

“爱心冰箱”现身街头

由城管义工众筹,为一线劳动者送清凉

**培育和践行
社会主义核心价值观**

本报讯(记者王岚 通讯员刘翔军 郭腾达)为抵御高温,“爱心冰箱”现身宁波街头。昨天下午,记者在中山路金光百货楼下,看到一台贴有“免费冷饮自取”字样的冰箱,冰箱里是矿泉水等饮品。

正在服务的城管义工鲍鸣效说,这台冰箱和矿泉水是刚刚由一家爱心企业送来的。据悉,我市城管义工协会近日发起“爱心冰箱”行动。目前,中心城区有5台“爱心冰箱”,其中3台布置

在中山路金光百货、樱花公园、中山路和沧海路交叉口附近,另外2台摆放在翠柏一里公厕附属房和联南公厕附属房。

记者了解到,近期,上海、杭州等地的街头也出现了“爱心冰箱”,尽管数量不多,但测试出了城市大爱,测试出了城市文明。

当您走在宁波街头路过“爱心冰箱”时,如果口渴,可以取用,如果愿意,也可以尽绵薄之力,力所能及地补充些饮品,用行动延续爱心,用爱心扮靓宁波。如果您愿意“爱心接力”,可以拿起电话拨打宁波市城管义工爱心热线:0574-87861639。

右图:“爱心冰箱”为户外工作者送去免费冷饮。(王岚 郭腾达 摄)



为户外工作者送清凉 新碶“爱心驿站”已超百家

本报讯(记者王博 通讯员陈红 廖俊利)“各位户外工作者,酷暑天,你们辛苦了!这里有免费的清凉物资、应急用品,随取随用!”前天下午,位于北仑区新碶街道霞线上的利豪机械有限公司门卫室的外墙上多了一块“户外工作者爱心驿站”的牌子,志愿者则站在旁边“吆喝”,欢迎户外工作者进入驿站休息。笔者一推开门,空调冷气就

扑面而来。爱心驿站不大,休息座椅、茶水桶、饮水机、医药箱、防暑药、一次性水杯、一次性雨衣等,一应俱全。吴师傅是附近路段的一名环卫工,连续作业几小时后,感觉又累又渴,看到门口的牌子后,他走了进去,接了杯水,慢慢饮用起来,舒心的笑容随之洋溢在脸上。

据了解,像这样的“爱心驿站”在北仑区新碶街道已有上百

家。新碶街道党工委委员楼维娜表示,早在数年前,新碶街道的很多爱心商家和爱心人士就已经在每年夏日或者冬日的几个月里,向环卫工提供免费茶水和早餐。几天前,辖区居民何宝友在中河路地铁站设置了一个爱心冰箱,为快递员、外卖小哥、环卫工人和交通警察等户外工作者提供免费矿泉水,短短几天时间,就送出了1000瓶矿泉水。

为了让户外工作者“热了有场所纳凉,冷了有地方取暖,渴了有水供应,累了有站点歇脚”,新碶街道向辖区内沿街的企事业单位、商家公开征集“户外工作者爱心驿站”,得到了众多爱心商家和单位的响应。为方便户外工作者识别查找,所有开设“爱心驿站”的场所悬挂标示牌,开放时间与场所单位营业时间一致。

3号线一期预计明年底试运营 13个新建车站主体结构全部封顶

本报讯(记者张燕 通讯员潘慧敏 范思婷)昨天早上,随着3号线一期南部商务区站基坑顺利封顶,3号线一期工程13个新建车站主体结构全部封顶,所有新建车站全面进入机电施工阶段。

3号线一期计划2019年底通车试运营,是宁波轨道交通南北向骨干线,主要经过鄞州新城区、中兴路,下穿甬江后止于江北区庄桥,线路全长约16.73公里,设站15

个,其中大通桥站和樱花公园站在第一轮建设中已完成,其余13个车站为新建车站。

南部商务区站位于南部商务区中心地段,沿天童南路敷设,中段横跨泰康中路,北段与南部商务区原连接西区块的地下通道相接,南段与既有南部商务区景观桥重叠。它是3号线一期工程中最长的车站,全长484.6米,设6个出入口和2个风亭。车站工程施工面

