

# 抢项目就是增实力 争速度就是提效率

## ——全市重点工程建设“半年报”



市民正在参观钦寸水库

重大项目是一个城市发展的“强力引擎”。重大工业项目事关宁波经济命脉，重大民生项目关乎民生福祉，重大交通项目则决定城市的未来。今年上半年，我市“项目竞速”工作进展顺利。今年1月至6月，市重点工程建设项目实际完成投资443亿元，完成年度计划的53.1%，实现了“时间过半、任务过半”的目标。

### ■时间过半 任务过半

随着309省道（江拔线）大张至沙塘段改造工程、浙江医药高等专科学校奉化校区建设工程顺利完工，上半年列入省重点项目的工程没有一个“掉队”。今年我市列入省重点项目62个，总投资2160亿元，年度计划投资298.2亿元。上半年，省重点建设项目总计完成投资149.8亿元，完成年度计划的50.2%。

值得关注的是，今年上半年计划新开工项目24个，截至6月底已开工23个，开工率达到95.8%，仅剩余慈溪西二环北延（北二环—中横线）工程1个项目因故延迟至7月份开工。其中，中远海物流宁波电商物流园项目、吉利电池包、宁波华泰盛富聚合材料有限公司70万吨/年轻轻利用项目等5个项目比原计划提前开工。原计划年内力争开工的C类项目中，李惠利医院原地改扩建项目也提前实现开工。

今年4月，92个项目参加省市第五次扩大有效投资重大项目“集中开工”活动，总投资2143亿元。截至目前，92个集中开工项目已全部组织进场施工。

### ■领衔示范 真抓实干

好项目、大项目是城市经济的“发动机”，必须全面出击，主动争抢。今年以来，宁波市委、市政府开展“六争攻坚、三年攀高”抓落实专项行动，宁波发改委以时不我待、只争朝夕的精神推进项目竞速，迅速形成比学赶超的浓厚氛围，努力争出高质量发展底色。

市发改委认真筛选确定一批引领性强、支撑力大、功能性强、带动作用强、形成突破攻坚整体推动、产生整体效应。围绕开放放建设，联动推进创建国家“一带一路”建设综合示范区、16+1经贸合作示范区、国家跨境电子商务综合试验区、国家临空经济示范区等一批开放类重大国家试点，超前谋划前湾新区，努力将宁波杭州湾新区打造成为标志性、战略性改革开放大平台。轨道交通包括沪甬甬甬铁路、甬金铁路宁波段、杭甬高速复线宁波段一期、宁波栎社国际机场三期扩建等一批互联互通的交通类重大项目，这些项目建成后都将大幅提升宁波的交通枢纽地位。

列出清单抓突破，以项目为“聚焦点”，逐一列出问题清单，逐一排定攻坚时间表，把项目推进到点。以市领导联系决策协调机制、市重点办及成员单位服务推进机制、项目责任单位协调落实机制为核心的“三级协调”工作机制在其中发挥了重要作用。例如，运用“三级协调”机制协调推进解决新世界商业综合体地下室空间确权、宁波市图书馆新馆项目工程款账户专款专用、海曙望春桥村（望春路以北）旧村改造村民安置房竣工验收、海曙214省道改建工程（鄞州大道至奉化段）管线迁移等一批重大项目难题，推动项目顺利建设。

### ■最多跑一次 服务争效

“最多跑一次”改革，既是政府的自我革命，也是撬动各领域改革的强大引擎。今年以来，我市深入贯彻全省改革大会精神，坚持“领跑全省”的标准，秉持“更进一步”“更快一步”的理念，把推进“最多跑一次”改革作为服务争效、大抓落实的有力抓手，放手市场，激活企业，提升群众的获得感和满意度。

“最多跑一次”改革着重对工业房产两类企业提供便利，提出了十个方面的改革。初步预计工业房产两类项目审批提速70%以上，房产项目开工前实现压缩在100天以内，工业项目开工争取压缩在70天以内。

