

为宁波的老年助餐点赞

4种运作模式,已覆盖1321个社区

关注城区老年助餐①

记者 王佳
通讯员 黄超梅 梅薇

昨日上午9时半,招宝山街道的“爱心送餐车”准时停在了新三宝服务社餐厅门口,热腾腾的新鲜饭菜已准备就绪,正装进保温饭盒,菜品有避风塘对虾、西湖醋鱼、排骨炖玉米、葱油南瓜等。

10时45分前,“爱心送餐车”把餐点送到了街道所辖的10个社区,社区服务人员再一一送到老人家中。

这是新三宝服务社“长者食堂”很平常的一日,也是宁波城区老年助餐的一个缩影。

老龄化社会,养老是备受关注的民生大事。截至2017年底,我市60岁及以上户籍老年人达145万,占户籍总人口的24.3%;预计到“十三五”末,全市户籍老年人

口将突破160万,届时每4人中就有1个老年人。

民以食为天。如何让养老成为一件幸福的事,如何让老年人的生活更美好,首先,要让老人吃饱吃好。

这,也成为我市近年来重点“着墨”的领域。记者从市民政局了解到,目前,我市城区的老年助餐已基本实现全覆盖。从运作模式看,主要有4种类型:

“社区老年食堂”模式。老年人居住较为集中、需求旺盛的社区,通过新建或改造提升等方式,在居家养老服务站配置老年食堂,就地满足老年人助餐服务需求。北仑区、慈溪市把老年食堂建设纳入政府民生工程,持续大力推进,分别建有独立的老年食堂52家、70家。

“中心食堂+助餐点”模式。2013年起,我市探索推进镇乡(街道)区域性居家养老服务中心建设,在区域性居家养老服务中心建设老年食堂,通过服务辐射,与

周边社区居家养老服务站形成联动,使社区居家养老服务站成为老年助餐点,形成“中心食堂+助餐点”的助餐服务网络。海曙区鼓楼街道养老服务中心、镇海区招宝山街道新三宝服务社、鄞州区明楼街道居家养老服务中心、东胜街道居家养老服务中心等,均做强了“中心食堂”功能,与周边社区进行服务共享。

“养老机构助餐”模式。大力推广“家院互融”服务,引导养老机构为周边社区提供老年助餐服务。海曙区、鄞州区通过养老机构中心食堂和社区老年助餐点结合,建有助餐点上百个。

“社会化服务”模式。探索委托餐饮企业等社会机构为社区老年居民提供老年配送餐、助餐服务。如慈溪市委托市学生营养餐配送中心开展老年送餐服务,部分社区委托邻近餐馆承接辖区老年助餐服务。

近年来,随着区域性居家养老

服务中心的示范创建,老年食堂的供餐服务也日益精细化。比如新三宝服务社的“长者食堂”,采用“半自助式”,即一个荤菜,几种素菜任选2种,荤菜选择实行预约式,工作人员提前一周将荤菜菜谱提供给老人挑选定制。实行刷卡就餐,一次刷卡10元,即一荤二素一汤一饭。目前,做卡的老人的已有220多位,选择送餐的有50多位。

“因为老人临时有事或出游刚回来,想加订或取消,只要在前一日4时前告知一声便可。”服务社副书记郭旭峰告诉记者,今年,他们改变了以往由送餐司机直接送餐上门的模式,由社区接力,一是出于效率考虑,二来可以给老人带去更多服务,比如,送餐人员逗留些时间陪老人聊聊天,解决些生活小事。

截至今年7月底,我市已建成示范型居家养老服务中心32个,新建区域性居家养老服务中心8个,老年助餐、配送餐服务覆盖1321个社区。



童眼看“行”

“那时候,我们的交通方式主要是靠自行车,而现今的交通工具具有地铁、公交、出租车、共享单车等。”昨日上午,海曙区月湖街道开展少先队员“童眼看变化”活动,24名少先队员在辅导员老师的带领下,开始了关于宁波交通发展的探寻之旅。辅导员老师通过讲解改革开放前后宁波人出行的对比,让学生真切地感受改革开放40年来宁波翻天覆地的变化。

