

炎炎夏日,时近中午,在慈溪市宗汉街道漾山村的日间照料中心,有几位老人在聊天,几位师傅正在烧菜。“这里的饭菜供应50位老人,其中40位需要送餐上门。”村干部说。

中午时分,在附海镇日间照料中心,有10多位残疾人在吃午饭。送饭菜的三辆电瓶车和一辆摩托车正在路上。“需要送饭菜的老人已有90位,大多数是低保户,或子女不在身边的老人。”该中心主任岑雪珍说。

像这样给老年人烧饭送菜的日间照料中心,在慈溪市已有90家。截至去年底,慈溪市已建成城乡居家养老服务331家,区域性养老服务中心9家。

“区域养老、日间照料、居家服务,构成城乡养老一体化服务设施网络,6450位困难老人享受了服务。”慈溪市民政局养老指导中心主任范如伦说。

日间照料中心： 慈溪居家养老新模式

本报记者 朱军备
通讯员 陈丽娜

精准养老，闯出符合农村实际的养老新路

随着经济发展、生活水平的提高,人口日益老龄化、高龄化。2017年底慈溪全市60岁及以上老人有271240人,占总人口的25.76%,其中80周岁及以上高龄老人40749人,占总老年人口的15.02%。慈溪市老龄化程度居全省前列。

令人尴尬的是,不少乡镇敬老院却乏人问津。数据显示,慈溪市敬老院平均床位入住率为44%,最低

的仅20%。而建一张床位的成本需20万元左右。

农村老人为何不愿意到敬老院?范如伦说,一是没有钱,去敬老院每月最低也要1500元,而农村老人每月才六七百元养老金;二是观念问题,认为进敬老院是没有子女,或子女不孝;三是,敬老院地处僻静,与老人喜热闹、怕孤独的生活习性不符。

如何走出一条既让老人喜欢,经济上又承担得起的养老新路?三年前,慈溪市进行了大胆探索,走上精准化养老新路子。

第一步,将全市分散在各乡镇的五保户集中在民政局直管下的两家养老机构。第二步,撤掉所有乡镇的敬老院,并投入6000万元进行改

造提升,建成区域性的养老中心、老人公寓;第三步,政府托底,开放所有的养老机构,并在乡镇、村设立日间养老照料中心。

“城乡养老最大的问题是吃饭,其次是理发、洗衣、打扫卫生等日常料理,此外是文化娱乐活动少。”范如伦说,城乡日间照料中心首先要解决好老人的吃饭问题,对于不能自己来中心就餐的老人,就送餐上门。每人一月收费300元,可享受用餐、理发、洗衣等各种上门服务。经费不足部分,由政府贴上。

养老日间照料中心,由谁来办?慈溪市不搞一刀切,而是实行多元化投资,允许个人、企业、团体、镇村集体出资兴办,也允许参照公办养



漾山村日间照料中心送餐车出发。(朱军备 摄)

老机构实行公办民营模式。无论何种形式,都需符合标准,而基础设施建设、运作资金补助一视同仁。

让老人乐享晚年,打响“慈爱家园”品牌

慈溪市制定并实施《居家养老服务等级规范》,分AAA、AA、A三档,星级越高补助越多。同时,政府购买服务时,也体现精准化。有工作人员岗位补助、城乡低保老人安托养补助、城乡低保老人就餐补助、困难家庭老人养老补贴、高龄空巢老人服务补贴等。

从2014年起,慈溪市开启城乡养老日间照料中心服务全覆盖三年

行动计划,并连续三年列入慈溪市惠民实事工程。市、镇(街道)、村(社区)三级每年投入养老资金达2700万元,截至2017年年底,累计投入超8000万元。

走进慈溪市的随便哪一家AAA级日间照料中心,农村社区面积必然不少于400平方米、城区不少于300平方米。而“生活照料、保健康复、文体娱乐、精神慰藉、法律援助”是必备的五大功能。

“让老人过好每一天,是我们养老工作的出发点和落脚点。”范如伦说,为此,慈溪市打出“慈爱家园”品牌,对日间照料中心的外墙、标识牌、送餐车等进行了统一设计,便于老人识别。目前,近百辆统一形象的

送餐车穿行在慈溪的大街小巷。城市社区配以多功能电脑室、图书室等,农村以棋牌类等为主,还有各种运动器材。在让老人吃饱、穿得干净之外,还借助社会力量,举办各种民俗文化,让老人快乐起来。

眼下,通过“互联网+居家”模式,慈溪市正在进行智慧化提升,一个全省首创的打卡、计分式的养老管理智慧服务信息平台正在开发之中。今后,慈溪市的养老服务将更扎实,养老管理将更智慧。



杭州湾构筑汽车教学与产业融合高地

新经济蓬勃发展形势下,如何培养具备创新创业能力和跨界整合能力的新型工程技术人才是摆在各大高校面前的难题。“网红”新词“新工科”的横空出世,掀起了工科类院校培育专业人才的热潮。



