



宁波日报

2018年7月13日 星期五
农历戊戌年六月初一 十一大暑



雨派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气: 今天多云, 南到东南风3-4级; 26°C-33°C
明天多云; 南到东南风3-4级
今日市区空气质量预测: 优至良

总第15660期
今日12版

NINGBO DAILY

党的政治建设作出重要指示

带头维护党中央权威和集中统一领导 建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关

据新华社北京7月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对中央和国家机关推进党的政治建设作出重要指示强调,中央和国家机关首先是政治机关,必须旗帜鲜明讲政治,坚定不移加强党中央权威和集中统一领导,在深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想上下功夫,在始终同党中央保持高度一致上作表率,在坚决贯彻落实党中央各项决策部署上作表率,建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。

习近平要求,中央和国家机关工委要强化统一领导中央和国家机关党的工作的政治担当,指导督促部委党组(党委)认真履行机关党建主体责任,以党的政治建设为统领,形成强大合力,推动全面从严治党各项举措落地见效,开创中央和国家机关党的建设和各项事业新局面。

中央和国家机关党的政治建设推进会12日在京召开。中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央和国家机关工委书记丁薛祥在会上传达习近平总书记重要指示并讲话。

会议强调,中央和国家机关各单位要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,带头坚决维护习近平总书记的核心地位、坚决维护党中央权威和集中统一领导,坚持正确政治方向,严守党的政治纪律和政治规矩,严肃党内政治生活,不折不扣贯彻落实党中央决策部署,做好“三个表率”,建设“模范机关”,要彰显政治统领,坚持问题导向,融入业务工作,健全制度机制,严格责任落实,把中央和国家机关党的政治建设抓细抓实抓出成效。会议还对做好党和国家机构改革期间思想政治等工作作出安排部署。

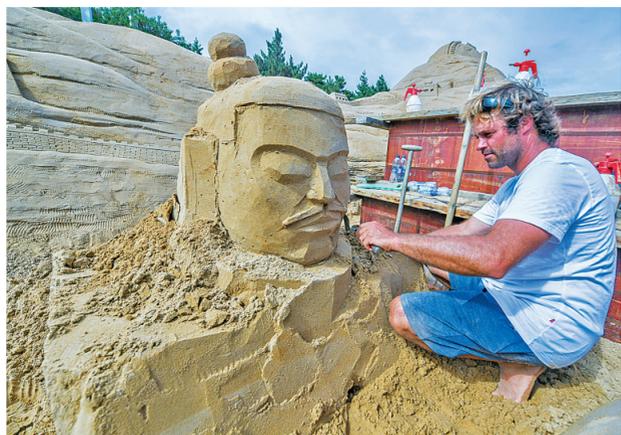
的政治建设抓细抓实抓出成效。会议还对做好党和国家机构改革期间思想政治等工作作出安排部署。

推动激光技术领域产学研融合 全国激光学术会议在甬召开

本报讯(记者金鹭 通讯员陈钟谊 王虎羽)昨天上午,第二十三届全国激光学术会议在宁波召开。中国工程院院士范滇元、中国科学院院士李儒新等200余位国内顶尖专家学者与会。

会上,专家学者围绕激光信息及处理技术、激光生物与激光医学、纳米激光技术及应用等10个热点方向、专业领域展开交流与探讨。

“宁波民营经济活跃,产业基础雄厚,舜宇光学等传统光电领域



共筑“沙雕梦幻王国”

7月12日,来自比利时的沙雕艺术家汉克在创作兵马俑沙雕作品。从7月初开始,在浙江省舟山市朱家尖南沙景区内,30多名中外沙雕艺术家共同打造一座海边的“沙雕梦幻王国”,为即将开幕的舟山国际沙雕节做准备。(新华社记者 徐昱 摄)

