上门服务已成为梅山税务部门的日常工作，在梅山重大项目落地前，税务部门会根据企业经营特点，提前送上“一企一策”税收政策大礼包。为实现精准服务，税务部门还成立了由骨干组成的专项工作团队，为企业在税收风险、政策知晓、涉税业务办理等方面提供便利的集成服务。

（董娜 史军）

浙江石化进口设备代理项目启动3个月 代理货值突破1亿美元

本月初，随着12个装载着石油设备的集装箱在梅山四海物流保税仓顺利卸载，宁波港国际物流有限公司所承接的浙江石化进口设备代理项目已完成货物运输4724吨，完成集装箱运输367标准箱，件杂货运输243件，代理货值总额突破1亿美元。

今年2月，宁波港国际物流有限公司与浙江石油化工有限公司合作的浙江石化进口设备代理项目正式启动，由“国际物流”承接进口石油设备到港后的报关、转运、仓储保税、租赁汽车吊装卸、配送等一系列国内端“港到门”物流服务。项目启动后，国际物流依托港口优势，发挥下属兴港货代、四海物流、无车平台等各板块功能，根据客户需求，针对不同包装、尺寸的石油设备量身定制运输方案。

上月底，装载着111个大件设备的船只抵达北仑港区，其中4件货物重量超100吨。面对体积庞大的货物，“国际物流”优化物流方案，在母公司宁波舟山港股份有限公司的指导协助下，首次将船只停靠在梅西滚装码头，并添置了液压低平板车来做“车船交接”，代替先前停靠北仑多用途码头再短驳运输至梅山四海保税仓的方法，将大件货物直接用车运输，减少了装卸流程，为客户节约30%的物流成本。

（傅晓晓 包凌雁）

新兴市场赴甬“招亲”：这边风景正好

本报记者 单玉紫枫
通讯员 姚珏

贸易摩擦反复，为全球经济带来诸多不确定性。与此同时，规模小但增速快的新兴市场，开始吸引越来越多人的关注。本周三下午，在中国机电产品进出口商会主办的针对东盟和俄罗斯市场的两场推介会上，不少外贸企业表示看好新兴市场前景，未来将进一步加大开拓力度。

“庞大的市场规模、深厚的发展潜力，廉价的劳动力与土地成本，还有发展的梯度优势以及新兴经济体的较低关税税率……”推介会上，新加坡中华总商会中国区主任黄非一口气列举了东盟市场的多个竞争优势，他说，作为“一带一路”的重要节点，东盟也是距离中国最近的新兴市场。得益于各成员国经济一体化进程与对外合作的双引擎驱动，目前东盟正处于高速发展阶段。他建议宁波企业应把握该地区投资多样化的发展机遇，以新

加坡为区域总部，有的放矢，开拓东盟市场。

随后，印尼零售商协会主席、泰国零售商协会执行总裁、马来西亚连锁及零售商协会主席、缅甸零售商协会副主席等商界大佬轮番上阵，就本国产业现状及未来发展趋势进行推介。虽然不会中文，但当印尼零售商协会主席Budihardjo IDUANSJAH聊起自己的中文名“刘德伟”，一下子就拉近了大伙的距离。“在泰国，随着中产阶层崛起，家居用品、科技产品以及在城市化进程中符合中产阶层生活需要的用品都有很大市场需求。”泰国零售商协会执行总裁Dr Chattrchai指出，中国的机电产品在泰国十分畅销。

台上卖力吆喝，台下的热情也逐步升温。“我是专程从台州赶过来的。”台州市黄岩节日灯行业协会秘书长、黄岩宁泰工贸有限公司负责人林邦告诉记者，目前公司主要出口占市场份额的10%，但随着“一带一路”建设推进，他们希望开拓东盟等

新市场，“展会的方式非常直观。此前我参加过泰国、印尼的照明展。这次对新加坡—中国电子消费品和家居用品博览会比较有兴趣。”

新加坡中国消费电子和家居用品博览会以及中国机械工业（俄罗斯）品牌展（以下简称新展和俄展）是由机电商会主办的两个重要国际性展会，宁波市商务委分别列入市重点和自办展。其中自办展是以“展中展”方式，以“中国（宁波）机电产品出口俄罗斯展览会”的自办展展区呈现。

宁波唯嘉电子科技有限公司业务部经理马威威三年前曾赴马来西亚参展，对东盟市场有一定的了解。“我们公司生产的是中高端的LED灯具，100%出口到欧美市场，目前也逐步关注周边市场。如果下一步开拓东盟市场的话，新加坡、泰国等人均GDP较高的国家将是突破的重点。”

据统计，1至5月我市对东盟进出口310.4亿元，与去年同期相比增长22.5%。其中，泰国、越南和印度尼西亚三国合计占同期对东盟进出口



图为新加坡中华总商会中国区主任黄非介绍新加坡多个投资“之最”。（单玉紫枫 摄）

总额的60.6%。出口的主要商品为机电产品和传统劳动密集型产品。

市商务委相关负责人表示，在贯彻落实国家“一带一路”倡议，破除当前国际市场的复杂多变因素，努力加大国际市场开拓方面，新兴市场发展平台显得尤其重要。为鼓励外贸企业走出去，我市为企业赴境外参展提供了资金支持。比如企

业参加境外自办展，最高可获得展位费80%且每个展位不超过2.5万元的补贴。赴俄罗斯参展就符合这一政策。赴新加坡参展作为境外重点展中的新兴市场类，可享受展位费70%、且每个展位不超过2万元的补贴。此外，企业参加境外一般性展会和境内重点展，也能获得相应补贴。

