

宁波实施围填海管控新政

严禁在保护海岛、重要渔业海域新增围填海

本 报 讯（记者易鹤）《宁波市人民政府办公厅关于加强围填海管控工作的意见》今起正式实施。根据意见，我市将严格落实生态保护红线的管控要求，进一步加强海域海岸线保护和整治修复，到2020年，全市整治修复大陆生态岸线不少于110.07公里，确保我市大陆自然岸线保有长度不低于248公里。

严控严管填海造地

为进一步加强我市海洋生态环境保护工作，根据水污染防治行动计划和海洋生态红线保护等规定，我市将加强重要海洋生态系统保护，禁止在重点海湾、海洋自然保护区、水生自然保护区、水产种质资源保护区的核心区、海洋特别保护区的重点保护区及预留区、重点河口区域、重要滨海湿地、重要砂质岸线及沙源保护海域新增围填

海，对在保护海岛、重要渔业海域新增围填海的行为更是严厉禁止。同时严格限制在生态脆弱敏感区、自净能力差的海域实施围填海。

我市还将加强对海域海岸线的巡查监测和执法检查，及时制止和严厉查处新增违法围填海行为，严肃查处未批先用、少批多用、擅自改变用途和位置、非法破坏自然岸线等违法行为。对围填海重大违法行为，依法追究相关单位和个人的责任。

坚决保护自然岸线

根据意见，我市将实施岸线分类保护与利用，禁止在严格保护岸线围填海，严格控制限制开发岸线和优化利用岸线围填海。

按照《浙江省海岸线整治修复三年行动方案》，我市将制定大陆海岸线整治修复三年行动计划，坚

持自然恢复与人工修复相结合，通过修复受损岸滩、退养还滩等方式，开展海岸线综合整治行动，改善海岸生态环境。到2020年，我市整治修复大陆生态岸线将不少于110.07公里，确保全市大陆自然岸线保有长度不低于248公里。

规范围填海报批

根据意见，新增围填海，应当符合海洋功能区划、海岸线保护与利用规划、海洋生态红线划定方案，以及国家围填海管控政策。

涉及围填海的投资项目，发改部门在审批核准投资项目前应当取得项目用海预审意见。对符合国家围填海管控政策要求的围填海，要依法进行海洋环境影响评价并办理海域使用手续。

围填海报批必须严格依照法定程序和权限进行，严禁将单个建设

项目用海化整为零、拆分审批。对不符合国家围填海管控要求的围填海，市、县两级海洋部门一律不予受理和报批。围塘养殖必须符合海洋功能区划和养殖规划等有关区划规划，依法取得海域使用权。

对已经取得围填海海域使用权，或者海域使用权已经出让审批的，要按照规定要求进行开发建设。对取得海域使用权后长期闲置不能完成开发的建设的，以及无法恢复海域原状或海域自然属性的违法违规围填海，将按照有关规定依法进行处置。

对围填海越权审批和化整为零审批的，我市将按照规定进行通报批评、限期整改，并追究相关人员的责任；对围填海监督管理与执法检查等职责履行不到位的，督促限期整改；对整改落实不力的，进行警示约谈。

道路货运车辆

下月起“两检合一”

7.2万辆营运货车可节省检测费用约600万元

本 报 讯（记者张燕 通讯员朱笑仪 应刘娜）全国营运货车检验检测改革在宁波落地。记者昨日从市道路运输管理局获悉，8月1日起全市营运货车实行“两检合一”，今后，全市7.2万辆营运货车不仅安全技术检验（安检）和综合性能检验检测（综检）可一次性检测，而且两种检验中7个大项只检一次，预计仅检测费用全年就可为主省下600万元。

根据改革精神，今年起，货车安检和综检实行统一的检验周期，货车10年以内每年检验1次，超过10年的，每6个月检验1次，具体以该车辆安检时间为准。自2018年8月1日起，货运车辆综检有效期延长或提前至下一次安检时间，综检周期与安检周期保持一致。自2018年8月1日起，综检机构对涉及相关安检

项目不再重复检测，不得重复收费，对已实现“两检合一”的检验检测机构全面实行“一次上线、一次检测、一次收费”。

据悉，安检和综检同类合并项目包括唯一性认定、外观检测、运行检查、底盘检查、制动性能、转向性能、灯光等7大项，两检合一后，综检费用将降低三分之一左右。

此外，8月1日后，货车（危险货物运输车辆除外）在全省范围内可实现异地检测，无需办理委托手续。

截至目前，全市共有7家检测站实现安检和综检合并的检测站，分别为公运车辆检测江北分公司、公运车辆检测公司（接受3.5吨以下营运车辆检测）、宁波澳泊森机动车检测公司、镇海机动车检测公司、振德车辆检测公司（余姚泗门站）、宁海县维安机动车检测公司、象山县车辆综合性能检测站。

象山“红船精神”宣讲

深入文化礼堂

本 报 讯（记者沈孙晖 象山记者站陈光曙）“从引领改革潮到领航中国梦，之江大地在‘红船精神’滋养下，创造了一个又一个奇迹……”近日，夜幕降临，象山爵溪街道前畚村文化礼堂内灯火通明。台上，该县“红船精神”微型党课宣讲团成员史钱伟讲得激情满怀；台下，百余名党员群众听得津津有味。

