

专家认为

宁波新材料和新能源汽车领域最易诞生“独角兽”

本报讯（记者冯瑾 通讯员储昭节）宁波还有那些潜在独角兽？宁波的哪些领域最容易诞生独角兽？如何培育更多的独角兽为宁波新经济注入新动能？如何打造适合独角兽成长的土壤和生态？这些宁波企业最为关心的问题，在昨天上午召开的独角兽企业（宁波）创新论坛上找到了答案。

所谓独角兽企业，是指成立时间不超过十年，估值不低于10亿美元的企业。2017年根据科技部火炬中心、长城战略咨询等联合发布的《2017年中国独角兽企业发展报告》，宁波首家独角兽企业知

豆汽车荣登榜单，由此宁波成为全国19个拥有独角兽企业的城市之一。随后，宁波又发现了第二家独角兽企业容百锂电。

在独角兽企业越来越成为引领产业新业态升级、区域新经济发展的重要引擎背景下，寻找挖掘培育一批宁波本土独角兽企业成为引领新兴产业、未来产业发展的新动能、新引擎。“宁波的新材料和新能源汽车领域最容易诞生‘独角兽’。”这一论断，是长城战略咨询总经理武文生和合伙人蔡杰的共识。

蔡杰认为，当前宁波潜在独角

兽企业，有“百搭网络”“健信核磁”“石生科技”“海上鲜”，除了潜在独角兽企业之外，宁波还拥有一批高成长的独角兽种子企业。“我们长城所在第一轮调研中大概挖掘到宁波30家种子企业，这些企业成立时间比较短，都在5年以内，且都属于在新技术、新产业、新业态、新模式的‘四新’领域。”

在蔡杰看来，宁波的潜在独角兽企业将主要存在于新材料和新能源汽车领域。因为这两大领域恰好是宁波重点推动和打造的两个领域。在长城所进行调研的潜在独角

兽种子企业中，75%左右的企业属于以技术引领为主。

宁波如何培育更多的独角兽企业？专家建议，要加快制定支持和培育独角兽企业发展的专项政策意见，营造一个比较好的独角兽企业发展氛围；适时开展独角兽企业挖掘工作，目前宁波已稍显滞后；进一步优化和完善创业投资环境，加强与国内外独角兽研究机构的战略合作；进一步发挥大企业平台化的作用，重点推动整个宁波地区众创空间的建设，让这些大企业能够建立内部孵化平台。

宁波“城市大脑”CityGo向全国发布

本报讯（记者张燕 通讯员华岗）昨天，智博会智能经济与社会创新高层论坛发布创新成果——宁波“城市大脑”CityGo。CityGo是城市数据的“大管家”、城市的智能“神经中枢”、城市运营的“金算盘”和城市数字创新的“中继站”。

城市既是“资源高地”，又存在“效率洼地”。五光十色的城市也让人深切感受到交通拥堵、生活不便、环境恶化等城市之“痛”。全球有1000多个城市已启动或开始建设智慧城市，其中在中国就有近500个试点城市。尽管智慧城市很热，但尚未取得大的突破，原因在于系统孤岛破解难、信息资源盘活难、智慧城市运营难。

两年多前，由潘文鹤、吴志强两位院士提议，依托宁波市智

慧城市规划标准发展研究院院士工作站，联合浙江大学、同济大学、北京师范大学等科研机构和相关企业的力量，宁波市开始研究CityGo“城市大脑”平台。

作为“城市大脑”的CityGo平台，不仅是城市数据“管家”，也是城市智能中枢，帮助城市协同创新和城市智能运营。它主要有4项任务：联通城市要素，实现城市万事万物互联互通；赋能和聚合相结合，让平台不断汇聚能量，进而形成城市信息资源的大共享体系；采用群智模式，依靠群体智慧和多方协作，实现城市的智能运营；构建系统之系统，保证它们的运行和安全。

目前，CityGo“城市大脑”已经在市环保局、市政务云等多个单位进行应用、测试和验证。



智能运载平台博眼球

在国际会展中心举办的第八届智博会展览展示现场，一款城市物流智能运载平台模型吸引着参观者的眼球。

（丁安 摄）

借宁波平台精准对接

中欧30城携手开启绿色“童话”

本报讯（记者单玉紫枫）“你们的项目曾在国内哪些城市落地？针对大气污染源溯源，你们的处理原理是什么？通常的土壤处理周期有多长？”江苏省太仓市经信委副主任樊荣与法国环境部专家、欧选科技负责人热烈交谈。在最新公布的“2018中欧绿色智慧城市奖”中，太仓市荣获“中德合作与绿色制造的先行者”称号。

