

听潮

招引外资，宁波念好“稳”字经

昨天下午，世界500强荷兰皇家孚宝集团中国和北亚大区总裁陈岩专程来到宁波，亲自跟进该公司与浙江海港集团于今年3月初步筹划的一项石油化工仓储业务扩大项目。继1992年该集团在宁波开出了其在中国投资的第一家仓储企业后，业绩连年攀升。去年，宁波公司实现营业收入3300余万元，同比增长200%。

年初以来，国际贸易环境恶化、投资保护主义盛行、全球吸引外资竞争日趋激烈，我市外资招引却呈现大项目带动作用明显、产业结构进一步优化等特点，实际利用外资实现小幅上涨。日前，市委市政府《关于全面加强招商引资工作的若干措施》。“稳”成为宁波招引外资的主旋律。



在甬外资企业发展势头良好。

(殷聪 摄)

景下，宁波外资的“稳”就更加难能可贵。”

上半年，我市新批外商投资项目262个，比上年同期增加26个；合同利用外资24.0亿美元，同比增长0.7%；实际利用外资22.1亿美元，同比增长2.0%。值得注意的是，其中，总投资3000万美元以上（不含增资）的项目达26个，占新批外商投资项目的9.9%。

从主要投资来源地看，投资增势可喜，韩国、英国实际投入金额同比分别增长44.7%、1490.7%。仅今年1月至3月，“一带一路”沿线国家在宁波新设项目34个，同比增长183.3%，实到外资3611万美元，同比增6.5倍。

世界500强企业对我市青睐有加。今年，瑞典沃尔沃投资的宁波时空汽车技术有限公司，丹麦马士基投资的宁波龙飞物流有限公司相继在我市设立。

利用外资成色十足，同样体现在引资结构的进一步优化上。上半年，我市第三产业实际使用外资15.05亿美元，同比增长53.4%。其中，科学研究和技术服务业实际使用外资2.31亿美元，同比增3.7倍。

今年全年，全市要引进合同外资（含增资）1亿美元以上大项目20个，世界500强项目（含增资）5个以上，进一步拓宽外资领域，金融、教育、医疗、文化、互联网、商贸物流等服务业利用外资取得新突破，确保全市实际利用外资达到43亿美元。



年初以来，外资在甬投资步伐加快，大项目、好项目作用明显，“一带一路”沿线国家投资快速推进，产业结构进一步优化。”市委党校相关专家表示，这些都充分说明宁波强劲的消费市场、完整的产业配套体系和充足的人力资源储备等优势，在国际引资角逐中依旧具有较强竞争力。

下一步，面对外商投资领域的诸多挑战，业内专家普遍认为，外资流入放缓或成为大概率事件。外部环境难言好转，稳外资怎样才能巩固当前态势，为我市开发型经济再添亮色？

“对照年初定下的目标，无论硬指标还是软指标，宁波外资的期中成绩单，已经实现‘赛程过半，任务过半’。”市商务委相关负责人表示。

当前： 优化环境 魅力加码

“品质是最烫金的招牌。”证书封面上，“品字标浙江制造”几个烫金大字尤为耀眼。接过证书，德国企业家彼得·汉斯丹感慨万千。日前，他担任总裁的浙江宁波怡人玩具有限公司获得“浙江制造”认证，成为首批获得“品字标浙江制造”认证证书的全资企业。

“刚来中国时，发现许多企业往往只关注产品销量。随着近几年政府对产品质量、标准的重视，浙江制造的品质正稳步提升。”在接受媒体采访时，彼得表示，作为一家生产儿童玩具的外资企业代表，他乐意参与其中，见证外资在高质量发展中的助推力。

“年初以来，外资在甬投资步伐加快，大项目、好项目作用明显，‘一带一路’沿线国家投资快速推进，产业结构进一步优化。”市委党校相关专家表示，这些都充分说明宁波强劲的消费市场、完整的产业配套体系和充足的人力资源储备等优势，在国际引资角逐中依旧具有较强竞争力。

怎么看下一步我市利用外资走势？在相关负责人看来，这道题可以替换成如何以“新动作”培育“新魅力”？

随着国家发改委、商务部不断修订《外商投资产业指导目录》（外商投资准入负面清单），外资准入限制性措施进一步减少。今年7月28日起将实施最新颁布的《外商投资产业指导目录》，外商投资准入负面清单限制性措施由2017年的63条再次减至48条，22个领域迎来重大开放。

按照商务部统一部署，我市全面实现外商投资企业设立及变更由审批制改备案制，执行“有限审批+全面备案”的管理方式，除负面清单限制性措施范畴外，我市外商投资企业设立及变更全部实行备案制。同时，为便利企业就近办理，节约企业行政成本，我市把备案权委托授权给10个区县（市）及9个功能区商务主管部门，进行属地备案。鼓励有条件的备案机构开展快速送达业务，实现全程网上办理的企业零跑腿服务。

据统计，今年上半年，全市共收到企业外资备案申请1502件，其中完成备案1495件，负面清单

内审批7件，全市外商投资办件实现备案的占全部办件的99.5%。审批件开通绿色通道，材料齐全，即取即办，大大减少企业成本。

换言之，全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度的“新动作”，让宁波有了更大的市场机遇和更广阔的投资领域。