为大力弘扬“红船精神”，争当新时代“红船精神”的坚定信仰者、不懈传承者和努力践行者，象山组建“红船精神”微型党课宣讲团，深入各镇乡（街道）、县级部门、建制

村（社区）及企业等地开展巡回宣讲。

百姓喜闻乐见的文艺宣讲、令人身临其境的情景党课、形式新颖的剪纸……象山摒弃“念念文件”“看看视频”的传统模式，运用灵活多样的方式宣讲“红船精神”，让党员群众坐得住、学得进。“不光听得懂，还都愿意听。”黄避岙乡鸭屿村88岁村民章志本听完宣讲后连连点赞。

如今，“红船精神”宣讲进文化礼堂已成为半岛农村一道亮丽的风景。自6月底以来，该县“红船精神”宣讲进礼堂活动举办了20余场，受众3000余人。

“时光见证者”赵野：

用军中所学开启创业之路



赵野写下他的目标：让世界听到宁波的声音。（王晓峰 摄）

本报记者 王晓峰

斑马线前文明礼让如今在宁波已成为一种习惯，很多市民对公益宣传片《礼让斑马线》记忆犹新。但鲜有人知的是，这一宣传片是我市一名退役老兵和他的团队操刀完成的。

为企事业单位拍摄宣传片，提升品牌形象，以光影艺术见证时光变迁，这就是“时光见证者”赵野的工作。出生于1980年的赵野祖籍安徽，曾在海军某部服役。2010年，他离开开了12年的军营，转业留在宁波，随后自主创业，成立了一家文化传媒有限公司。之所以选择这一行，与他在军营中培养的爱好密不可分。

赵野当时所在的业务部门隔壁正好是部队的新闻中心。他有空便过去坐坐，还帮忙搭把手。在部队支持下，他还学会了“御用”婚庆师，哪里有战友结婚，哪里就有他的身影。

“转业后，开始是想和老婆去开婚庆公司的，但后来还是决定尝试下新路子。”赵野说。然而，理想是丰满的，现实却常常是骨感的，赵野很快尝到了创业的艰辛。2011年5月，他的公司正式注册，但一年就亏了十几万元。

“失败原因很多，不会带团队，而又自视甚高，制作经费低于

一万元的项目就不接……”赵野坦言，那段时间是他人生最为迷茫的时候，他谢绝了员工们凑钱的好意，解散了团队。他曾想要放弃，但一档采访维和女军官的电视节目改变了他的想法。至今他还记得那位女军官说的话：“我绝对不会让眼泪掉在我的军装上！”

重新振作起来的赵野招兵买马，总结经验教训后再次创业。机会总是垂青有准备的人，没过多久，一家电力企业招标，想拍一部形象宣传片。赵野他们的方案被选中——他们将一座座铁塔和一根根高压线，“转变”成了五线谱，而一个个工作人员就是那跳动的音符……

“这场‘仗’对我们这个新生的团队来说，意义非凡，它给了我们信心和底气。”赵野说，因为工作出色，他们被电力企业看中，之后签订了两年的合同。2013年，他们又接到了为宁波中国港口博物馆拍摄制作50余部专题片的项目。“这一年我们扭亏为盈，也从一个五六人的小工作室发展成有20多名员工的公司。”

从那以后，赵野的创业之路越走越宽，公司业务从单一的视频服务向着多元化方向发展，在圈内小有名气。从一名普通战士到如今的公司总经理，一路走来，赵野的每一步都充满了艰辛。他说，是部队成就了他，因为军营是一所大学，也是一座大熔炉。“未来，我希望通过我们制作的优秀作品，让世界听到更多的宁波声音。”

高温保通关“战斗”进行时



本报记者 董 娜
通讯员 张 静 陈佳浩

入伏后，甬城大地开启“炙烤模式”，但宁波机场海关一线岗位的关员们无惧高温侵袭，全身心投入审单、查验、监控等日常工作，用汗水和坚守保障高效通关。

上午10时半，一架来自大阪的全货机即将降落在宁波栎社机场。接到消息后，机场海关物流监控关员俞旦立刻抓起一瓶“十滴水”一饮而尽，拿起资料准备出门。长期工作在监管一线的他，皮肤已被晒得黝黑，帽檐是他在烈日下唯一的遮挡工具。

俞旦和同事在停机坪边快步走着，赶往离飞机停靠点最近的安全区域。此时，停机坪上的温度直冲50℃，就像一块炙热的“铁板烧”。

待飞机停靠完毕，关员们立刻登机检查，收取申报单证、检查飞机内部情况、核对申报信息等，下了飞机还要继续核对机载货物信息，监管货物装卸。飞机发动机的尾气不断喷出，伸手摸一摸货箱表面，整个手掌会火辣辣地疼。整套检查流程下来，已经过去了近一个小时，关员们身上的查验服已经湿透。返回办公室，擦擦汗，喝口水，下一班飞机也快要抵港了。这样的登临查验，关员们每天要经历30多趟。



