

0 听道

根据中宣部统一部署，本周，18家央媒、省媒走进宁波，就我市“一带一路”建设成果展开集中调研采访。宁波以全面融入“一带一路”的先行者之姿，绽放在媒体眼前——

“甬”者之姿舞动“一带一路”

本报记者 单玉紫枫

8月6日14时20分，在宁波舟山港穿山港区的集装箱码头，伴随着龙门吊悬臂的抓取调运，一个个集装箱井然有序地码入拉帕洛号中。在未来的一个月，这艘来自地中海航运公司的万吨巨轮，将沿着海上丝绸之路，把宁波的货物送入阿卜杜拉国王港、伊斯坦布尔港、比雷埃夫斯港……

“云帆高张，昼夜星驰，涉彼狂澜，若履通衢。”“一带一路”倡议5年来，经由世界第一大港宁波舟山港，不计其数的中外货轮沿着郑和下西洋的轨迹，将“21世纪海上丝绸之路”延伸至更远处。

而在港区腹地，如今的四明大地已成为中国首个16+1经贸合作示范区，并以中东欧为突破口，以港口、开放、制造业等多维优势，对接“一带一路”大市场，借力推进新一轮高水平开放和高质量发展。

“四港联动”建设“一带一路”枢纽

航线不断开辟，大洋不再遥远。截至今年7月，宁波舟山港已与100多个国家和地区的600多个港口架起贸易通道，开辟集装箱航道249条，其中远洋干线高达122条。

值得一提的是，随着倡议的不断推进，宁波舟山港致力于打造“一带一路”最佳结合点，与沿线近20个港口缔结友好港，开辟航线近90条，年集装箱运量超1000万标准箱，占集装箱总吞吐量的比重达四成。宁波舟山港股份有限公司董秘蒋伟称，宁波舟山港已成为东南亚国家输往日韩、北美等地国际贸易货源的枢纽。

作为一名从业30多年的一线引航员，潘国华深感发展之快。“2013年，‘一带一路’倡议刚提出时，引航员共有130人，现在已经壮大至170多人。”此外，随着“一带一路”倡议的不断深化落实，停泊港口的沿线船只越来越大，承载量与日俱增。数据显示，2013年，宁波舟山港货物吞吐量为8亿吨，而2017年则突破了10亿吨，增幅为25%；同期，集装箱吞吐量从1735万标准箱提升至2461万标准箱，增幅达到了42%。去年，宁波舟山港累计作业1.8万标准箱以上的超大型集装箱船舶超过700艘次。

“一带一路”建设效果显现。事实上，为监控这一贸易流，早在2013年“一带一路”倡议提出当



潘国华展示全球最大油轮“泰欧”号靠泊宁波的风采。
(单玉紫枫 摄)

0 园区秀

保税区将打造成制造业创新发展示范区

日前，市规划局发布《宁波保税区、宁波出口加工区及其配套区控制性详细规划（修编）》（以下简称《规划》）。《规划》对宁波保税区、宁波出口加工区及其配套区未来发展方向及策略进行了明确，旨在实现可持续发展。

本次规划范围包括宁波保税区东区、西区、南区、出口加工区及其配套区，总规划面积716.1公顷。其中：保税区东区由太河路（西）、海河路（东），骆霞公路（南）、保税北路（北）围合，规划面积为116.2公顷；保税区西区由

保税区北路（西北）、黄河路（东），骆霞公路（南）围合，规划面积为120.2公顷；保税区南区、宁波出口加工区及其配套区分别由泰山路（北）、穿山疏港高速公路（南）、富春江路（东）、新安江路（西）围合，范围内面积为479.7公顷。

具体功能定位为中国自由贸易试验区、浙江省港航物流服务中心、宁波制造业创新发展示范区、区域现代服务业中心。根据此定位，我市确定将宁波保税区打造成为综合实力强、现代服务业发达、

年，宁波航运交易所即针对沿线经贸参与者的实际需求，研发了“海丝指数”。“该指数通过可量化的评价指标，记录进出口贸易和双向投资情况，为从事中国与沿线国家间贸易、投资、运输等领域的市场参与者提供分析视角，也为政府部门评价合作效果提供依据。”宁波航运交易所总经理董善华说。

站在宁波舟山港梅山港区40米高的观景平台极目远眺：北边，来自全球各地的集装箱巨轮鱼贯进出，117条国际远洋干线在这里交汇；南边，穿山支线隧道施工正忙，铁路直通港区，油气管网联通我国油气南北大动脉，海铁无缝联运让货物转运更为便捷……在宁波机场，每天有无数来自沿线国家的商品入境，目前总航线已达241条。