世界级物流龙头缘何情定宁波

——梅山十年长跑引进丹马士项目的故事



本报记者 俞永均
通讯员 董小谦
实习生 沈聪 樊宜

日前,一期总投资2800万美元、占地150亩的丹马士梅山国际物流中心奠基,这标志着世界级物流龙头企业丹马士正式落户梅山。

“我们将在宁波梅山建设智能化程度最高、国际化程度最高、服务水平最优的国际物流配送中心,下一步还将携手宁波和梅山建设二期项目。”当天,丹马士亚太区CEO霍满庭专程从新加坡赶到宁波,为奠基铲下第一锹土。

围绕这个项目,梅山招商团队和丹马士方面洽谈了整整十年。“精诚所至,金石为开”,十年长跑,梅山以锲而不舍的钉子精神和务实合作的诚意,最终打动了丹马士,让这个世界级物流项目落户宁波。

一波三折,十年跟踪终牵手

丹马士梅山国际物流中心项目由丹马士环球物流香港有限公司和梅山保税港区泉合投资有限公司合资设立,拟建约5万平方米的现代化高货架仓库及相关设施,主要从事国际物流、国际集拼、国际中转等业务。

“我们对这个项目足足跟踪了十年,现在终结硕果。”回顾十年长跑,具体接洽该项目的梅山投资合作局招商一科科长张航飞感慨万千。

2008年2月,宁波梅山保税港

区获批成为中国第五个保税港区。当时的梅山,还是一片滩涂,但梅山明确了未来产业指引方向,包括围绕国际物流、国际中转等功能,引进世界一流的物流、船务和码头运营公司等。

彼时,丹马士进入了张航飞团队的视野。丹马士环球物流原名“马士基物流”,是世界500强企业马士基集团旗下专业从事供应链管理和货运代理服务的国际物流公司。“我们上门拜访了丹马士亚太区投资部,重点推介了梅山在开放政策、地理位置、国际航运等方面具有的独特优势。”张航飞说,梅山的巨大发展潜力吸引了丹马士,双方随后签订了投资意向书。

好事多磨。发源于美国的次贷危机,给全球经济带来重创,世界航运物流业一片萧条,马士基集团总部暂停所有投资业务。尽管遇到了挫折,但梅山方面没有气馁,张航飞团队一直和丹马士保持着联系。梅山港区集装箱量和国际航线的增加、国际卫生港的获批等信息,第一时间传送给丹马士,同时力邀丹马士亚太区总裁来宁波考察投资环境。

“百闻不如一见”,梅山日益完善的交通设施和港口条件,给丹马士高层留下了良好印象。2015年10月,双方再次签订投资意向书。

随后,马士基官网一条信息给梅山带来了新的契机。“我们在马士基官网看到,其将收购全球第7大集装箱航运公司汉堡南美,这意味着马士基总部开始松绑投资业务。”获悉这一信息后,梅山主动

出击,管委会领导带队赴丹马士投资部洽谈。

“功夫不负有心人”,2017年12月,马士基总部批准了丹马士梅山项目。

数据说话,以诚打动丹马士

作为宁波“一带一路”建设综合试验区的核心区,梅山如何在新一轮开发开放中起到示范引领作用?今年以来,梅山争分夺秒抢抓机遇,积极推动丹马士梅山项目早日落地。

“历经十年发展,梅山已具备良好的发展基础,形成了包括国际贸易与物流在内的六大主导产业。在与丹马士的合作中,我们用过往案例和梅山发展实绩打动了对方。”梅山国际物流产业集聚区管委会主任柴利能说。

早在2005年,丹马士前身“马士基物流”在宁波合资成立了龙星物流公司,主要运营出口拼箱、进口保税仓储及分拨、集装箱运输等业务。10多年来,龙星物流发展迅速,仓储运营面积从2万平方米扩容到8万平方米。

另一方面,梅山港区在宁波舟山港中的核心港区优势凸显。自2010年8月开港以来,梅山港区集装箱量大幅增长,2017年突破330万标箱,开通国际航线83条。目前,梅山港区已投用5个泊位,其中3号至5号泊位由宁波舟山港集团与马士基集团合作共建。另有6号至10号集装箱码头正在建设,这些码头全部建成投产后,梅山港区集装箱年吞吐量将达到1000万标箱,成为全球第四个千万箱级码头。

