



宁波日报

2018年8月14日 星期二
农历戊戌年七月初四 十三处暑



南派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15692期
今日12版
(A8版 B4版)

NINGBO DAILY

天气: 今天多云到阴局部有阵雨; 偏东风3级; 26℃-33℃
明天多云到阴局部有阵雨; 东北风3级
今日市区空气质量预测: 优至良

阳光力量拆出新天地

——海曙推进栎社机场三期地块拆迁“清零”纪实

拉高标杆扬长补短
六争攻坚三年攀高

首席记者 张燕
海曙记者站 续大治
通讯员 尤文军

阳光的力量驱散疑云

古林镇戴家村村民戴利君,今年上半年和父母一起搬进了戴家新村。“虽然对居住了几十年的老房子恋恋不舍,但入住新小区后坐公交车、买菜什么的都方便,环境也好。”戴利君说。

机场三期工程主要位于海曙区古林镇,该镇拆迁总面积30余万平方米,征地2500余亩,需拆除住宅、非住宅1500余户。自机场通航以来的30多年里,附近村庄人口在增长,却无新批土地,因此产生了不少违建、扩建的房屋。许多拆迁户认为“拆得越晚,得利越多”,拆迁工作阻力极大。

但阳光征迁就是要按章办事,这个底线不能突破。

“1500多户拆迁户,一家家上门谈,并不是最理想的办法,我们要做的是前期对拆迁户讲清政策,丈量核对面积、清算物件和装饰补偿清单,保障其合法权益。”古林镇重点工程推进办主任何国文说。

2015年3月6日,古林镇正式启动机场三期拆迁工作,签约期截至当年9月5日。“能否守住‘阳光’底线,是拆迁成功与否的关键。”镇党委书记周高说。为此,古林镇设立“阳光拆迁”签约大厅,在大厅设置了电子触摸屏,政策法规、补偿方案、评估结果、补偿结果等信息一查便知。这等于将每一份拆迁协议透明化,邻居的补偿金额是多少、怎么组成的,都能查到。

阳光下的水滴是透明的。阳光拆迁驱散了疑云,也打消了村民们“早拆吃亏”的顾虑。“要相信政府,早拆还亏不了咱们,再说以后可以住新房子,你们也该享享福了。”住在共任村的年轻人龚科杰说服了父母,成为村里第一家签约户。

当了解到一家针织厂有20多

名职工是拆迁户,镇领导多次到厂里和大家座谈,并希望厂长帮助开展思想工作。“看到干部们是实打实为拆迁户的利益着想,我不帮着做点工作说不过去!”厂长说。有职工提出:如果早签约,结果吃亏了怎么办?厂长承诺:“你放心去签约,如果吃亏了,损失厂里补偿你!”

半年时间里,一份份透明的拆迁协议带着群众对政府和阳光征迁的信任,成功签订,95%以上的群众完成签约,顺利拿到了拆迁补偿款和奖励。

阳光的力量刚正不阿

2015年9月5日,机场三期拆迁签约期结束,剩下的81户进入了“三改一拆”和行政裁决等强制执行程序。次年12月28日,根据市中级人民法院裁决,5户村民被强制搬迁。

古林镇干部何舜在参与强制拆迁时,面对某村民打开的煤气瓶,飞奔入屋抢出气瓶,及时制止了险情发生。【下转A7版】

体系、评价体系,强化目标引领,责任落实、考评督查,做到“一个项目、一名领导、一套班子、一张报表、一抓到底”,确保项目高水平推进、高质量建成。要狠抓安全生产,在抢抓进度、集中攻坚的同时,时刻绷紧安全生产这根弦,严格落实安全生产责任制和安全防范措施,全力打造精品工程、样板工程、平安工程,不断提升城市品质和群众获得感。