杭州湾汽车学院校区景观。(徐欣 虞昌胜 摄)

本报记者 徐欣
杭州湾报道组 赵春阳 虞昌胜

孕育于“汽车城”的大学——宁波工程学院杭州湾汽车学院以其汽车产业资源优势,谱写“新工科”生动范本,一跃成为国内有影响的汽车专业特色学院。

竞赛,点亮学子创新创业梦

“起步、加速、制动,感受一下车辆的整体性能……”时值暑假,甬龙车队为迎战2018中国大学生巴哈大赛做着最后的准备。

由车辆工程专业学生组建的甬龙车队,每年都会与清华、北大、浙大的学子同场竞技,在国内大学生汽车比赛圈中已颇负盛名。学院党委书记徐可明告诉笔者,汽车学院一向重视学生的校外实践活动,高校系统类专业

竞赛已成为提升学生实战能力的“练兵场”。

汽车学院里有一个800平方米的大学生科创实验室,用于学生孵化科技项目。3D打印机、智能婴儿车、硬币清分机、多功能机器人以及品相多样的车模、航模等众多凝聚学生创新能力的作品都在这里诞生。

“我是科创实验室的常客,这里点亮了我的创新梦。”2018届毕业生蔡琛辉在离开校园时发出如此感慨。如今,成绩优异的他,已考入新加坡南洋理工大学。蔡琛辉始终忘不了在逐梦顶级学府的路上,为一门学科竞赛洒下汗水,以及学院在材料、设备、工作室等方面的鼎力支持。

如今,九成毕业生与汽车产业对口,每四个毕业生中就有一个留在新区工作。

联姻,教学与产业深度融合

巧借“最强大脑”,汽车学院正在谋求建立更完善的校企合作长效机制,而与吉利汽车这艘业界“航母”的联姻,则为国内同类学校提供了校企合作的良好范本。一年前,汽车学院与吉利汽车共建吉利企业大学杭州湾分校,成为汽车学院师生口中的“第二校园”。

整合新区的区域培养资源,搭建区域人才培养平台,吉利企业大学服务于区域内的吉利机构。同时,其校企合作的教学实操实验室及人才力量皆可与汽车学院共用共享。

不久前,汽车学院向吉利汽车全球研发总部发出“聘书”,首批来自研发总部的6名工程师将作为汽车学院的外聘教师,为学院的学子们做专业指导。徐可明表示,借助

一线富有经验的企业工程师来现身说法,给学生们带来最专业的行业动向,是学院对校企合作的最好注释。

当然,汽车学院与吉利汽车的互动之路远不止此。其中,与吉利集团合作共建国内领先的汽车NVH(噪声、振动与声振粗糙度)研究所和CAE(工程设计中的计算机辅助工程)研究中心,将打造成“一所一中心”高端研发平台,为汽车产业减噪难题提供技术支持。杭州湾汽车研究院、智能制造技术与装备研究院……一个个产教融合项目开花结果。

目前,学校的产教“资源库”已串联起30余家知名汽车企业,让学生提前到实训基地“订单式就业”,将教师派遣至一线企业钻研课题,汽车学院与相关产业的关系可谓越来越“甜蜜”。

近日,一场“凝聚党建红心·共建不忘初心”的主题朗诵比赛在宁波市图书馆举行,这是海曙区鼓楼街道孝闻社区“红色联盟”自2017年年底成立后举行的第6场活动。

提供微服务项目,认领群众微心愿;走进社区为居民开展健康保健讲座;定期免费为老人提供理发、修脚、量血压、探望等服务;开展法律知识普及、禁毒戒毒及毒品知识宣传……说起“红色联盟”开展的各项活动,孝闻社区群众真心点赞。

鼓楼： 构建“红色联盟”精准服务民生

本报记者 陈朝霞
通讯员 王超 张烨

“红色联盟”的成立,源自孝闻社区地处宁波市中心区的独特地理位置。“社区有6个党支部、18个党小组,在册党员162名。虽然社区组建了16支党员志愿服务队,每年开展上百次志愿服务活动,但仍不能满足服务民生的需求。”孝闻社区党委书记王蓉蓉说,孝闻社区辖区有市卫计委、市第二医院、市疾控中心、市刑侦支队、市卫生监督所、市戒毒中心等机关企事业单位以及中国银行、农业银行等金融机构,有17家党组织。为有效整合这些资源,搭建服务民生的更大平台,孝闻社区“红色联盟”应运而生。

“红色联盟”成立后,横向打造由孝闻社区党委牵头、联盟成员参与的相对紧密的区域党建共同体;纵向在原有社区党组织——网格党组织——党小组——党员的网络基础上,把联盟成员的党员力量充实到网格党建中,从而提供更加有效的网格化管理和精细化服务。