正是看好梅山的发展潜力,马士基对梅山方面伸出的橄榄枝给予积极回应。

今年1月,马士基集团副总

宋越舜在市渔场修复振兴暨“一打三整治”工作会议上强调 全面加强涉渔船船舶管控整治 坚决打赢渔场修复振兴攻坚战

本报讯(记者余建文 通讯员林建国)昨日下午,市渔场修复振兴暨“一打三整治”行动协调小组第五次成员单位(扩大)会议召开。市委副书记宋越舜强调,各地各部门要认真贯彻落实习近平生态文明思想,巩固和扩大前阶段专项执法行动工作成果,全面加强涉渔船船舶管控整治,坚决打赢渔场修复振兴攻坚战,切实保护好海洋幼鱼

资源,共同营造“宁静、和谐、美丽”的海洋渔业环境。

宋越舜指出,渔场修复振兴是一项长期性、系统性、艰巨性工程,当前正处于不进则退的“关键阶段”,已经进入大规模整治转向系统性治理的“关键环节”。全市各地各部门要凝心聚力、严防死守,深入开展涉渔“三无”船舶专项整治行动,坚决打好幼鱼资源保

护战、伏休成果保卫战和禁用渔具剿灭战。要在责任分工上再压实,进一步明确渔业、市场监管、经信、城管、商务等相关部门的职责任务,层层传导责任和压力,加强督促指导检查,完善责任追究制度。要在执法力度上再升级,围绕取缔“三无”船舶和“护幼鱼、治渔具、抓伏休”重点,做到严查、严控、严处,对各类违法行为露头

我市开展清剿“三无”船舶专项行动

本报讯(记者余建文 通讯员林建国)记者昨日从市有关部门获悉,从即日起至11月底,全市范围内开展联合清剿“三无”船舶专项行动,着力整顿海上安全秩序,为“平安宁波”建设筑牢海上安全防线。

市“一打三整治”协调办相关负责人介绍,此次专项行动的清剿

对象是涉渔“三无”船舶,以及未纳入区(市)政府规范管理的“三无”钓鱼船(艇)、交通船、运输船、休闲船(艇)、养殖自备船等。渔业、海事、公安(边防)、海警等部门组成市清剿“三无”船舶专项行动联合指挥部。专项行动由沿海各区(市)党委、政府属地负责,市、县两级相关职能部门

强化合作,开展联合执法,无差别打击海上、港口区域的航行作业或停泊的无船名船号、无船舶证书、无船舶港“三无”船舶,遏制“三无”船舶反弹势头,重点打击船长12米以上的“三无”船舶。

专项行动期间将开展联合清港行动,市级层面对象山港、杭州湾、三门湾等重点港湾、港口和海

破解高能级发展困境 江北讲好“一亩地”的改革故事

本报讯(记者徐欣 江北记者站张落雁 通讯员郭传太)近日,柯力物联网大厦领取施工许可证,并在宁波柯力传感科技股份有限公司老厂房地块上正式开工建设。土地拆旧建新实现华丽转身,建筑面积将从4000多平方米增加为4万平方米,预计带来七八倍的产值和税收增长。同样一片土地,换了一种打开方式,亩均效益实现倍数增长。

作为江北物联网产业发展的龙头企业,柯力传感在此前7年内开

展了4次厂房改建,没有新增一寸用地,厂房面积增加3.3万平方米,容积率提高1倍,产能成倍增长。柯力传感向空中求发展、向空间要效益的做法,正在成为越来越多江北企业的选择。

缺土地、建设用地指标紧张,困扰着江北进一步发展。“亩均论英雄”成为江北破解高能级发展困境的必由之路。近年来,江北积极探索建立基于“亩均效益”的工业企业分类综合评价体系,对全区

284家规模以上工业企业和349家占地5亩(含)以上的规模以上工业企业,进行“亩均论英雄”综合评价。同时,出台多项政策鼓励帮扶企业,推动企业走上“零土地”技改、机器换人、两化融合等转型升级路子。