梅山港区一角，数千辆高档进口车排列有序。“‘一带一路’倡议的持续推进，对我们具有非常好的促进作用，公司同沿线国家的合作更加紧密，人民币作为结算货币在国际上接受度也越来越高。”中信港通国际物流有限公司总经理曹文化说。此外，梅山快捷的通关速度让他对当时的落户选择颇感欣慰。“正常来说，从到港到通关，一般口岸需要一周，但梅山最快只需三天。”曹文化说，截至目前公司到港的平行进口车数量已经超过去年全年。

拉脱维亚开始生产“香辣味”罐头

“这款产自拉脱维亚的烟熏鲑鱼罐头快断货了，赶紧催一下厂家。”昨天，宁波进口商品展示交易中心拉脱维亚国家馆负责人邢昆仑看了眼线上销售情况后，开始为货源操心起来，他笑称：“这在两年前，想都不敢想！”2016年6月，拉脱维亚国家馆刚开馆时，他接触的当地好多厂商，都没见过中国人，更没人意识到中国是一个超级的市场。

仅仅过了两年，迅速“觉醒”的这些厂商，不仅愿意以宁波为切

入点，深入地研究中国市场，还开始尝试和中国公司一起投资新的生产线，推出“中国特供”。以邢昆仑公司代理的拉脱维亚邦格有限公司旗下一款鱼罐头为例，位居销量前三的就有一款“油浸烟熏鲑鱼香辣味”罐头。

近年来，宁波进口商品中心不断扩大与中东欧国家经贸合作，形成了进口商品展示交易中心和保税区进口商品市场两个片区联动、线下实体与线上电商两类展销平台并存、批发业务与零售业务两种方式兼营的多元化经营格局。目前，中心共集聚企业1400多家，今年上半年实现进口额7.1亿美元，同比增长69.5%，已经成为全国最大的实体进口消费品交易平台之一。

宁波正成为中东欧商品进入中国市场的首选之地。以中东欧为突破口，我市将经贸合作作为参与“一带一路”建设的压舱石和助推器，不断提升宁波在“一带一路”贸易格局中的优势。2017年，宁波与沿线国家贸易总额为292.8亿美元，与沿线国家的贸易比重呈逐年上升趋势。截至去年底，全市累计批准“一带一路”沿线境外企业和机构590家，核准（备案）中方投资32.1亿美元。其中，东南亚成为我市参与海上丝绸之路国际产能合作的重点区域。

甬企加快融入全球价值链和产业链

背靠深厚的产业集群及民营优势，宁波“走出去”企业遍布全球100多个国家和地区，其中“一带一路”沿线国家和地区投资总量占比超20%。

“‘一带一路’建设既需要依托国有企业资金雄厚、国家战略意图清晰等优势发挥好龙头带动作用，也需要充分发挥民营企业体制机制灵活、运营手段多样的优点，增强我国‘一带一路’建设对外投资的活力、效率和影响力。”市发改委会副主任刘兴景指出，宁波作为我国民营经济重镇，有能力为全国企业更

高水平“走出去”、探索与沿线国家合作新机制提供经验示范。

以均胜电子为例，其在“一带一路”沿线如罗马尼亚、波兰、马其顿和印度等地设有10余个生产基地。“这些工厂主要面向整车企业提供汽车零部件，像汽车电子、智能驾驶、高端功能件等，合作的伙伴包括奔驰、宝马、奥迪等。目前，这些海外基地有员工5000人左右，每年的销售额接近50亿元。”均胜集团副总裁郭志明告诉记者，均胜电子在“一带一路”沿线设立工厂，主要基于区位、资源、人力及未来前景等考虑，加之这些地区有熟练的产业工人，工资水平与我国东南沿海地区“不相上下”。“相信随着‘一带一路’建设的推进，这些地区的潜在优势将更加突出，我们希望提前布局，分享机遇。”

“均胜”的考量说出了众多民营企业“走出去”的心声。截至去年底，全市累计批准境外企业和机构590家，核准（备案）中方投资32.1亿美元。这其中，令市商务委副书记鲍娟萍津津乐道的，还属申洲针织在柬埔寨金边市宏达工业区设立的境外投资企业申洲（柬埔寨）有限公司。该公司占地面积1.2万平方米，现有工人超10000人，主要进行裁剪及缝纫工序，所有产品出口欧美国家，去年企业增加值占到柬埔寨GDP近1.5个百分点，形成了加工生产在国外、高端制造和设计在境内的格局。她指出，在全球经济增长动力不足的情况下，宁波企业要以“一带一路”建设为突破口，加快融入全球价值链和产业链。

