



宁波日报



习近平在推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上强调 坚持对话协商共建共享合作共赢交流互鉴 推动共建“一带一路”走深走实造福人民

新华社北京8月27日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平27日在北京人民大会堂出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会并发表重要讲话。他强调,2013年秋天,我们提出共建“一带一路”倡议以来,引起越来越多国家热烈响应,共建“一带一路”正在成为我国参与全球治理体系变革提供了新思路新方案。我们要坚持对话协商、共建共享、合作共赢、交流互鉴,同沿线国家谋合作的最大公约数,推动各国加强政策互信、经济互融、人文互通,一步一步脚印推进实施,一点一滴抓出成果,推动共建“一带一路”走深走实,造福沿线国家人民,推动构建人类命运共同体。

中共中央政治局常委、国务院副总理、推进“一带一路”建设工作领导小组组长韩正主持座谈会。座谈会上,全国政协副主席、国家发展改革委主任何立峰,国务委员、外交部部长王毅,上海市市长应勇,浙江省委副书记车俊,重庆市长唐良智,四川省省长尹力,招商局集团有限公司董事长李建红,浙江吉利控股集团有限公司董事长李书福,中国宏观经济研究院

研究员史育龙先后发言。他们结合实际就推进“一带一路”建设工作介绍了情况,谈了意见和建议。在听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他强调,2013年秋天,我们提出共建“一带一路”倡议以来,引起越来越多国家热烈响应,共建“一带一路”正在成为我国参与全球治理体系变革提供了新思路新方案。我们要坚持对话协商、共建共享、合作共赢、交流互鉴,同沿线国家谋合作的最大公约数,推动各国加强政策互信、经济互融、人文互通,一步一步脚印推进实施,一点一滴抓出成果,推动共建“一带一路”走深走实,造福沿线国家人民,推动构建人类命运共同体。

习近平指出,当今世界正处于大发展大变革大调整时期,我们要具备战略眼光,树立全球视野,既要有风险忧患意识,又要有历史机遇意识,努力在这场百年未有之大变局中把握航向。以共建“一带

一路”为实践平台推动构建人类命运共同体,这是从我国改革开放和长远发展出发提出来的,也符合中华民族历来秉持的天下大同理念,符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观,占据了国际道义制高点。共建“一带一路”不仅是经济合作,而且是完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。习近平强调,广大发展中国家加快工业化城镇化、进而实现经济独立和民族振兴正方兴未艾。共建“一带一路”之所以得到广泛支持,反映了各国特别是广大发展中国家对促和平、谋发展的愿望。共建“一带一路”是经济合作倡议,不是搞地缘政治联盟或军事同盟;是开放包容进程,不是要关起门来搞小圈子或者“中国俱乐部”;是不以意识形态划界,不搞零和游戏,只要各国有意愿,我们都欢迎。

习近平指出,经过夯基垒台、立柱架梁的5年,共建“一带一路”正在向落地生根、持久发展的阶段迈进。我们要百尺竿头、更进一步,在保持健康良性发展势头的基础上,推动共建“一带

一路”向高质量发展转变,这是下一阶段推进共建“一带一路”工作的基本要求。要坚持稳中求进工作总基调,贯彻新发展理念,集中力量、整合资源,以基础设施等重大项目建设和产能合作为重点,解决好重大项目、金融支撑、投资环境、风险管控、安全保障等关键问题,形成更多可转化成果,积土成山、积水成渊,推动这项工作不断走深走实。习近平指出,过去几年共建“一带一路”完成了总体布局,绘就了一幅“大写意”,今后要聚焦重点、精雕细琢,共同绘制好精谨细腻的“工笔画”。要在项目建设上下功夫,建立工作机制,完善配套支持,全力推动项目取得积极进展,注意实施雪中送炭、急对方之所急、能够让当地老百姓受益的民生工程。要在开拓市场上下功夫,搭建更多贸易促进平台,引导有实力的企业到沿线国家开展投资合作,发展跨境电子商务等贸易新业态、新模式,注重贸易平衡。要在金融保障上下功夫,加快形成金融支持共建“一带一路”的政策体系。