昨日上午，在宁波举行的欧盟城市与国内城市、重点企业精准对接会上，来自欧洲11个城市的多

家绿色智慧企业与19个国内城市展开对接洽谈。市经信委相关负责人表示，根据此次中欧绿色智慧峰会达成的《宁波共识》，中欧绿色智慧城市合作立足以人为本，注重示范引领，致力模式创新，针对欧盟各有关参与城市，中国各类型城市与园区、小镇，推动形成各具特色的发展与合作模式，为参与城市与企业带来效率提升和绿色低碳效应，为当地市民带来生活品质的提升。

“这些年，我们一直在寻求城市智能照明、智能交通的方案。一场交流下来，欧洲多个城市的智慧

成长经验，尤其是绿色公交、数字化城市服务、全民参与计划等方面的案例，帮我们拓宽了思路。”江西省鹰潭市信息化工作办公室副主任潘伟华告诉记者，此次他们组团前来，就是借助宁波平台进行精准对接。目前，他们已经与瑞典斯德哥尔摩、芬兰奥罗及意大利阿夸佩萨等多个城市进行了洽谈，双方聊得很投机，接下来，将通过多种渠道进一步沟通，希望最终达成合作。

现场看好欧洲项目的各城市代表不在少数。一个上午，丹麦最大的工业集团丹佛斯已经与4个中国

城市进行了洽谈。丹佛斯中国副总裁车巍告诉记者，目前丹麦的节能减排已经做到了第四代，丹麦全境要在2050年达到“零排放”目标，本次参会的丹麦城市索纳堡将在2029年达到“零排放”目标。这是丹麦继安徒生童话后，最为人知的“零碳”绿色“童话”，通过多年实践，丹麦已经实现了经济增长与碳排放和能耗的脱钩。此次对接，如果能将丹麦的成功做法和最佳实践与中国的具体国情相结合，将有助于我们加快实现绿色能源转型，共同开启绿色“童话”。

为城市“绿色”插上“智慧”的翅膀

中欧绿色和智慧城市峰会举行

本报讯（首席记者张燕）呼吸新鲜的空气，享受城市的“智慧”，当人们对美好生活充满更多期待，未来该如何利用“智慧”使我们的城市变得更加环保、节能？前天，中欧绿色和智慧城市峰会在宁波举行，共话更智慧的城市未来。

本次峰会由欧盟委员会指导，中国城市和小城镇改革发展中心、法国展望与创新基金会、浙江省政府等联合主办。峰会发布了《中欧绿色和智慧城市宁波共识》，并为30个获得中欧绿色智慧城市奖、中欧企业之星奖的城市（地区）与企业颁奖。其中宁波市获得“2018中欧绿色智慧市奖”荣誉奖，海曙区获数字城区先行奖。

欧洲是最早意识到环保紧迫性的地区，目前仍是世界上环境保护最好的地区之一。欧盟驻华使团团长、公使胡克定欣喜地看到，宁波高瞻远瞩地参与中国政府支持的一系列的智慧城市、低碳城市、绿色城市等创意和项目。随着《巴黎协定》的实施，中国越来越多的城市展开一系列环境方面的实践，他希望那些“最佳实践”能在欧洲、

中国和世界各地实现更好地复制和推广。宁波正在积极践行的垃圾分类，也是胡克定所关心的问题，“希望能做得更好”。

在城市绿色发展中国，越来越多的专家学者意识到数据和信息是特别重要的绿色革命基础，正是科技浪潮，推进了绿色文明的产生和发展。蓝迪国际智库专家委员会主席赵白鸽认为，绿色、智慧、创新、共享是一个有机系统，在绿色和智慧创造过程中，公民作用、老百姓参与也非常重要。

当前新一代信息技术与各领域深度融合，为实现城市的可持续发展带来了新的机遇，带动了以绿色、智能、融合为特征的智慧城市发展。国家发改委高技术产业司调研员栾捷说：“绿色城市发展实际上也为城市的未来可持续发展提供了更好的支撑。”

中国城市和小城镇改革发展中心理事长、首席经济学家李铁表示，我国在绿色和可持续生态发展中，也有一些创新做法，如共享经济就是充分通过市场来解决城市走低碳发展路径的模式。