“浙东区域新生儿专科联盟”成功抢救30多名危重新生儿

本报讯(记者陈敏 通讯员马蝶翼)在宁海县第一医院出生才两天的一名婴儿,居然被查出患有肺部巨大肿瘤。作为浙东区域新生儿专科联盟的成员单位,该院立即请联盟牵头单位宁波市危重新生儿救治中心专家网络会诊,随后将患儿紧急转运至宁波市危重新生儿救治中心。患儿很快接受了肿瘤切除术,切除了巨大的肿瘤。

“浙东区域新生儿专科联盟”成立半年来,已成功抢救了30多名危重新生儿。宁海这名婴儿只是其中一个。

据悉,整个浙东区域每年出生十几万名新生儿,怎样更好地呵护区域内新生儿的安全与健康?2017年底,宁波市妇儿医院在加强宁波市危重新生儿救治中心和儿童危重症救治中心建设的基础

上,牵头成立了“浙东区域新生儿专科联盟”。目前,该联盟共有绍兴市妇幼保健院、舟山市妇幼保健院、宁波市急救中心等22家成员单位。联盟成立后,建立了行业规范和新生儿专科发展相关标准,建设了专科人才规范化培训、进修基地,开展了“基层儿童急危重症诊治技术的推广与应用”“早产儿规范化管理”等适宜

技术推广。

据了解,仅成立半年多,“浙东区域新生儿专科联盟”就已编织起一张区域危重新生儿救治和转诊网络,发挥全省领先的危重新生儿救治与管理方式的优势,让30多名危重新生儿及时转诊至专科联盟牵头单位进行紧急救治,并成功开展了多例新生儿脑、心、肺、肝、肠等大脏器手术。

松兰山游客车内现金为何屡屡失窃?

警方提醒:车钥匙别藏车轮下

说说身边事 给你提个醒

本报讯(记者沈孙晖 通讯员胡黛虹 陈惟惟)去象山松兰山沙滩嬉水,很多游客觉得汽车钥匙随身携带太“碍事”,直接藏在了车子底盘的车轮下,没想到被“有心人”盯上,成了对方的“取款

机”。昨天,象山警方向媒体通报的一起盗窃案令人警醒。

前段时间,丹东派出所多次接到群众报案,称车子停放在松兰山南沙滩停车场,谁知游玩回来,车内财物已失窃。但车子并无被撬痕迹,且窃贼只偷部分现金,不偷手机等其他财物。

民警立即排摸走访,调取周边视频监控,最后通过蹲点守候,在松兰山南沙滩当场抓获正在行窃的

李某和王某。两人对自己的盗窃行为供认不讳。

经查,李某和王某都是象山人,系多年好友,经常一起出行。7月下旬,两人去松兰山沙滩游泳时,把轿车钥匙藏在车轮下,结果发现其他车主也是这般“操作”,遂心生歹念。

他们趁车主下海游泳之际,悄悄取出对方藏好的车钥匙,入车寻找钱包。如果发现对方现金很多,

两人也不敢多拿,只从中抽取两三百元,然后关好车门,将钥匙放回原位。尝到甜头后,这对“黄金搭档”一发不可收拾,短短一周内疯狂作案十余起,盗窃车内现金近万元。

目前,两人因涉嫌盗窃罪已被刑事拘留。民警提醒广大车主,到海边游玩时千万不要将现金和贵重物品放在车内,更不能把车钥匙放在车轮下,以免造成财物失窃。

我市大手笔 补贴高级蓝领

相比去年,今年可以申领这笔补贴的职业(工种)多了10种



本报讯(记者周琼 通讯员任社)扎根宁波企业一线的42个紧缺职业(工种)的高技能人才,最高可获得3.6万元的岗位补贴!昨日,记者从宁波市人力资源和社会保障局获悉,我市近日完成市级统筹区紧缺职业(工种)高技能人才岗位补贴申报,一批优秀蓝领不日就将收到这个“红包”。

宁波市人社局的有关负责人告诉记者,为了引导、激励和培养一批优秀的高技能人才扎根产业一线,2013年起,我市创新推出紧缺职业(工种)岗位补贴政策。近年来,在一系列组合拳助推下,我市技能人才总量和高技能人才占比增幅都有了明显提高,截至上年度,全市技能人才总量达到140万,高技能人才数量37.5万,占到技能人才总量的26.8%。

