补贴退坡政策落地两个多月来，新能源车辆消费升级的势头明显。全市新增新能源乘用车的平均销售价为14.92万元，较去年同期增长236.8%。10万元至20万元之间的车辆成了“主力军”——

新能源车：从政策推动转向市场拉动

记者 **董娜** 通讯员 **永轩**

补贴退坡、双积分政策、汽车行业开放准入……今年以来，一系列新政密集出台，新能源汽车行业在变革中成长。

6月中旬，新能源汽车推广应用财政补贴新政开始施行，对续航里程进行了明确划分，续航越高补贴越多，而续航150公里以下的则取消补贴。

新政落地两个多月来，在行业内引发了哪些“蝴蝶效应”？

一款地产新能源车促销，引来市民询价。 （董娜 陈芳园 摄）

“阵痛”持续
低续航车型“停摆”

新政对续航里程进行了明确划分。续航里程在150公里以下的纯电动车将不再享有补贴；续航里程在150公里至300公里之间的车型补贴下调20%至50%；续航里程300公里以上的车型，补贴上调2%至14%。

记者从市税务部门了解到，自补贴新政实施以来，全市新增享受免征购置税的新能源汽车330辆，同比下降70%。受政策影响，市场上低端新能源车几乎绝迹。尤其是纯电动汽车的最低续航补贴标准提升到150公里后，过去市场占有率最高的A00级纯电动汽车销量迎来“断崖式”下滑，一些曾经的流量车型开始撤市。

一家4S店的负责人告诉记者，在“续航越高补贴越多”的政策刺激下，新政执行当月纯电动车的整体销量迅速滑坡。“像去年销量名列前茅的众泰E200和江淮E200都只是刚刚超过了150公里的续航补贴最低标准线，销量降幅明显。知豆等品牌应声涨价，对消费者也造成了压力。不过，由于新政策下每增加50公里续航可以享受1万元的补贴差额，拥有200公里续航能力的奇瑞EQ销量开始上扬。”

有业内人士指出，“新能源补贴退坡”是一个概念体系，其背后还包括“国补”和“地补”全面调低、技术门槛提高、产品结构调整等诸多因素的共同作用。很多企业为抢占市场，自掏腰包补贴退坡之后的落差以吸引消费者。这些都令新能源汽车在高增长的风光之下，难掩利润同比下滑的压力。曾经以补贴换得一时盈利的车企，其危机加速显现。

从目前已经公布了半年报业绩预告的30余家新能源汽车产业链公司来看，补贴退坡引发的连锁反应在产业链上下游持续发酵。除上游电池材料公司业绩预报普遍看涨外，中下游公司即动力电池和整车版块业绩普遍预降。30余家企业中，有16家净利润预报减少。其中，客车行业受补贴退坡新政的影响非常明显。

作为新能源汽车龙头的比亚迪预计上半年归属于上市公司股东的净利润盈利为3亿元至5亿元。虽然发展势头、销量同比继续保持高速增长，但比亚迪在业绩预报中明确表示：“受补贴退坡影响，包括电动大巴和新能源乘用车在内的新能源汽车业务的整体盈利，较去年同期相比有较大幅度的下降。”

消费升级
高续航车型受青睐

从最新补贴政策中可以发现，我国正逐步提高对纯电动汽车的电池容量、续航里程的要求，以进一步扶持高续航高技术的纯电动车型发展，希望依靠产品本身的性能优势来吸引更多消费者接纳纯电动车。

近日，记者走访了甬城多家新能源车品牌4S店后发现，新政施行后，消费者和汽车生产厂家纷纷将目光聚焦到高续航里程车辆上。消费者会先询问车辆续航里程有多少，然后才考虑价格因素。而各厂家正逐步淘汰低巡航里程的车型，加大高续航里程车辆的投放。

记者在北汽新能源所属的一家4S店看到，前来购车的消费者都比较倾向于高续航里程的车型。在被问及是否还有EC180和EC200这两款车型时，销售人员向记者表示，“由于新政补贴缩水，这两款车不再生产。现在最便宜的EX360价格不到9万元，续航里程在360公里左右，很有竞争力。”

而走进另一家销售多款纯电动车型的比亚迪4S店可以看到，目前店内主推的是秦EV450和e5450。一位销售负责人向记者介绍，“这两款车的续航里程都能达到480公里，开着这车出趟远门也没问题，因此销量都很好。”同时他也表示，之前的秦EV300和宋EV300都能跑到270公里左右，续航里程虽然也不算短，但是厂家在今年初就已经不再生产了。