持续深化“标准地+承诺制”等系列改革措施，各地级以上经济技术开发区、产业集聚区、特色小镇等重点区域的新批工业用地30%以上按照“标准地”制度供地，同时鼓励企业取得“标准地”后积极参与承诺制改革，进一步激发民间有效投资活力。2018年宁波市PPP项目计划经市政府和社会资本合作联席会议审议通过。一些重要的PPP项目正在积极推进中。

### ■持续发力 冲刺下半年

“尽管上半年重大项目建设工作取得了一定成绩，但由于重点工程多面广、要素资源制约加剧等因素，项目推进难度和工作压力越来越大。下半年将紧紧围绕年初制定的目标任务，采取有力有效措施，全力破解难题。”市发改委主任彭永刚表示。

全力以确保完成年度投资目标任务，按照年初确定的年度目标倒排详细工作推进计划，对每个列入计划的新开工项目，逐个排定路线图，明确计划表，细化分解责任，确保完成省重点项目建设年度投资300亿元以上。市重点建设项目年度投资850亿元以上，力争超额完成年度目标任务。

定期或不定期督查通报，对督查过程中以及月度分析例会中发现问题，用好重大项目“三级协调”机制，及时组织开展协同攻坚。尽快出台宁波市推进重大项目容错纠错实施细则，鼓励指导各地各部门制定容错清单，激励工程领域内的广大干部干事创业，敢于担当，最大限度地避免和防范出现错误和偏差，确保重大项目建设提速增效。



舜宇光电项目

### ■舜宇光电项目

舜宇光电项目有两期组成，总投资75亿元。一期为年产5000万颗车载高级辅助驾驶(ADAS)影像模块生产项目，项目总投资27亿元。建设年限为2016年至2020年。二期为年产6.5亿颗智能光电模块生产项目，项目总投资48亿元。建成后具备年产6.5亿颗智能光电模块的生产能力。

**最新进展：**目前一期项目正在进行厂房施工，二期完成土地交付，有序推进中。

### ■吉利年产50万套电池包项目

项目位于杭州湾新区，总用地340亩，项目总投资50亿元，投产后，将新增锂电池包产能50万套，产值约300亿元。

**最新进展：**项目正在进行主体施工，完成工程量超过60%，力争2018年年底建成投产。

### ■吉利年产100万套座椅项目

项目位于杭州湾新区，总用地129亩，项目总投资30亿元，建设工期为2018年至2019年，2018年计划投资10亿元。项目建成投产后，将新增座椅100万套/年，新增产值约50亿元。

**最新进展：**项目已于今年年初开工建设，已完成各单体基础施工，目前正在进行主体工程施工，力争2018年建成投产。

### ■栎社国际机场三期扩建工程

扩建工程按照2020年旅客吞吐量1200万人次、2025年货邮吞吐量50万吨的目标设计，将新建11.24万平方米的T2航站楼；新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房，使货邮吞吐保障能力达到50万吨。

**最新进展：**中桥大桥及接线主桥完成70%，引桥及匝道下部结构完成75%，上部结构完成40%。

### ■环城南路西延工程

工程环城南路新建段及秋实北路改建段，环城南路新建段西起秋实北路(即甬金高速连接线)，东至机场路；秋实北路改建段南起环城南路，北至环城北路。工程采用“主线快速路+地面辅道”的建设方案，全长约8900米。项目总投资41亿元，建设年限2016年至2019年。

**最新进展：**目前正在进行桩基、承台、立柱施工，主线第七联箱梁浇筑，主线第八联桥面铺装。

### ■三官堂大桥(江南路-中官西路)工程

路线全长3.3公里，南起高新区江南路，北至镇海中官西路，跨甬江特大桥1座，项目总投资27亿元，建设年限2015年至2019年。

**最新进展：**目前正在进行主桥南岸桥面板安装，北岸主墩桩基施工；一桥地面辅道桥、现浇箱梁、排水管、道路施工，二桥排水管、辅道桥、防撞墙施工。

### ■宁波大学科技学院迁建项目

宁波大学科技学院迁建项目位于慈溪市观海卫镇，项目总投资30亿元，建设年限2016年至2019年。项目建成后将使慈溪进一步优化区域产业结构，集聚创新资源，提升发展品质。