2018中欧绿色和智慧城市峰会宁波共识

相关链接

共识之一：中国欧盟领导人多次会晤发布的联合声明、中欧双方公布的城镇化伙伴关系宣言、中欧政府间其他发展。蓝迪国际智库专家委员会主席赵白鸽认为，绿色、智慧、创新、共享是一个有机系统，在绿色和智慧创造过程中，公民作用、老百姓参与也非常重要。

当前新一代信息技术与各领域深度融合，为实现城市的可持续发展带来了新的机遇，带动了以绿色、智能、融合为特征的智慧城市发展。国家发改委高技术产业司调研员栾捷说：“绿色城市发展实际上也为城市的未来可持续发展提供了更好的支撑。”

中国城市和小城镇改革发展中心理事长、首席经济学家李铁表示，我国在绿色和可持续生态发展中，也有一些创新做法，如共享经济就是充分通过市场来解决城市走低碳发展路径的模式。

共识之二：中欧绿色智慧城市合作，立足以人为本。将针对欧盟各有关参与城市、中国各类型城市与园区、小镇，推动形成各具特色的发展与合作模式，为参与城市与企业带来效率提升和绿色低碳效应，为当地市民带来生活品质的改进。

共识之三：中欧绿色和智慧城市合作，倡导开放合作包容。中国城市和小城镇改革发展中心、法国展望与创新基金会是中欧绿色智慧城市峰会及系列活动的联合发起机构，未来将吸引更多的伙伴机构共同参与，协同建设创新的平台、开放的平台、共享的平台。

共识之四：中欧绿色和智慧城

市合作，注重示范引领。合作各方将创造条件，探索建设中欧绿色和智慧示范城市、示范小镇、示范社区，不断推广优秀实践和成功经验，扩大合作成果。

共识之五：中欧绿色和智慧城市合作，强调技术支撑。合作各方将以中欧绿色智慧城市峰会为平台，积极开展绿色低碳技术和智慧技术的合作交流。特别重视新型生态环保技术、新一代信息技术、人工智能和云计算技术的交流与合作。

共识之六：中欧绿色和智慧城市合作，致力模式创新。合作各方将探索通过项目规划、人才培养、专业咨询、吸引投资、设立基金平台等方式，推动项目落地。

共识之七：中欧绿色和智慧城市合作，追求高效行动。将推动中欧建立合作联络的协调机构、开发用于项目交流的网络平台，制定3年及更远期的行动计划，形成交流机制。

区块链安全技术鼻祖马丁·赫尔曼：宁波应为智能经济加上“安全锁”

记者 金鹰

在前日上午举办的全球智能经济峰会主论坛上，斯坦福大学电气工程系名誉教授就“构建全球网络安全”这一主题展开探讨。

马丁·赫尔曼是区块链密码学基础——非对称加密的创始人。凭借在网络安全体系领域的卓越成就，赫尔曼在2015年荣获盛名、最高尚的奖项，有“计算机界的诺贝尔奖”之称，从1966年至今仅有67人获此殊荣。

“宁波应在智能经济高速发展的同时，对系统安全性加以重视，在两者间找到平衡。”在会后的专访中，赫尔曼这样告诉记者，在智能经济、互联网高速发展背景下，宁波决策者应在项目的前期计划阶段，更加重视系统安全性风险，不能为了发展而忽略安全。

互联网给城市、制造业带来便利的同时，也给“黑客”带来了大规模犯罪的机会。“宁波的航运业十分发达，是否在安全性上也足够强大？”赫尔曼举例说，丹

麦航运巨头马士基，在去年遭遇“黑客”袭击导致系统全面瘫痪，不得不花费3亿美元去修复影响。西门子的产业控制机制也曾出现漏洞，造成离心机的装置被攻击，极大延缓了项目进程。作为制造业重镇的宁波，在大力发展智能制造的同时，是否也积极推动安全系统的转型升级？

在赫尔曼看来，如今传统的密码学已不堪一击，亟须换代升级。赫尔曼创立的非对称加密则有两个密钥：公钥和私钥。私钥只有自己知道，绝对不能公开，公钥是公开的。通过“公钥加密、私钥解密”或“私钥加密，公钥解密”的方式，非对称加密已为美国价值5万亿美元的交易提供了帮助，确保了数据传输的安全性。

随着区块链网络技术日趋火热，非对称加密再一次被提到了风口浪尖。但在赫尔曼看来，宁波应防范区块链的过度炒作，“区块链的确是一项非常有潜力的技术，但目前仍有很多新技术能替代其作用，不用过度热捧区块链概念”。