从市税务部门统计数据也可以看出，新政施行以来，新能源车辆消费升级的势头相当明显。全市新增新能源乘用车的平均销售价为14.92万元，较去年同期的4.43万元上涨236.8%。10万元至20万元之间的车辆成了“主力军”。其中，个人购买部分的销售额大幅上涨：销售总额为2268万元，同比上升30.4%，平均每辆车价为13.9万元。

从品牌看，除了“国产三巨头”比亚迪、奇瑞、吉利占据销售前三位之外，还出现了“蔚来”这样的全新品牌。而蔚来的ES8车型，起始售价超过45万元，属于国产新能源的高端车型，对其感兴趣的市民也不在少数。

“2018年是新能源车动能转换年。”市税务部门相关负责人表示，从补贴政策变化和新能源汽车的销量表现来看，今年是新能源车增长动力从限购和补贴政策推动转向市场拉动的转型年。

有业内人士指出，过去厂商密集推出多款价格低廉的低续航车型，除了需要迅速扩张、占领市场外，主要还是为了争取更多补贴。如今补贴标准对产品的技术门槛要求越来越高，这将倒逼企业转变发展模式，面向市场进行生产。

可以预见，今后高续航、高能效的车型销量将迎来大幅提升。同时，新能源汽车行业的产品结构也将发生变化，像新能源SUV、A0级家用轿车等更高级别的车型将成为发展趋势。

优胜劣汰
行业洗牌或将来临

前段时间，关于补贴退坡后将于明年彻底取消的传闻一度喧嚣尘上。

市税务部门相关负责人表示，即便是补贴完全退出，车企对新能源汽车的热情也不会减少，我国新能源汽车市场依然会保持增长态势。

“补贴退坡将加剧行业的优胜劣汰。”新能源车技术专家李国军分析认为，这在短期内对企业的技术实力、盈利能力都是一个巨大的考验。但从长期来看，补贴政策变化调整，最终将加快行业的市场化速度。

记者了解到，一些资金压力较大的企业不得不采取变卖资产等方式维持生存，与此同时，龙头企业也在积极“转身”。例如比亚迪将以前封闭的电池系统转向对外开放供应。最近，长安汽车与比亚迪签署战略合作协议，双方就动力电池这块拟联合成立一家合资公司，同时围绕汽车智能化、共享出行等领域展开全方位深度合作，实现优势互补、互利共赢。宁德时代与华晨宝马也达成共识，双方将从项目购买、长期采购、股权投资等方面进行深度合作，合计金额超过60亿元。

“对国内自主品牌来说，机遇是大于挑战的。面对未来完全开放的市场环境，自主品牌要加快机制、技术、管理、营销等多方面创新，积极利用国内外资源提高竞争力，全力做大规模，为开放后的激烈竞争做好准备。”李国军强调。

放眼近几年的新能源车市场，可以看到包括多个自主品牌在内的车企在设计研发、生产、销售体验等方面做了大量创新，同时也加大了与优质上下游企业的合作共享。吉利汽车研究院相关人士表示，想要在竞争中脱颖而出，关键就在于核心技术上的突破，同时车企之间也可以进行合作，对共性难题集中攻克再共享，这样才能更高效地解决新能源汽车行业存在的痛点。

“未来新能源汽车产业的发展将逐步分化，行业洗牌时代或将来临。”李国军认为，继续保持着这种创新势头，即便国家新能源汽车补贴政策提前退出，自主新能源车企也将具有不畏跨国品牌的竞争实力。

新闻1+1

加大新能源汽车推广力度

工信部再提2020年产销量200万辆目标

工信部新闻发言人黄利斌在“2018年上半年工业通信业发展情况新闻发布会”上表示，要加大新能源汽车推广力度，争取2020年实现产销量200万辆左右的目标。

中国汽车流通协会发布的相关数据显示，2015年至2017年6月底，国内已落地的新能源整车项目超过了200个，各类车企已公开的新能源汽车产能规划超过2000万辆。此外，中国汽车工业协会的数据显示，2017年新能源汽车全年累计销售77.7万辆，同比增长53.3%；2018年全年新能源车销量或将超过100万辆。