**最新进展：**二期后勤服务区已完工并投入使用。

### ■浙江广电象山影视基地项目

“中国影视城”项目位于宁波市象山半岛上，毗邻全国十大影视基地之一的象山影视城，占地约1000亩，由浙江广播电视集团和象山县人民政府共同投资建设，项目主要分一期、二期、三期及预留开发用地进行建设，是浙江省重点文化旅游标杆项目。

**最新进展：**目前正进行市域绿化和装修工作，建成后将打造成宁波国际海洋生态科技城高新技术研发的重要平台；高层次人才的主要集聚地、创新人才的重要培养基地和国际教育科技合作的重要窗口。

### ■宁波海洋研究院项目

项目总用地528亩，建筑面积22.1万平方米，拟建宁波大学海洋学院和海运学院，总投资13亿元，建设年限2016年至2018年。主要建设内容包括图书馆、综合教学楼、海洋和海运学院教学实验楼、中试基地和水族馆、气象馆、消防楼、国际化学教学科研楼、行政楼及相应生活辅助配套设施等。

**最新进展：**目前正进行市政路

### ■轨道交通

轨道交通2号线二期工程起自一期工程终点清水浦站，止于北仑三联站，途经镇海区、北仑区，线路总长8.48千米。项目总投资66亿元，建设年限2015年至2020年。

**最新进展：**五里牌站(高架站)完成，地下站枫桥站主体结构封顶，聪园路站主体结构施工，招宝山站开始围护结构施工，高架区间结构封顶，五里路区间矩形盾构贯通，枫桥区间矩形盾构推进。

轨道交通3号线一期工程南起鄞州区规划“德湖南路”与宁姜公里交叉口西北侧的陈婆渡站，北至江北北与2号线的换乘站江北北站，线路全长16.72公里，均为地下线，项目总投资149亿元，建设年限2014年至2019年。

**最新进展：**项目全部车站(除南部商务区站外)结构封顶，盾构区间全线贯通，开始铺轨及机电设备安装。

轨道交通4号线起自慈城站，止于东钱湖站，全长35.95公里，共设25座车站，项目总投资247亿元，建设年限2015年至2020年。

**最新进展：**除慈城站外，全部车站开工建设，其中地下站小

### ■机场快速路南延工程

工程起自机场高架南延段，止于奉化林东路，全长18.8公里。工程采用“公铁共建”形式，

土建施工，代建部分桩基完成，开始承台、立柱施工，开始铺轨及机电设备安装。

轨道交通3号线工程施工现场

### ■基础设施类

宝成路，总投资26亿元，建设年限2016年至2019年。

**最新进展：**中桥大桥及接线主桥完成70%，引桥及匝道下部结构完成75%，上部结构完成40%。

**最新进展：**目前正进行南段桩基、承台、墩柱、保通道路施工。

环城南路东段快速化改造工程(河清路-东外环路)主线西接东外立交快速化改造一期，工程预留的高架跳水台，向东跨越清河口，全长3.35公里，总投资13亿元，建设年限2018年至2020年。