【下转A4版】

四方合作共建“东方机器人谷” 郑栅洁刘倩出席签约仪式并座谈

本报讯(记者朱宇)欧洲机器人产业的“心脏”——瑞典机器人谷将在宁波打造一个世界级的“东方机器人谷”。昨天下午,省委副书记、市委书记郑栅洁与中瑞福宁机器人(沈阳)有限公司董事长刘倩出席签约仪式并座谈。瑞典机器人谷由瑞典政府和ABB、沃尔沃、阿特拉斯·科普柯、伊萨等四家机器人领域的知名企业以及当地两所大学于2003年共同设立,中瑞福宁为瑞典机器人谷授权中国的唯一合作伙伴。昨天下午,宁波市政府、瑞典机器人谷、中瑞福宁及中智科学技术评价研究中心四方正式签约,共同组建股份制公司,负责“东方机器人谷”的投资、建设和运营。根据协议,“东方机器人谷”将引入瑞典机器人谷的世界顶尖技术、研发团队及运营模式,建设研发、孵化、产业化、服务、金融、人才、教育、展示等8大平台,在宁波打造一个以创新互联为核心的全球智能机器人产业生态链。郑栅洁在会谈时说,宁波是中国重要的先进制造业基地,以机器人研发制造应用为主导的智能经济正在蓬勃发展。在宁波建设“东方机器人谷”,有扎实的产业基础、广阔的发展前景。希望签约各方加强对接、通力合作,把好事办好、实事办实,提高“东方机器人谷”建设效率,使之尽快辐射带动宁波智能经济发展。刘倩表示,将以“东方机器人谷”为平台,全力引进一批先进技术、顶尖人才和优质项目,打造世界级的智能机器人产业链,为宁波智能经济“弯道超车”作贡献。施惠芳、陈仲朝参加。

产业升级+智能升级+绿色改造 “宁波制造” 驶上质量提升快车道

高质量发展在行动

本报(记者殷聪 通讯员储昭节 甬志轩)近日,中央电视台报道了宁波方大厨具有限公司研发水槽洗碗机的创新故事。连续两届捧回中国质量奖提名奖的方太公司,今年上半年水槽洗碗机等新型厨电产品销售额保持40%的高速增长。在宁波,越来越多的制造企业认识到高质量发展才能赢得未来,开始加码研发投入。今年上半年,全市规模以上工业企业累计投入技术研发资金131.8亿元,同比增长25.3%;实现新产品产值2584.2亿元,同比增长13.5%。“推动工业经济高质量发展,就要把重点放在推动制造业产业升级上,把实体经济做实做强做优。”市经信委相关负责人说。今年以来,我市把打造“3511”新型产业体系作为创新驱动发展、推进供给侧结构性改革、实现工业经济高质量发展的重点内容,首位推动,聚焦发力。上半年,高新技术产业、战略新兴产业、装备制造业一同发

力,工业增加值同比分别增长8.9%、18.8%和13.2%,重点发展的“3511”产业产值同比增长14.2%。智能化改造成为宁波制造业质量提升的重要途径。市经信委制定了《宁波市推动智能终端产业发展的实施意见》,重点发展智能网联汽车、智能家电(家居)、智能制造装备和智能信息产品四大终端产业,并抓紧编制出台四大智能终端产业发展的三年行动计划。今年上半年,全市有1865家企业实施技改项目,同比增长52%;658家企业完成智能化诊断,超过年度目标的66%。越来越多的制造企业意识到智能制造的重要性,积极开展传统生产线智能化改造。今年,我市在建或新开工的千万元以上技改项目中,自动化和智能化改造投资项目数占比超过80%。制造业绿色改造力度不减,助推工业绿色低碳发展。一方面,积极探索用能权市场配置改革,开展重点企业节能降碳行动,推广“区域能评+负面清单+能耗标准+绿色制造”模式。另一方面,推行清洁生产,加大落后产能淘汰力度。据初步统计,今年上半年全市已淘汰落后产能企业60家,腾出用能空间6万吨。

北仑“龙腾”企业动力强劲 41家企业产值占规上工业企业产值八成

本报(记者厉晓航 通讯员谢挺 北仑记者站支鸣飞)从单一产品制造到海洋缆系统全产业链,今年上半年,宁波东方电缆股份有限公司厚积薄发,科技成果开始井喷。上个月,由该公司自主研发、设计、制造的全球首根500千伏光电复合交流海底电缆通过验收,打破了我国超高压电力跨海输电电缆依赖进口的局面。上半年,北仑区41家“龙腾”工程企业质量和效益不断提升,全面迈向高质量发展,产值同比增长13.3%,占规上工业企业产值的80.5%,经济“压舱石”作用凸显。其中海天集团、东方电缆、继峰股份、科元塑胶等企业增幅最大。实施工业企业“龙腾”工程是北仑区推出的创新举措。该区致力于培育一批具有区域特色的总部型、高新型、上市型、品牌型、带动型等“五型”企业集群,构建形成“龙头引领、骨干