张良才参加督查。

持固本强基,“全员化”提升专业水平。主动适应社会管理专业化、精细化、法治化要求,强化法治思维养成教育,加强执法能力培训,着力建设与之相适应的“法治公安”。三要坚持从严要求,“全流程”规范执法行为。认真对照自查情况和调研报告指出的问题,在抓根治本、建章立制、攻坚破难上下功夫,以更严要求、更高水平树立执法标杆,依法从规范执法行为。四要坚持问题导向,“全领域”完善运行机制。按照中央统一要求,结合宁波实际,在构建完备的执法制度体系、规范的执法办案体系、系统的执法管理体系、实战的执法培训体系、有力的执法保障体系等各个领域,补齐制度短板,完善运行机制,强化责任落实,保障促进执法质量和执法公信力不断提高。

一封北京游客的来信

信中讲述了作者宁波之行的感受,并从游客的角度为宁波城市建设发展建言献策,字里行间表达了对宁波的喜爱和关切之情

郑栅洁批示:一位外地来甬普通不留姓名的游客,对宁波的热情、热爱和负责任的态度,很值得我市党政干部学习

记者 时晓竹

“此信读来,令人感动!”近日,一封北京来信引起了省委副书记、市委书记郑栅洁的重视和关注。

在这封信中,一位北京游客向郑栅洁讲述了自己宁波之行的感受,并从游客的角度为宁波城市建设发展建言献策,字里行间表达了对宁波的喜爱和关切之情。

看完这封信,郑栅洁立即批示:“一位外地来甬普通不留姓名的游客,对宁波的热情、热爱和负责任的态度,很值得我市党政干部学习。”

这位游客今年6月14日到宁波旅游。“在宁波的几天时间里,我深深感受到了这座城市的独特魅力。宁波既有着天一阁、月湖这样的历史人文景观,又有着东部新城、天一广场、和义大道这样的现代化都市商业区,还有东钱湖秀美的湖光山色,无不让人流连忘返。”

宁波这座全国文明城市的开放和包容、热情和文明感染着外来的游客。“我们每一次问路都有人耐心地指引,甚至会顺路带我们过去,这些都让我们对这座城市产生深深的好感。”信中这样写道。

这位游客虽然在宁波游玩的时间不长,但宁波的发展态势让他倍受感染。同时,他还用心观察宁波城市建设的不足。他在信中坦言,宁波部分背街小巷的市容市貌不够好,一些旧城改造项目不够精细,一些拆迁区域环境脏乱,一些小区内部设施破旧等。他真心希望所讲的问题、所提的建议能对宁波城市建设和发展起到一定的作用。

郑栅洁在充分肯定我市市民素质的基础上,批示要求相关部门和负责人组织研究,认真改进。

以下是来信的主要内容:

尊敬的郑书记:

我是一名来自北京的游客,6月14日开始在宁波旅游。在宁波的几天时间里,我深深感受到了这座城市的独特魅力,既有着天一阁、月湖这样的历史人文景观,又有着东部新城、天一广场、和义大道这样的现代化都市商业区,还有东钱湖秀美的湖光山色,无不让人流连忘返。

与此同时,我们也领略到宁波这座全国文明城市的开放和包容、热情和文明,我们每一次问路都有人耐心地指引,甚至会顺路带我们过去,这些都让我们对这座城市产生深深的好感,也让我们羡慕生活在宁波这座“名城名都”里群众的幸福。

虽然我们这次在宁波游玩的时间不长,但是在与本地居民交流过程中了解到,他们对今年宁波采取的一系列措施非常认可,对宁波的发展前景充满信心,感觉整个城市活起来了。这种发展态势让我们倍受感染。我们虽然不是宁波人或者是在宁波干事创业的人,但是一样希望能够看到宁波发展,一样渴望为宁波的发展做出一分贡献。现将我们的一些感受和建议呈送给您,主要有以下几个方面。

- 1.部分背街小巷的市容市貌存在不足;
- 2.一些旧城改造项目实施时可以更加精细化,如个别拆迁地块在进行房屋拆除时,未采取任何防尘除尘措施,既影响周边环境,也影响城市形象;
- 3.旧城改造进度不够快,拆迁区域环境脏乱;
- 4.一些小区内部设施破旧,环境较差,可以适当地进行一些基础设施整修改造;
-