顶着热浪，机场海关关员在停机坪上核对货物信息。

（陈佳浩 董娜 摄）

“对企业来说，时间就是效益。”俞旦告诉记者，“夏天是不少企业的生产旺季，为了确保通关效率，做到第一时间验放，我们出点汗没什么。”

停机坪旁的海关监管仓库也闷热得像一个巨型蒸笼。在温度接近40℃的仓库里，每天有2万多票货物等待查验。查验关员小陈走进仓

库没一会，汗水便开始止不住地顺着脸颊滑落。他抬手擦了一把汗，和同事们一起忍耐着高温和夹杂着纸箱霉味的空气，一丝不苟地核对着一个个数据，日均查验时间长达4个小时。“现在是货物通关高峰期，加班加点、赶不上吃饭都是常事，及时查验放行才是关键，一旦货物积压，那就是大事了。”小陈

笑着说。

炎炎夏日里，这样长时间、高强度的工作量对现场关员来说是身体和意志的双重考验。虽然有不少人因高温作业而中暑，但关员们丝毫不敢松懈，依然打起十二分精神关注着空港的一举一动。对于他们来说，这样的高温“考验”才刚刚开始。

全省首个海关“一般纳税人资格企业”试点落地

本 报 讯（记者董娜 通讯员胡晨霞 李鹏程）近日，宁波海伯商用机器有限公司收到了国内客户开具的首张增值税专用发票，标志着赋予海关特殊监管区域内企业增值税一般纳税人资格试点政策（以下简称一般纳税人资格试点）正式落地宁波出口加工区。这是宁波海关

推出的又一项便利企业的改革举措。

作为首批申请并获得试点资格的企业，宁波海伯商用机器有限公司关务负责人贺雪芬表示：“以前区内企业不具备一般纳税人资格身份，企业国内采购设备、原材料所缴增值税无法进行进项抵扣，国内

销售产品也不能开具增值税发票，不利于内销市场的拓展。而具备试点资格后，我们能有效利用这项政策降低税收成本，提升产品的竞争力。”

据悉，宁波出口加工区是全国批准一般纳税人资格扩大试点的17个海关特殊监管区域之一，也

是目前省内首个试点区域。据统计，宁波出口加工区内现有注册企业53家，其中加工企业28家，物流企业19家，其他企业6家。今年上半年，宁波出口加工区进出境（区）货运量30.2万吨，货值31.8亿美元，同比分别增长22.1%、5.6%。

全市“产业争先”行动上半年推进情况

单位：亿元、%

类别	工业发展基本情况				战略性新兴产业发展情况				制造业要素保障情况			
	规上工业增加值		规上工业企业利润(1-5月)		装备制造业增加值		战略性新兴产业增加值		新增工业用地面积(亩)	制造业贷款余额增长率	制造业实际利用内资	制造业实际利用外资(万美元)
	总额	增速	总额	增速	总额	增速	总额	增速				
全市	1793.6	8.5	514.5	13.7	882.9	13.2	495.5	18.8	9474	3.40	115.63	70131
海曙区	106.5	8.6	10.4	-18.1	35.9	10.7	7.5	4.6	99	-	0.69	5566
江北区	61.7	14.5	16.3	9.5	39.1	15.2	23.2	12.7	31	-	1.09	815
镇海区	297.2	-1.5	96.1	1.9	38.0	5.9	37.7	-5.4	385	3.21	23.84	4895
北仑区	283.4	9.6	91.0	34.0	130.2	11.5	60.6	18.0	2248	-2.24	16.32	37711
鄞州区	137.9	4.7	29.8	-6.3	98.5	11.3	38.1	66.0	446	-	1.97	2850
奉化区	132.8	13.9	13.3	-1.2	32.5	12.3	12.5	5.7	1584	4.77	9.42	348
余姚市	156.7	12.1	37.1	14.9	105.7	13.3	68.6	22.7	1858	3.83	16.82	780
慈溪市	341.1	13.6	24.4	-0.7	113.6	10.7	20.8	20.2	1215	-7.62	12.24	3245
宁海县	97.4	11.7	21.5	15.2	48.8	5.6	13.5	4.7	202	10.96	5.29	3005
象山县	57.7	8.2	14.2	10.2	29.3	10.8	9.6	12.2	504	-10.27	13.52	3090
杭州湾新区	189.5	16.4	92.4	18.5	172.8	21.6	149.6	21.1	794	-	6.9	1854
保税區	24.2	12.8	6.1	96.6	21.9	14.0	22.6	2.5	0	-	0	3500
大榭开发区	94.7	6	57.0	33.6	1.8	8.3	20.0	4.2	0	-	7.37	53
国家高新区	22	19.7	5.0	-11.7	19.5	24.4	11.4	12.0	108	-	0.16	2419

备注：国际海洋生态科技城、东钱湖旅游度假区、机场物流园、石化区相关指标已统计到相关区县（市）里，不单独统计和考核。