记者了解到,在为数众多的高技能人才中,在劳动合同期限内的企业一线在岗职工,并按规定缴纳基本养老、基本医保、失业等社会保险费用;职工所从事的职业(工种)属于当年度的市人社局公布的市级统筹区紧缺职业(工种)高技能人才岗位补贴目录;并持有相应职业(工种)的国家职业资格二级(技师)满3年及以上,或国家职业资格一级(高级技师)证书满1年及以上,就可以申报这笔岗位补贴。具体补贴标准为:技师每人每月500元、高级技师每人每

月1000元。每位技师或高级技师岗位补贴累计只能享受1次,补贴期限最长不超过36个月。

记者了解到,除了传统的模具设计工、电动装卸机械司机、装卸机械电器修理工、化工仪表维修工、焊工等岗位外,本年度市级统筹区紧缺职业(工种)有42种,较上年度增加了轨道列车司机、中式烹调师、劳动关系协调员等10种我市经济社会发展所紧缺的工种。

延伸阅读

2018年度宁波市市级统筹区紧缺职业(工种)高技能人才岗位补贴目录:

车工、铣工、焊工、磨工、制冷工、钢筋工、砌筑工、轨道列车司机、中式烹调师、西式烹调师、劳动关系协调员、机修钳工、工具钳工、冷作钣金工、加工中心操作工、数控车工、数控铣工、管工、管道工、模具设计

抓拍“神器”有新用法

专治骑电动自行车上高架的行为



本报讯(记者王晓峰 通讯员陆明光 姚国栋)还记得“行人和非机动车闯红灯抓拍系统”这一遏制中国式过马路的“神器”吗?现在它又有新“玩法”了:江北交警率先将其运用到了治理“电动自行车上高架”这一老大难问题上。

前不久,江北交警出动警力,专门在某下高架匝道口蹲点守候,只是为了“逮”一辆电动自行车。骑车者是50岁的张某,她不顾自己及他人的安危,多次在高架上骑行。交警通过新系统

发现后,电话告知她前来处理,都被她当成了耳边风。

“前后共有7次违法,后来我们根据她的出行规律,提前跑到匝道口设卡等她。被处罚后,她再也不敢骑车上高架了。”江北交警相关负责人告诉记者,“行人和非机动车闯红灯抓拍系统”一经推出,就取得了显著的成果。位于江北槐树路与大庆南路路口的点位至今已拍下1900多起违法行为,行人及非机动车路口守法率明显上升。有鉴于此,从7月10日开始,他们尝试拓展这一系统的应用,将其用于城市高架道路的管理,治理“电动自行车上高架”这一老大难问题。

现在“抓拍系统”当“哨兵”,全天候“盯”着,威慑力可想而知。据悉,江北交警是全市首个“吃螃蟹”者,试行一个月已查处280余起此类违法行为。

用严格执法 营造“停车风景”



司马童

8月12日《宁波日报》民生版报道,高温酷暑天,一些车主把车停在大树底下避暑,结果破坏城市绿化。自今年3月以来,镇海区域管部门已对40余起城市绿地违法停车现象进行了立案查处。

车子停错了位置,初次开罚就是350元,若多次违规还会罚得更狠,这样的高昂代价,显然更能使人“长记性”。但这完全是依法行事,根据现已施行的《宁波市城市绿化条例》规定,破坏城市绿地,情节严重的,处500

元以上2000元以下罚款。有此执法利剑,某些车主随意违停绿地的坏毛病改或不改,就请自己好好掂量吧。

私家车纷纷进入寻常百姓家,自然是生活质量不断提高的好事。然而,正所谓“口袋脑袋一起富”,有了车子的代步,更需要“车德”的辅助。但现实情况是,无论街头巷尾,乃至公园绿地,一些车主或为贪图省事,或为遮阳防晒,“想停就停”的行车陋习可谓屡见不鲜。这不仅是“德”不配车的文明缺失,同时也增加了堵塞交通、引发事故的各种隐患。

开车折射富足,停车更显品德。当前,用严格执法营造“停车风景”,既是城市管理的升级,更是美好生活的期待。

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)

民生热线: 81850000