郑书记,这是我们在宁波短短几天感受到的一些情况,一时心血来潮,有些话可能说得不够恰当,还望您多体谅。真心希望能对宁波城市建设和发展起到一定的作用。

祝福宁波,希望宁波的发展越来越好。

杜绝围而不建 加快道路恢复 轨道交通“抢建设”还路于民

本报讯(记者杨绪忠 通讯员潘慧敏 吴培均)继轨道交通5号线一期海晏路1号桥提前2个月完成拆复施工后,近日海晏北路(中山东路至宁穿路段)对行人和非机动车开放,预计该路段今年年底可对机动车开放,实现单向通行。

据了解,5号线一期地下施工掘进途经的海晏路上有8座拆复桥梁。今年1月中旬,得益于海晏路2号桥交通提早12天开放,位于百丈东路与中山东路之间的海晏南路段恢复正常通车。此外,具备通车条件的1号桥、3号桥、4号桥、5号桥也已完工,半幅桥梁已经开放交通,其他3座桥梁最晚于2019年底完工。

围档整治的背后,是宁波轨道交通工程抢建设和加快还路于民的决心和努力。宁波轨道交通建立施工围档统一管理体系,核实、标注围档搭建时间及拆除时

间表,杜绝“围而不建”现象,以围档综合整治促进工程加快建设。

经过连续奋战,多个在建工程节点有新突破。5月4日,3号线一期盾构隧道区间全线贯通,比年初计划提前11天实现贯通。当天,3号线一期及宁奉城际铁路首通段同步启动铺轨施工,高效推进铺轨作业。8月6日上午,南部商务区站基坑封顶,标志着3号线一期工程13个新建车站主体结构全部封顶,比计划提前1个月。此外,4号线庄桥火车站—丽江路站盾构区间双线比计划工期提前1个月贯通。

同时,宁波轨道交通进一步完善轨道交通与沿线道路恢复工作机制,努力做到“五结合四同步”,地上与地下、功能与景观、近期与远期、市区与郊区、平时与战时相结合,同步规划、同步设计、同步报批、同步建设。目前,3号线、4号线地面道路恢复工作进展顺利。

“不仅如此,我们还针对在建工程周边的围档管理问题,着力推进围档管理标准化、精细化,努力使围档成为城市的景观带、风景点。”宁波轨道交通相关负责人介绍,截至目前,已累计完成围档提升70余处,面积约11.8万平方米,轨道交通围档提质工程初显成效。

裘东耀在督查重点工程时强调 对表对标 提质增效 高质量完成年度目标任务

本报讯(记者易鹤)昨日下午,市委副书记、市长裘东耀赴部分重点工程现场督查进展情况,并慰问一线建设者。他强调,要把加快重点工程建设作为推进落实“六争攻坚、三年攀高”决策部署的具体行动,对表对标,真抓实干,攻坚克难,提质增效,确保高质量完成年度目标任务,奋力推动宁波走在“八八战略”再深化、改革开放再出发的前列。

“摩羯”台风刚过,全市重点工程立即进入“抢建设”模式,工地现场一派繁忙。裘东耀来到中兴大桥、奥体中心、轨道交通4号线慈城官山河站等民生项目施工现场,察看项目施工和周边配套建设情况,详细询问工程建设进度及存在难题。中兴大桥是世界第一跨度矮塔斜拉桥,在攻克了多项技术难题后,目前已完成首次主塔竖转施工,计划于2020年5月建成。奥体中心

一期项目已完成单体建设,年底将基本建成。轨道交通4号线绝大部分车站已开工,官山河站主体结构已经封顶。裘东耀强调,工程质量和安全生产是重点工程的基石和生命线。各级政府及有关部门要把加快重点工程建设作为高质量发展和“名城名都”建设的重要基础来抓,全面提升重点工程建设的服务保障环境。要围绕提质增效,完善重点工程推进的指标体系、工作体系、政策