规划数据的“大迈步”及低端汽车与消费者的需求差距，让新能源汽车行业产能过剩苗头浮出水面。对此，国家从资质把关到整车补贴等环节加大了调控力度。

发改委近期发布的《汽车产业投资管理规定(征求意见稿)》，对新建独立纯电动汽车企业所在地等作出了更加明确、严格的规定。

（董娜 整理）

关于海曙区原雅戈尔纺织城A-1、A-2地块项目(江上花园)前期物业管理服务招标公告

海曙区原雅戈尔纺织城A-1、A-2地块项目(江上花园)前期物业管理服务以公开招标方式选聘物业服务企业。有关事项明确如下：

1、招标单位：雅戈尔置业控股有限公司；

2、项目概况：

名称：海曙区原雅戈尔纺织城A-1、A-2地块项目(江上花园)；

类型：住宅及配套；

总建筑面积：280674.70平方米，(其中地下建筑面积87008.00平方米)；

位置：项目位于宁波市海曙区石碶街道，东至滨江路、南至万兴路、西至规划道路、北至鄞县大道。

3、投标对象：投标人近5年内有通过前期物业招投标获取单项20万平方米以上规模的住宅项目的合同业绩。

4、报名日期：投标申请人请于2018年9月7日上午8：30—10：30，携以下资料到海曙区物业管理服务中心报名(其余时间不予受理)：

(1)投标申请书；

(2)营业执照副本(复印件)；

(3)企业概况及企业近5年内通过前期物业招投标获取单项20万平方米以上规模住宅项目的合同业绩(提供项目所在地物业主管部门出具的前期物业管理服务合同备案证明)；

(4)拟派出的项目负责人简历、学历(大专及以上)、信用证明；

社保机构出具的能体现项目负责人已经缴纳最近连续三个月社保的社保缴费证明(加盖缴费证明专用章或社保机构单位章或可通过扫描二维码读取相关信息的网页打印件，社保机构出具的缴费单位名称必须与投标人名称一致，如为分公司单位名称视为与投标人名称一致)；曾以拟定项目经理身份参加前期物业管理招投标且目前尚任中标项目前期阶段项目经理的，不得再拟任本项目的项目经理；

(5)法定代表人委托代理人的，需提交授权委托书；

(6)投标承诺书；

(7)本市行政区域外的物业企业参加报名时需提交《外地物业服务企业进甬登记备案表》；

(8)获招标人推荐的需提交招标人出具的推荐书；

(9)投标申请人及其法定代表人、拟派项目负责人不得为失信被执行人。招标单位对投标申请人及其法定代表人、拟派项目负责人失信信息进行现场查询(具体以报名当天“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询为准)，若为失信被执行人的，则否决其报名。若在报名当天因不可抗力事件导致无法查询且一时无法恢复的，可在报名截止三天内对资格预审合格的投标单位进行事后查询，如资格预审合格的投标单位为失信被执行人的，则取消资格预审合格资格，若合格投标人不足三家，则重新招标；

(10)经现场资格预审合格的投标单位现场向区物业招标办提交壹万元投标保证金。所有复印件材料(除第9、10项外)加盖企业公章，原件备查。

若投标单位超过5家，则由公证人员监督、招标单位抽签决定不多于5家物业服务企业竞标。

5、联系人：金老师

联系地址：宁波市海曙区府桥街15号(恒隆中心副楼3楼)

联系电话：0574-87164633

公寓区综合整治工程勘察设计招标报名公告

一、工程概况

工程名称：公寓区综合整治工程。本工程建设地点位于宁波市，勘察设计内容主要包括地质勘察、方案设计(含深化)、初步设计(含扩初、概算)、施工图设计，勘察设计费暂定78万元。

二、招标方式

本项目采取公开报名、邀请招标方式，不接受联合体投标。

三、资格要求

1.报名单位要求注册地在宁波市范围内，具有建筑工程设计乙级(含)以上资质，不得有被限制投标的不良记录，具有独立订立合同的权利和履行合同的能力，营业执照有效。2.拟派设计负责人须具有国家一级注册建筑师执业资格证书。3.非“三资”企业且无外商投资背景，无保密管理不良信誉记录。

四、报名方式

报名人员携公司介绍信，将以下资料的原件及复印件(资料内容：法定代表人授权委托书、营业执照、资质等级证书、基本账户开户许可证、拟派设计负责人执业资格证书，报名人与设计负责人的身份证、社保证明等)于2018年9月5日(9：00至11：30，15:30至17：00)送达宁波市江北区东草马路2号二楼会议室办理报名事宜。报名资料复印件须每页加盖公司印章并装订成册。

五、联系方式

招标人：中国人民解放军91727部队；联系人：丁工；电话：0574-87558294；传真：0574-87558328；地址：宁波市江北区东草马路2号。

2018年G329杭朱线北仑段(K217+716—K231+585)路面预防性养护工程施工通告

329国道北仑段路面预防性养护工程计划于9月5日进行单车道封闭施工，起点为陈华公铁立交加油站，终点为白峰码头，工期为3个月。届时将对该施工路段进行交通管制，请途经该路段的车辆、行人服从交管人员指挥，安全通行，并请及早规划自己的出行路线，避免进入该施工区域，由此带来的不便，敬请谅解。