《“红色联盟”议事制度》《“红色联盟”联席会议制度》等管理制度同时诞生,并实行联席会议轮值主席制,每个季度召开一次会议,围绕社区工作和民生热点,联盟成员从环境卫生、综合治理、民生热点、党员教育管理等方面提交问题清单,联盟成员认领工作任务,逐条解决销号。

区有常住居民6000余人,流动人口1000余,其中老年居民超过30%,为老服务和保护环境卫生的需求较大。为此,“红色联盟”成员纷纷行动起来,加入为老服务行列中。

除了在各类便民服务中开展健康讲座、义务咨询、义诊等活动,向广大居民宣传相关的健康卫生知识外,市第二医院的健康家庭医生与社区独居老人结对,利用节假日,到老人家中与老人话家常,做家务,一起做顿饭;市疾控中心的工作人员积极参加孝闻社区“绿袖章”党员先锋护队,在社区责任河段姚江边进行巡河护绿活动,发现不文明行为及时制止,并向过往行人、居民发放各类宣传品。“党员发挥自己的专业特长服务

群众,不仅深受群众欢迎,而且发挥了党员的先锋模范作用,让基层党建更加鲜活接地气。”市疾控中心副书记也深有感触。

“有了‘红色联盟’,成员各单位的会议室、办公场所、工具、人员、专业技能等人力、物力资源弥补社区软硬件建设的不足,提升了社区服务功能;同时有针对性地提供困难群众帮扶、健康医疗服务、法律知识普及、为老服务等更加精准和有效的特色服务,居民的幸福感和认同感得到增强。”王蓉蓉说。

基层治理创新

本报记者 王珏
通讯员 王威 景小芳

「道德庭」一年「开庭」百余次

奉化 蕪湖

日前,奉化蕪湖镇章胡村在旧村改造过程中,一对兄弟为一间宅基地的征收款归属问题起了争执。该村“道德庭”庭长和执约队成员及时介入,一次次上门劝导协调,动之以情、晓之以理,不仅将问题妥善解决,还让兄弟俩重归于好。

“在农村,家庭矛盾、邻里纠纷时有发生,这些看似鸡毛蒜皮的小事如果没有妥善解决,既影响乡风文明,还会波及社会稳定。”蕪湖镇党委副书记王盛说,自从“道德庭”设立后,矛盾双方在庭长的主持下,对照村规民约进行协商,效果不错。

去年7月,奉化区基层“道德庭”建设全面推进。蕪湖镇在广泛征集群众意见后,修订了村规民约,并在村级设立“道德庭”,组建“执约队”,通过民间力量,解决群众矛盾,探索法治、自治、德治“三治合一”的治理途径。

据介绍,“道德庭”受基层党组织领导,设庭长1名,其他成员5名至7名,同时组成执约工作队,协助“道德庭”规范运行。重点吸纳“公道正派、威望较高、敢于直言、热心公益”的老党员、老干部、人大代表、政协委员、群众代表等。村民间发生难以化解的矛盾纠纷时,“道德庭”以“民约村治”为依托,与执约队及时介入进行调解,将矛盾化解在基层,做到小事不出村、大事不出镇。

至今,全镇已有22个村完成“道德庭”的硬件建设和组织架构。运行一年来,这些“道德庭”先后化解赡养老人、民间借贷、家庭婚姻、邻里纠纷等各类矛盾纠纷100余起。

上“判”道德大事,下“审”鸡毛小事。各村“道德庭”开设以来,深受村民信任,家庭或邻里有什么小矛盾小纠纷,当事人不是比谁吵架厉害,而是来到“道德庭”,找“庭长”说理。

前阵子,曲池村两位村民气冲冲地来到村里的“道德庭”要求评理。原来他们的邻居一早将垃圾随意倒在大路上,既影响了村庄环境也不便于出行。倒垃圾的人面对他俩的批评不但不改正反而责怪“多管闲事”。了解事情经过后,

庭长立即将当事人叫到“道德庭”,当面予以批评。在庭长的调解下,该邻居承认了错误,向他们表示歉意。矛盾化解后,大家依然是好邻居。

“教育村民敬老爱幼,促进邻里、家庭和和睦睦;崇尚厚养薄葬、反对铺张浪费;破除迷信、禁止赌博;改善村容村貌,陶冶村民情操;保护公共设施等,都是我们的工作内容。”章胡村“道德庭”庭长章世培说,“道德庭”开设以来,潜移默化地改变着民风,村庄比以前干净整洁了很多,读书明理氛围也浓厚了。

据了解,章胡村是蕪湖镇第一批试行“道德庭”的建制村,一年来,“道德庭”处理矛盾纠纷30余起。村党支部书记董国波说,现在依法维权的村民多了,发生纠纷要横动粗的少了。



“红色联盟”举行活动。(陈朝霞 摄)



蕪湖镇章胡村“道德庭”议事现场。(王珏 摄)