在上年度全省县域“亩均论英雄”6项指标英雄榜中,江北亩均税收、亩均税收增量、单位排放加值等三项指标取得了全省前10位的好成绩。

裁,马士基中国有限公司董事长施敏夫一行到访梅山,双方正式签订了投资协议;5月,丹马士梅山项目完成土地招拍挂手续,取得用地。至此,丹马士落户梅山尘埃落定。

高度契合,期待“梅”开二度

丹马士与梅山的牵手,还有一个更重要的原因,即为其母公司马士基集团提供配套的物流仓储服务。

近年来,马士基与宁波的合作成效显著。去年,马士基集团在宁波舟山港的集装箱量超过300万标箱,占了宁波舟山港集装箱总量的八分之一。随着集装箱运输量的增加,马士基对物流仓储的需求也随之增长,丹马士在宁波建设国际物流中心就成了顺理成章的事。

但是,作为世界级物流龙头企业,丹马士给宁波和梅山带来的远远不止这些。目前,丹马士在全球有300个办事处和1万多名专业工作人员,每年货物处理量超5000万立方米,营业额超30亿美元。“当前,丹马士正在向仓库自动化、管理数据化、客户精准化方向发展,特别是在国际集拼、国际中转等国际物流业务领域,拥有先进的管理模式和全球化的网络系统,这与梅山发展国际供应链创新试验区的需求高度契合。”专家认为。

柴利能表示,梅山将以丹马士国际物流中心项目奠基为契机,将丹马士更多的全球客商资源吸引到梅山,同时双方联合相关部门成立国际供应链专题小组,共同研究国际集拼、国际中转等业务运作新模式。“我们力争把这个项目打造成一流精品工程和样板工程,为梅山建设国际供应链创新试验区提供有力支撑。”他说。

就打、打必从严,坚决维护渔场、市场秩序。要在工作重点上再突出,紧盯重点区域、重点时段、重点环节,做到有的放矢、精准发力,确保实现“沿岸不见绝户网、海上不见应休船、市场不见违禁鱼”。

宋越舜要求,要在工作合力上再加强。各地要健全完善相应的组织机构和工作机制,各职能部门要加强横向、纵向工作联系,注重协同、密切配合,形成齐抓共管的工作局面。要在宣传力度上再加大,充分利用报纸、电视、广播、网站、微信、微博等信息传播渠道,紧盯重点企业、重点人群,坚持正面典型示范和反面典型警示相结合,形成鲜明的舆论导向,真正让“不捕幼鱼、不食幼鱼、不伤幼鱼、不卖违禁鱼”成为社会共识。 卜吉安出席会议。

域开展每月一次的联合执法清剿行动,各区县(市)对辖内所有涉海区域开展全覆盖、地毯式联合清剿行动。查扣的“三无”船舶,一律实行定点查扣、定人监管、定时巡查管控措施。各地还将组织开展修造船厂(点)检查,重点检查是否存在无证无照经营或非法改建造船现象。查获的新建、新购“三无”船舶,要追查源头,严厉查处。扣押的“三无”船舶实行调查界定和分类处理。各区县(市)还要研究制定常态化联合排查制度,严防“三无”船舶反弹回潮。

必须符合新材料、新装备制造、生命健康科学三大产业定位;必须亩均投资300万元以上;必须符合环评、能评的要求……自开园以来,三条硬杠杠成为宁波(江北)高新技术产业园的招商准则。“亩均论英雄”其本质是以最小的资源环境代价,获得最大的产出效益。”江北北区经信局相关负责人说。在此背景下,江北引进了长阳科技、激智科技、惠之星三家新材料行业“单打冠军”,以及“双百亿”银亿邦奇变速箱项目。此外,江北还积极发展“楼宇高层化、产业高新化、人才高端化”的“三高”都市工业,打破原有的低容积率工业布局,以大区块方式整合产业空间,提高工业厂房容积率。