市人大常委会主任会议成员听取公安执法规范化建设情况汇报 余红艺讲话

本报讯(记者吴向正 实习生徐丹青)昨日上午,市人大常委会主任会议成员听取了市公安局关于我市公安执法规范化建设情况的汇报,这是换届以来市人大常委会首次专题监督公安工作。市人大常委会主任余红艺听取汇报并讲话。王健康、胡满敦、王建社及王霞惠参加。

去年以来,全市公安机关围绕对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明“四句话、十六字”总要

求,持续深化“又好又多又快”执法办案体系建设,确保严格规范公正文明执法。去年,市公安局在全省公安机关执法质量考评中位居全省一类地区第一。

市人大常委会内司工委也汇报了市公安局执法规范化建设专项调研情况。主任会议成员听取汇报后作了发言,提出了意见建议。

余红艺指出,近年来,全市公安机关坚持把执法规范化建设摆在重要位置,领导有力、推进有效,

尤其是坚持整体谋划,强化问题导向,注重改革创新,整个社会面评价总体也是好的,成绩应当予以充分肯定。

余红艺强调,全市公安机关一要坚持依法原则,“全方位”践行法治理念。牢固树立、积极践行执法为民理念和法治理念,严格按照宪法和法律法规要求履行职责、行使权力,依法办案、依法办事,做到始终“严格执法”,切实履行好党和人民赋予的职责使命。二要坚

提形象 聚民心 红联社区老旧小区改造有一套

城乡争优·聚焦老旧小区环境整治

本报讯(记者包凌雁 通讯员翁展展)拥挤、老化、杂乱……老旧小区,在北仑区小港街道红联社区一度尤为突出。2013年至今,红联社区推进为期5年的老旧小区改造,使老旧小区面貌得到提升,配套更加完善,在此过程中调动居民积极性,让他们参与其中,使得“民生工程”真正成为“民心工程”。

振兴小区建于上世纪90年代初,是小港街道最早投入的住宅小区。近30年过去了,小区墙面脱落,地面坑洼,停车困难……小区改造的通知贴出后,居民十分期待,但仍

有不少工作难以推进。

十多年的违法搭建,不是说拆就能拆掉;新配置的公共设施,谁都不愿意安在自家门口。“老旧小区改造工程直接关系到居民切身利益,我们坚持调查摸底先行、自行拆除先行、居民理解先行,联合执法在后。”小港街道负责人介绍。在推进振兴小区改造过程中,由社区牵线,以“社区平台”作为支撑点,围绕改造需求,敞开门听居民“说事儿”。街道积极拓宽渠道听民意,把QQ群、微信、居民意见箱等民生诉求渠道与老旧小区改造工作相结合,广泛征集居民

对老旧小区改造的意见和建议,居民有任何意见可以随时向社区、街道反映。

“小区改造,居民每天盯着工程进度。”振兴小区业主代表郭先生在这里住了20年,小区改造的每一个细节都逃不过他的眼睛。社区组织工作人员摸底后,把小区业主、居民代表、网格员等请进门,就小区外墙改造中出现的问题进行商讨,对居民提出的合理化建议和意见逐一列出清单。

前台受理、后台办理,结果快速送达。桂冠、浦前、陈家塘三个小区整治改造工程同样有居民反对。社区工作人员耐心地做居民工作:砍树不是搞破坏是搞绿化,施工有噪音就搭建围栏……后来这三个小区的整治工程顺利结束,小区房屋进

行了维修,停车位也增加了,绿化进行了补植和改造,还安装了防盗门窗等安防设施。看到小区环境真的变好了,一位原本不肯放弃在门前种菜的老人,主动找到社区工作人员表示:“这环境整得安逸,当初都是我不对!”

小巷街道还趁热打铁,以多种方式促进居民对改造的理解和支持。社区积极实施文化惠民工程、民情交流工程、美丽环境工程等,组建各种社会组织,成立“党员志愿者服务队”“矛盾纠纷调解队”“小区治安巡逻队”等志愿者服务队,通过各种活动把小区重建由社区唱“独角戏”变为居民“大合唱”。“改造后的小区住起来舒服,我们会更加爱护它。”居民刘先生表示。