北仑区公路路政管理大队

北仑区交通警察大队

2018年8月29日

公 告

因宁波轨道交通2号线二期红联段工程项目建设需要，宁波市北仑区小港街道红联渡口路107弄1幢204室小区列入红线征收范围。

经调查，北仑区小港街道红联渡口路107弄1幢204室房屋未经产权登记，现占有人为周秀珍(身份证号：330206195608294624)，周秀珍称其于2014年从周雪君处购买该房(房屋面积61.12平方米，自购入起一直由周秀珍占有、居住至今)，同时结合该房屋产权有关证明材料，拟确认小港街道红联渡口路107弄1幢204室房屋所有权人为周秀珍，并予以公告。

经调查，北仑区小港街道红联渡口路107弄1幢301室未经产权登记，现占有人为葛存江(身份证号：330206199002034615)，葛存江称其于2007年从凌桂存处购得该房(房屋面积62.3平方米，自购入起一直由葛存江占有、居住至今)，同时结合葛存江无产证房屋谈话记录，拟确认小港街道红联渡口路107弄1幢301室房屋所有权人为葛存江，并予以公告。

公告时间：2018年8月31日—2018年9月30日。在此期间，其他单位或个人如有异议，请携带相关证明材料向宁波市北仑区小港街道支援大工程项目建设工作指挥部书面提出。

联系地址：北仑区小港街道支大指挥部(陈山新村257号)；

联系人：吴老师 联系电话：0574-86785929 86785792

宁波市北仑区(开发区)房屋征收办公室

2018年8月30日

通 告

宁波市江北区庄桥街道冯家村旧村改造地块（东至庄桥街道办事处、南至北环西路、西至康庄南路、北至李冯路）及汇头陈、鑫冯小区、货运市场地块（东至康庄南路、南至北环西路、西至铁路线、北至海通汽配门前无名路段）即将清零，请在上述两个地块范围内有管线、管网等设施的有关单位，于2018年9月10日前与庄桥街道拆迁办联系，逾期将视作无主处理。

庄桥街道拆迁办联系人：孙老师

电话：83021883

宁波市江北区庄桥街道征地拆迁办公室

2018年8月30日

宁波市电力设计院有限公司减资公告

经公司股东会决议，将公司注册资本由6350万元人民币，减资到4445万元人民币，股东浙江省电力实业总公司会减少出资额1905万元人民币，减资后不再持有设计院公司的股权，由宁波永耀电力投资集团有限公司出资4445万元人民币持有宁波市电力设计院有限公司，占100%股权。减资前宁波市电力设计院有限公司的债权债务由原股东宁波永耀电力投资集团有限公司、浙江省电力实业总公司会以其认缴的出资额为限共同承担；减资后宁波市电力设计院有限公司的债权债务由宁波永耀电力投资集团有限公司以其认缴的出资额为限承担，并按有关规定办理工商减资手续。

宁波市电力设计院有限公司

2018年8月30日

华东城电子区

华东城电子区地处鄞州中心地段，宁波市电子元器件一站式采购区，入驻百余家经营户，产品涵盖IC集成电路芯片、二三极管、可控硅、电阻、电容、电感、电线、线束、接插件、继电器、IGBT、MOS管、机箱、电源、焊锡材料等电子元器件及仪器仪表、工具、灯具、安防等相关产品，欢迎惠顾！

地址：宁波市新天路555号(宁穿路与世纪大道交汇处)

电话：87805777

信息广场

微信号NBRBXXGC 可微信下单

接待处：宁波市鄞州区宁东路901号 电话：87682193

时间：周一至周五 上午9:00—11:00 下午14:00—17:00

下列日报发行部均可受理

海曙发行处	永寿街8号	87103796	丽园发行处	薛家庙路88弄20号	88185893
民安发行处	民安路249号	87373235	宋詹桥发行处	宋詹桥路93号-4	87842289
鼓楼发行处	常兴街27号	87929465	高新发行处	海曙路94号	87912229
江北发行处	生宝路70号	87670005	洪塘发行处	洪塘中路22号	87591475
鄞东发行处	四明中路93号	88117061	鄞西发行处	鄞大道西段834号	88254798

遗失启事

遗失残疾证，证号：33020619430312141023，声明作废。 张振业

遗失财务章(3302040054846)1枚，法人章(黄红艳)1枚，声明作废。 宁波市江东伍美服装店

遗失销售不动产统一发票(自开)发票联，发票代码233021096040，号码00093685(100万元)，声明作废。 张楠迪

遗失开户许可证，核准号：J3320036736901，开户银行：中国光大银行宁波北仑支行，声明作废。 宁波市恒泰财资资产管理有限公司

公告启事

注销公告

经股东会决议，本公司决定注销，同时成立清算小组，并按有关规定办理工商注销手续，特此公告。

宁波市鄞州华邦电子有限公司