**最新进展：**环城南路东段启动段已完成，二标段下部结构完成75%，上部结构完成50%，道路工程完成35%，铁路桥完成30%。

北外环东段快速化改造工程(世纪大道-东外环路)西起北环快速路落地段，东与北外环立交衔接，道路全长约3.4公里，总投资10亿元，建设年限2015年至2019年。

**最新进展：**完成污水工程75%，完成主线下部结构40%，完成保通工程40%，完成现浇箱梁10%，完成预制小箱梁17%及其他附属工程，累计完成全部工程量28%。

东外环快速化改造工程全长13.6公里，环城南路至通途路长约2.3公里，采用“高架主线+地面辅道”的改造形式，项目总投资11亿元，建设年限2015年至2019年。

**最新进展：**下部结构完成60%，上部结构完成20%。

### ■中兴大桥及接线工程项目

(江南路-宝成路)全长2.62公里，南起高新区江南路，北至

### ■产业转型类

该项目的实施将推动吉利在宁波杭州湾新区的整体布局进一步完善。

### ■吉利年产50万套电池包项目

项目位于杭州湾新区，总用地340亩，项目总投资50亿元，投产后，将新增锂电池包产能50万套，产值约300亿元。

### ■吉利年产100万套座椅项目

项目位于杭州湾新区，总用地129亩，项目总投资30亿元，建设工期为2018年至2019年，2018年计划投资10亿元。项目建成投产后，将新增座椅100万套/年，新增产值约50亿元。

### ■栎社国际机场三期扩建工程

扩建工程按照2020年旅客吞吐量1200万人次、2025年货邮吞吐量50万吨的目标设计，将新建11.24万平方米的T2航站楼；新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房，使货邮吞吐保障能力达到50万吨。

**最新进展：**中桥大桥及接线主桥完成70%，引桥及匝道下部结构完成75%，上部结构完成40%。

### ■环城南路西延工程

工程环城南路新建段及秋实北路改建段，环城南路新建段西起秋实北路(即甬金高速连接线)，东至机场路；秋实北路改建段南起环城南路，北至环城北路。工程采用“主线快速路+地面辅道”的建设方案，全长约8900米。项目总投资41亿元，建设年限2016年至2019年。

**最新进展：**目前正在进行桩基、承台、立柱施工，主线第七联箱梁浇筑，主线第八联桥面铺装。

### ■三官堂大桥(江南路-中官西路)工程

路线全长3.3公里，南起高新区江南路，北至镇海中官西路，跨甬江特大桥1座，项目总投资27亿元，建设年限2015年至2019年。

**最新进展：**目前正在进行主桥南岸桥面板安装，北岸主墩桩基施工；一桥地面辅道桥、现浇箱梁、排水管、道路施工，二桥排水管、辅道桥、防撞墙施工。

### ■宁波大学科技学院迁建项目

宁波大学科技学院迁建项目位于慈溪市观海卫镇，项目总投资30亿元，建设年限2016年至2019年。项目建成后将使慈溪进一步优化区域产业结构，集聚创新资源，提升发展品质。

**最新进展：**二期后勤服务区已完工并投入使用。

### ■浙江广电象山影视基地项目

“中国影视城”项目位于宁波市象山半岛上，毗邻全国十大影视基地之一的象山影视城，占地约1000亩，由浙江广播电视集团和象山县人民政府共同投资建设，项目主要分一期、二期、三期及预留开发用地进行建设，是浙江省重点文化旅游标杆项目。

**最新进展：**目前正进行市域绿化和装修工作，建成后将打造成宁波国际海洋生态科技城高新技术研发的重要平台；高层次人才的主要集聚地、创新人才的重要培养基地和国际教育科技合作的重要窗口。

### ■宁波海洋研究院项目

项目总用地528亩，建筑面积22.1万平方米，拟建宁波大学海洋学院和海运学院，总投资13亿元，建设年限2016年至2018年。主要建设内容包括图书馆、综合教学楼、海洋和海运学院教学实验楼、中试基地和水族馆、气象馆、消防楼、国际化学教学科研楼、行政楼及相应生活辅助配套设施等。

**最新进展：**目前正进行市政路

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

### ■圣龙年产680万套汽车关键零部件项目

项目位于宁波市鄞州区五乡镇中车产业基地，总用地面积201亩，总建筑面积约10.8万平方米。总投资17亿元，项目建成后将成为年产680万套新能源汽车关键零部件的生产能力，建成后预计年产值达到65亿元，年税收2.6亿元。

即将投用的老外港延伸段工程

只争朝夕 抓落实 项目竞速 攀新高