临周边环境复杂、技术难点多、车站规模大等多项制约因素,是3号线一期工程的控制性工程。比如,在车站中段基坑施工时,受泰康中路交通导改及横跨中段基坑的10千伏电缆制约严重,最后,经各方研究,对受电缆影响的地连墙采用了“一幅地墙钢筋笼分两笼下放”、基坑开挖期间对电缆进行悬吊保护等创新举措,才使得工程顺利推进。

不单单南部商务区站,3号线一期其他车站亦攻克了多只“拦路虎”。如明楼站房屋拆迁、儿童公园站征地及绿化迁移、锦寓路站保护性封道施工、句章路站及高塘桥站农保田征用等。3月15日,3号线一期全线具备机电安装条件的车站率先进入了机电施工阶段。5月4日,3号线一期启动铺轨施工,截至目前,铺轨里程8公里。

鄞城大道跨奉化江特大桥梁板浇筑工程过半 养护工顶烈日“水养”作业



施工现场,电焊工顶着烈日焊接钢架。(张燕 岳峰 摄)

**拉高标杆扬长补短
六争攻坚三年攀高**
重点工程·那些汗湿的背影

本报记者 张燕
通讯员 马亮 薛宁

烈日下的奉化江江水奔涌,从机场路往栎社机场方向,一条千米跨江“巨龙”越来越近,期待合龙——这是正在建设中的鄞城大道跨奉化江特大桥梁工程。中午时分,养护工陈晓华在16米高的施工平台上,顾不上休息,拿着水管给刚刚浇筑好的大桥梁板浇水。

“这是混凝土现浇的,必须持续洒水7天到10天,否则这么热的天容易产生裂缝,造成梁板的强度降低。”陈晓华一边说,一边拖着长长的水管往桥面浇水,20多米宽的梁板要全部浇湿,人还得不断挪动,刚浇完两块一回头,前面浇的梁板就干了,于是,他又拖起水管往回浇。虽然只是浇水,但这管子不轻,记者用双手需要很费力地拖动,才刚使上劲,汗就流了一身。

鄞城大道跨奉化江特大桥梁全长1020米,桥宽51米,因为离机场不远,为避免桥梁高度对飞行产生影响,大桥主跨采用波形钢腹板组

合结构施工,跨径160米是国内该类型桥梁中跨径最大的。这座桥上有154段梁板,每一段梁板一完成施工就需要浇水保湿,这个活儿陈晓华从去年冬天干到了今年夏天,如今梁板浇筑进度过半,“水养”工作随着梁板的增加,工作量越来越大。

到了下午,新一轮施工作业开始了。杨时标和同事们陆续来到工地。他们要做的是将钢筋从堆料处搬到施工点,进行捆扎、焊接。已过下午3时,太阳依然炙烤,刺眼的光照和被晒得滚烫的钢筋、混凝土台面让人感觉难熬。安全帽、厚实的工作服、笨重的施工保护鞋和手套,这些都是工人们的标准装备,也让身体更加闷热。“出来才20分钟,衣服全湿了,幸亏开工前喝了点淡盐水,才让我有了活力。”一名电焊师傅打趣地说。

“高温季,中午浪费的时间,我们要在早晚抢回来。”工地项目部副经理岳峰说,在保障安全施工的基础上,除了保进度,工程质量容不得半点折扣。

我市出台全省首个漂流项目 安全生产管理规定

本报讯(记者包凌雁 通讯员沈伟)近日,由市委办牵头,市旅发委、市体育局等九家单位参与制定的《关于进一步加强和规范漂流项目安全管理工作的意见》正式印发,这是全省首个有关规范漂流项目的安全生产管理文件。

该意见规定,漂流项目购置使用漂流皮筏艇、救生衣、安全帽等重要设备设施必须具有检验合格标志,并定期检查、建立档案,确保良好的安全技术状态;配备合格的安全员、救生员、漂流工,加强岗位日常安全培训教育,并购买足额的人身意外保险;接驳摆渡车必须符合安全条件要求,若通过公共通道道路,

必须使用具有营运资质的客运车辆;在上下码头游客接待处设置保障游客安全的辅助设施,配备足够的安全员和救助工具;在漂流河道内合理设置救生通道并在急弯等地段设置醒目的安全警示标志和安全救生点;各救生点应配备带绳的救生圈、对讲机和医用急救包,保证安全救援行之有效;在漂流始发点设立“游客须知”“告示牌”和“安全员、漂流工”公示栏。