支撑、优势活跃、梯度发展”的现代化工业体系。去年,北仑区本级产值超10亿元企业有41家,其中超百亿元的企业有6家。作为中流砥柱,“龙腾”企业释放强劲活力,成就行业领军标杆。在梅山,吉利CMA项目正在稳步推进,为了尽早完工,工人们冒着酷暑抢抓施工。作为全市重大项目之一,该项目占地面积1800余亩,总投资超百亿元,项目规划总产能40万辆/年,计划2020年具备量产条件。“龙腾”企业表现出超强的自我迭代能力,在各自领域独占鳌头。眼下,北仑航空航天、集成电路、新材料产业异军突起,有望打造新的产业集群。近日,北仑区正式开展“六争攻坚当标兵,三年攀高争先进”行动,确保工业经济持续强劲增长。根据目标,该区力争到2020年,产值超百亿元企业达到12家,超10亿元企业达到50家,超5亿元企业达到100家。

雅戈尔大道修复提升工程完工

本报(记者张燕 海曙记者站张立 通讯员叶宁)雅戈尔大道修复提升工程近日全线完工。昨天记者在现场看到,崭新的沥青路面上车来车往,通行顺畅,道路两侧的交通设施、公交车站点、公共自行车网点等焕然一新,绿化带上种有香樟、榉树、紫薇、月季、罗汉松等多种花木。

雅戈尔大道全长3.3公里,起于甬杭高速段塘立交,止于鄞州大道,按城市主干道标准设计。近年来,该路段日通行量高达2.8万辆车次,加上受轨道交通2号线一期工程施工影响,部分路段和交通配套设施破损,整体通行能力偏低。

去年8月底以来,海曙区实施雅戈尔大道修复提升工程,将水泥石灰土路面改造为沥青混凝土路面,道路两边绿化和路灯同步提升,总长近10公里的雨污水管也完成了检测疏通工作。

图为全面修复后的雅戈尔大道。

(张燕 叶宁 摄)



今日推荐

我市列入“优化税收营商环境”第二批试点

A2版

传统菜市场 直面“转型之痛”

A3版

道路暑运 高峰渐退 汽车长途客运“单边倒” 利润微薄

A6版

保护第一 开发第二 慈城:活态传承溢古韵

本报讯(记者厉晓航 通讯员杨芝 陈丹群)夏末时节,著名学者刘刚在慈城古县城县衙西院的工作室,不时会闯进来几个游客。室内5万多册藏书,经常让客人惊叹。学者伧伧刘刚、李冬君近年来一直对中国古镇及古村落进行田野调查。刘刚说:“两年前我们路过慈城,被这里的质朴所吸引。我把家都从北京搬过来了,决定将后半生写书、做学问和生活的时光,都交付于此。”

慈城是江南地区唯一保存较为完整的古县城,一砖一瓦诉说着悠远的历史。不同于其他古镇模式化的商业开发,十余年来,慈城的步调似乎有点“慢”。“保护第一,开发第二。”慈城镇有关负责人认为,古城复兴,既要保护好老祖宗留下的好东西,更要在坚决禁止破坏性开发的基础上,通过活态传承,不断提升慈城的气质和底蕴。

截至今年6月,古县城保护开发已累计完成投资62.5亿元。慈城古县城内拥有各级文物保护单位24处,其中全国重点文物保护单位6处,传统古建筑院约50万平方米。众多的古建筑,如何进行保护性开发利用?在彩绘台门开设“母亲的艺术展”,在冯俞宅开设“工艺系列展”,在甲第世家开设“竹工艺文化展”……通过展馆展出的形式,国宝级建筑迸发出新的活力,使保护和利用完美融合。太阳殿路28号民居是江北区文物保护单位。去年这栋房子经过修缮,迎来了新的主人——江北区非物质文化遗产传承人邵益达。“宁波螺钿、骨木镶嵌是宁波特有的国家非物质文化遗产,我在这里陈列作品、展示工序,游客可以参观体验。希望有更多人记住这些老手艺。”邵益达说。如今,已有5名

非遗手艺人入驻太阳殿路,历史建筑重新焕发生机。慈城正是以厚重的文化和不渝的坚守,吸引了大批文化工作者,丰富了古城的文化业态。慈舍、素心别院、唐记古茶坊等精品民宿和旅游休闲项目纷至沓来;泥金彩漆、龙船木雕、百床馆等一批传统非遗和公益项目争相入驻。“每年同我们洽谈旅游开发的项目超过100个,但我们更希望那些有特色的文化传承、文化创意工作室和企业入驻。”慈城古城开发有限公司副总经理段闻生说,寻找传统与现代文化发展的对接点,推动古城文化产业发展,是慈城的方向。互联网时代,慈城不断为古城注入智慧基因。目前,慈城已与700多家旅行社及驴妈妈、同程、途牛旅游网等电商合作,线上线下互动,扩大文旅产业知名度。

全球智能经济峰会 暨第八届中国智慧城市技术与应用产品博览会 Global Intelligent Economy Summit Smart City Expo China 2018 2018 中国网络媒体论坛 China Internet Media Forum 中国·宁波·9月6日 倒计时9天