展望： 招大引强 助推开放

今年7月1日起，浙江省外商投资设立商务备案和工商“一套表格、一口办理”系统正式上线，外商投资企业申请人在申报工商登记的同时，勾选、填报商务备案信息，实现商务备案与工商登记一口受理，整个过程“无纸化”“零见面”“零收费”。

每年我市新设立外资企业近千家，类似“一口办理”的改革，正是在引资的关键环节发力，优化外商投资企业设立备案程序，进一步提升外商投资便利化水平。据悉，目前宁波所有区县（市）、功能区新设立的不涉及国家特别管理措施的外商投资企业，均可以“一口办理”商务备案和工商登记。

上月，一期总投资2800万美元、占地150亩的丹马士梅山国际物流中心奠基，标志着世界级物流龙头丹马士正式落户梅山。丹马士相关负责人表示，基于对宁波营商环境的看好，未来还将携手宁波建设二期项目。

看好宁波，投资宁波。在新时期全面加强招商引资工作，是构建全面开放新格局、建设现代化经济体系、推进高质量发展的有力抓手。今后一个时期，我市利用外资将迎来新一轮关键机遇期。随着“一带一路”建设综试区稳步推进，“大湾区”战略提速，跨境电商等国家试点成效显现，“这一切，都在呼唤高质量外资。”宁波商务委负责人表示。

根据最新出台的《关于全面加强招商引资工作的若干措施》，我市将统筹重大项目要素配置和流转落地，加大便利化投资环境建设，每年推出10个亿元以上重点招商项目、在境内外组织10场市级重大招商活动，确保开发区招商引资规模占比超过70%。专家表示，“新政策、新举措不仅是‘稳外资’的坚强后盾，也是以实践推动产业的跨越式发展，让高端要素在本地集聚，从而形成全面开放新格局的有力推手。”

出口美国， 先查征税清单

过去一段时间，美国接二连三地对中国产品征收一系列关税，我市多类产品牵涉其中。8月23日起，我国又有279项产品出口美国将加税25%。

据了解，目前已有外贸人遭遇了货到美国、买家才发现需要缴纳25%关税的情况，最终买家选择弃货，出口方需处理退货等后续事宜。

业内人士提醒，出口美国，切记要查询产品是否被列入了征税清单，并主动联系美国买家核实情况。不管是DDP条款的订单，还是美国亚马逊运营，都需要提前确认美国清关关税，很可能上个月出口关税与这个月的关税就有很大差别。此外，不要完全寄希望于买家能够及时主动更新市场动向，出口商应提前未雨绸缪，规避这类风险。

截至目前，美国贸易代表办公室（USTR）一共发布了3份加税清单：第一份价值340亿美元的818项产品，在7月6日已经开征，加税25%；第二份价值160亿美元的279项产品，在8月23日正式开征，加税25%；第三份价值2000亿美元，目前在讨论中，加税率则在8月1日被美国由10%上调至25%，征税时间未定，可能会在9月5日公众咨询结束后生效。

上述3份清单上落榜的产品，税率是在原有税率上再加25%。

具体所涉产品可在美国国际贸易委员会的官网（<http://www.usitc.gov/tata/hts/bychapter/index.htm>）查询。

针对具体产品的相关税率，业内人士建议出口商可首先在美国贸易代表办公室网上下载相关文件查询HTS码，看产品是否被涉及；如果是，则再在美国国际贸易委员会的官网（就是上文中提及的网址）查询税率；或者与订约的买家再次确认产品是否要加税。

(综合焦点视界)

中加旅游年 首次赴宁波推广

多伦多大学、魁北克古城、班夫国家公园、尼亚加拉大瀑布……看到这些迷人的加拿大旅游景点名称，你是不是已经按捺不住“说走就走”的心？好消息来了。近日，中加旅游年首次走进宁波举办加拿大旅游沙龙，向宁波市民推荐加拿大优质旅游产品。

活动现场，途牛发布了多款9月至10月的加拿大“牛人专线”产品，包括“加拿大东西海岸+班芙游”“加拿大东西全景+落基山脉游”等，现场还推出“加拿大旅游基金”助力宁波游客出游。

自2010年《中加旅游目的地谅解备忘录》签署以来，中国游客赴加旅游显著升温。目前，中国已经成为加拿大最大的海外游客来源地，今年前4个月，中国公民获得签证的比例达到88.5%。“希望通过在宁波等中国发达城市的推广，吸引更多中国游客前往加拿大，体验别样的风景与文化。”加拿大旅游局旅业负责人Vanessa说。

(张正伟)

记者 单玉紫枫
通讯员 陈宇文

回看： “赛程过半，任务过半”

“从上半年的数据来看，宁波对外资的吸引力保持稳定，实际使用外资规模实现小幅上升，有力推动了全年招商引资扩量提质增效。”市商务委相关负责人表示。

当前，贸易冲突、国际政治变化给国际投资带来了多重不确定性。各区域间引资竞争激烈，一边是发达经济体号召资金回流，另一边东南亚等发展中经济体携要素成本优势，逐步吸引相关产业转移。我国招商引资面临“两头挤压”。联合国发布的《2018世界投资报告》显示，去年全球外国直接投资仅1.43万亿美元，同比下降23%。相比国际金融危机之前2万亿美元规模，显然已大幅萎缩。

与此同时，同类城市间的引资PK日趋白热化。“这样的背



丹马士梅山国际物流中心（龙飞物流）奠基仪式。

(梅山保税港区供图)