在开放发展道路上探路先行的宁波，如今已与“一带一路”沿线60多个国家城市缔结了友城关系，是中国—中东欧国家首个16+1经贸合作示范区。未来，宁波将积极打造“一带一路”枢纽城市，探索与“一带一路”沿线国家建立更为便利、更加互惠、更富成效的新型贸易规则经验与模式，为“一带一路”建设提供“宁波解法”。

工区及其配套区则以先进制造业为主，整体功能明晰，规划确定空间结构为“一心、一节点、两轴”。

一心：南区及出口加工区综合配套区的核心单元，是以居住、商业为主，兼具娱乐、行政办公的空间单元。

一节点：以群创液晶光电厂区为节点，以增值环节入手，延伸、完善产业链，打造液晶光电产业集群、集群空间。

两轴（南北融合轴、东西关联轴）：贯通南北，以南北向的轴线促进保税区（南区）与出口加工区在空间上的融合；生活配套区引入工业邻里的概念，容纳产业工人，支持企业生产活动延伸或者关联的环节。通过该轴线南区（出口加工区）与配套区和谐联动。

（王岚 戚鸣）

浙江大湾区建设规划出炉

继粤港澳大湾区后，又一世界大湾区蓝图初现。近日，浙江省发改委通过媒体发布了浙江大湾区目标定位、建设原则与空间布局等具体内容，引起了各界的高度关注。

据了解，浙江大湾区建设的总目标是打造成为“绿色智慧和諧美丽的世界级现代化大湾区”。具体目标是建设“全国现代化建设先行区、全球数字经济创新高地、区域高质量发展新引擎”。

到2022年，大湾区科技创新能级全面提升，产业结构不断优化，城市国际化现代化水平明显提高，高质量发展格局基本形成。

根据此前战略规划内容，浙江省将在今后5年重点推进交通项目共计70个，估算总投资约10000亿元，5年计划完成投资约7500亿元，其中2018年将重点推进重大项目44个。

放眼全球，主攻金融的纽约湾区，主打科技牌的旧金山湾区和以产业闻名的东京湾区三足鼎立，成为区域经济发展的重要引擎。此次公布的浙江大湾区规划细则显示，整个大湾区总体布局是“一环、一带、一通道”，即环杭州湾经济区、甬台温临港产业带和义甬舟开放大通道。

浙江吹响打造世界级大湾区的号角，作为杭州湾湾区核心城市的宁波，会有怎样的定位？

浙江省发展和改革委员会新闻发言人谢晓波表示，宁波的地理位置非常独特，深水岸线很多，港口条件非常优越。宁波舟山港是全球第一大港，也是全球首个货物吞吐量超过10亿吨的超级大港，港口条件非常优越。打造大湾区重点是要把前湾新区和宁波甬江科创大走廊建设好。同时，改善基础设施条件。宁波过江的高铁通道正在谋划，未来宁波跟上海的联系会更密切。

在产业方面，宁波有很好的基础，把一些新的产业更好地发展起来，如宁波的中科院材料所，在新材料领域完全可以有所作为。

大湾区建设也能让所有居民享受实惠。谢晓波说，随着湾区建设的推进，未来人们的就学、就医等各方面配套会更完善。

（冯瑾）

宁绍深化旅游“同城合作”

同为历史文化名城，又在长三角南翼比邻而居。相近相通的人文历史和得天独厚的地理条件让宁波和绍兴在旅游合作上拥有天然的“同城”条件。在昨天下午举行的“老绍兴·醉江南”2018绍兴旅游（宁波）推介会上，两地旅游部门签署合作协议，共同开发职工疗休养市场，同时探索全域旅游向两地市民免费开放。

作为“浙东唐诗之路”的主阵地和重要节点，绍兴精心打造“唐诗之路”文化旅游，使之成为文学之路、山水之路、朝圣之路。作为“文物之邦、鱼米之乡”，绍兴旅游今年还精心打造职工疗休养游，昨天向宁波市民正式推出“游览品味古城文化”“寻根探源‘唐诗之路’”“饱览畅游仙踪秘境”等三条主题线路。此外，为了让人们共享绍兴旅游发展的成果，目前，宁波市民前往绍兴旅游，可以免费游览包括鲁迅故里在内的37处绍兴国有景区。

（张正伟 徐诗梦 孙亚玲）