此外,漂流企业还要采取必要的通信保障措施,以保证通信联络畅通有效。漂流企业要接受属地政府和旅游、体育、水利、交通、环保、市场、质检、公安、安监等部门的安全监督检查。

我市与延边州 最大产业合作项目开工 将年产万台新能源车

**精准帮扶
携手小康**

本报讯(记者冯璋 通讯员张爱国 赵鹏程)延边国泰年产1万台新能源汽车建设项目日前在延边州延吉国际空港经济开发区举行开工仪式。这也是东西部扶贫协作和对口支援工作开展以来,我市与延边州的最大产业合作项目。

该项目由杉杉控股有限公司与延边州国有资本共同投资建设,计划总投资20亿元,占地面积24万平方米,年产新能源汽车5000台、纯电动物流车5000台。项目达产后,预计可实现年销售收入48亿元,上缴税金4.5亿元。

“该项目的成功落地,将为延

边绿色转型发展注入新的活力。”宁波驻延边帮扶工作队负责人说。自我市与延边州结对后,吉林延吉国际空港经济开发区积极与我市企业进行对接,在园区设立了吉林(延边)浙江产业示范区,承接宁波产业项目落地。下一步,还将针对新能源汽车上下游配套企业进行招商。

今年,在宁波驻延边州对口帮扶工作队的“牵线搭桥”下,浙江康喜乐嘉投资股份有限公司学生配餐项目落户延边敦化。预计今年9月,厂房将正式运行,敦化市2万多名中小学生在该学生配餐项目已投入4000多万元,随着这家宁波企业在延边的所有项目正式投运,年产值将达到1.5亿元,可以帮助当地1500多人就业。

2018年基础教育国家级教学成果奖名单公布 宁波获5个二等奖

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员薛从川)昨天从2018年基础教育国家级教学成果奖评审奖励活动官网获悉,2018年基础教育国家级教学成果奖授奖成果公示名单发布,浙江省获得一等奖2个、二等奖26个。其中,宁波市获得的5个奖均为二等奖,鄞州区占3席。

由教育部负责评审、批准和授予工作的国家级教学成果奖是我国教育研究和实践领域的最高奖,每4年评审一次。特等奖、一等奖、二等奖分别获得50万元、10万元和2

万元的奖金支持,特等奖由国务院审批。

宁波市获奖的5项成果分别是宁波艺术实验学校《以纸为媒培养小学生创意素养的实践研究》、华泰小学教育集团《四式三法:基于“图像思维”的小学美术教学新范式及学科迁移研究与实践》、鄞州区实验幼儿园《超级四合院:为儿童学会共同生活重构幼儿园教育新空间》、奉化区教师进修学校《小学英语短剧化教学实践研究》、余姚市东风小学教育集团《小学低段科学游戏课程的开发与实践》。

“稻蟹共生”实现一地双收 每亩增收1200多元



生活在稻田里的河蟹。(陈巧萍 陈章升 摄)

本报讯(记者陈章升 通讯员陈巧萍 陆燕青)盛夏八月,慈溪市现代农业开发区的一大片水稻田里,稻苗长得郁郁葱葱,三五成群的螃蟹在一旁吐着泡泡、挥舞着爪子爬来爬去……在这里,水稻和螃蟹勾勒出一幅和谐共生的美好画卷。

从“扣蟹暂养池”的地笼里捞起河蟹,运到稻田进行放养。自2016年起,位于慈溪市现代农业开发区的一家农业发展有限公司开始尝试“稻蟹共生”模式。经过两年的实践,种养技术更趋成熟。今年,该公司将“稻蟹共生”的种养面积扩大到1000亩,日前又在稻田里投放了近300公斤蟹苗。

据介绍,稻田里养蟹,河蟹的残饵及粪便能为水稻提供有机肥料,稻田里的水草、小虫能为河蟹的生长提供养料。经过三四个多月种养,每亩水稻田的水稻产量不变,还能收获河蟹25公斤,实现水稻和河蟹双丰收,每亩增收1200多元。此外,“稻蟹共生”还能改善稻田土质,增加土壤有机质含量。

近年来,“稻蟹共生”“稻鱼