



宁波日报

2018年9月10日 星期一
农历戊戌年八月初一 八月十四秋分



雨派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15719期
今日12版

天气: 今天多云, 夜里局部有阵雨; 东北风3-4级; 20℃-28℃
明天阴有时有阵雨; 偏东风3-4级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

向全市教育工作者致以节日问候

郑栅洁裘东耀分路看望慰问教师

本报讯(记者朱宇 易鹤)教师节前夕,省委副书记、市委书记郑栅洁,市委副书记、市长裘东耀分路看望慰问教师,向全市广大教育工作者致以节日问候和崇高敬意。

7日下午,郑栅洁来到浙江纺织服装职业技术学院,考察时装学院、纺织学院、雅戈尔商学院、机电与轨道交通学院、艺术与设计学院,与教师们一一握手,感谢他们的辛苦付出,并详细了解学院的办学模式、师资队伍建设以及学生生源、就业等情况。郑栅洁希望学院坚持高精尖、社会化的发展方向,紧密对接浙江和宁波的人才需求,

进一步优化专业设置,集聚更多优秀教师,努力办出特色、办出水平,培养更多高技能人才,更好地服务浙江和宁波产业转型升级。随后,郑栅洁来到江北第二实验小学。学校当天的正常教学已经结束,正在开展“四点钟学校”快乐社团活动。郑栅洁饶有兴致地参观了绘画、书法、音乐、手工等兴趣班,感谢老师们在三尺讲台的无私奉献,希望学校一如既往地重视学生的素质教育,以人为本,因材施教,让孩子们快乐学习、健康成长、全面发展。郑栅洁还来到宁波诺丁汉大学附中,向国际部的中外教师送上节日问候。郑栅洁在看望

慰问时强调,百年大计,教育为本,教师的职业平凡而伟大,各级党委、政府要把教师队伍建设放在教育现代化的突出位置,回应教师关切,维护教师权益,大力营造尊师重教的浓厚氛围。

6日上午,裘东耀来到宁波诺丁汉大学和宁波中学,看望慰问辛勤工作在教育一线的广大教育工作者。在宁波诺丁汉大学,裘东耀考察了校园环境 and 图书馆,详细询问教师们的工作和生活情况,充分肯定学校建设发展的成绩,希望全体教师争做有理想信念、有道德情操、有扎实知识、有仁爱之心的好老师,希望宁波诺丁汉大学一如既

往坚持以学生为中心、以质量为本,进一步提高教学和科研水平,努力成为中外合作办学的典范,更好地服务地方经济社会发展。在宁波中学,裘东耀看望慰问了教师代表,参观了院士墙、校史馆。当听说学校走出了屠呦呦和12位院士等一大批精英人才时,裘东耀连连称赞学校历史悠久、底蕴深厚。裘东耀还与新疆班师生亲切交谈,希望学校大力加强师德师风和教学能力建设,注重学用相长、知行合一,把名校办好,多出名师,多出人才。

施惠芳、褚银良、翁鲁敏、许亚南、陈为能及张良才参加看望慰问。

吸引专业客商逾5万人 签约项目总投资261亿元 第八届智博会圆满落幕

本报讯(记者殷聪 通讯员储昭节 廖小琴)为期3天的全球智能经济峰会暨第八届智博会昨日圆满落幕。来自活动组委会的统计显示,展会吸引7.5万余人参观,其中专业客商5万余人,较去年增长了11.1%,智博会专业化程度快速提升。

与往年不同,本次活动国际化程度更高。全球智能经济峰会、2018中欧绿色与智慧城市颁奖活动这两大全球盛会以及19场专题分论坛同台竞秀,让马汀·赫尔曼、伊夫卡·澳夫查洛娃、周济、潘云鹤、李泽湘等200位国内外专家学者、资深企业家不断碰撞出思

想火花,为汇聚全球智慧,共建新型智慧城市,加快发展数字经济、智能经济带来新的启迪。《中欧绿色和智慧城市宁波共识》《数字宁波发展白皮书》以及宁波“城市大脑”CityGo等系列成果的发布,也让宁波数字经济发展星光熠熠。产业对接是本次活动的重头

戏,活动期间,李泽湘教授团队的战略合作项目、机械科学研究总院(宁波)南方中心项目、中国工业软件国际产业合作基地项目等34个项目花落甬城,总投资额达261亿元,与上一年相比增长143.9%,创历年新高。

百度云天气、天算、天象、天智四大平台;阿里ET工业、城市、农业大脑三款人工智能产品;华为“沃土”数字平台……本届智博会上,400余家企业亮出“绝活”,展示了各自在智慧城市建设,数字经济、智能经济发展等领域的最新应用成果。

对帮扶人侧面了解等形式,全面掌握当事人思想、工作、生活等方面的动态,使其感受到组织的关爱。同时,将回访情况梳理成文,反馈至当事人、所在单位党组织等,进一步增强帮扶效果。

一棵棵“病树”被治愈,整片“森林”绿意盎然。“森林康复工程”实施以来,象山开展“现身说纪”活动12次,受教育人员5000余人;5名受处理人员被确定为一线攻坚锻炼对象予以重点关注,建立结对帮扶26对,回访教育45人。

治愈一棵“病树” 呵护整片“森林”

象山“森林康复工程”让受处理党员干部重拾初心

本报讯(记者沈孙晖 象山记者站陈光曙 通讯员王天平)象山鹤浦广电站站长吕某参加“谢车神”封建迷信活动,被严重警告处分。他在支部大会上公开悔过检讨,在党员中引起了强烈反响。象山挑选能正确认识错误,并自愿公开悔过的受处理人员,通过当众检讨、拍摄视频在全县播放等形式开展“现身说纪”,并对说纪效果进行评价,以警示教育“身边人”。

时,受处理的党员干部也“告别”了重要岗位和评先晋级、提拔任用的机会,思想包袱沉重。”县纪委相关负责人表示,为做好党员干部执纪审查的“后半篇文章”,象山县今年探索开展“森林康复工程”,实施“现身说纪”“重拾初心”“回访教育”三大行动,在严管厚爱中加强帮教,让违纪党员干部“不掉队”。

对违纪党员干部不是“一放了之”,象山将部分受处理人员重新放到“六争攻坚”一线锤炼思想、作风,使其“知耻后勇”、改过自

新。贤贤镇副镇长王某因拆违工作失职被警告处分。处分决定作出后,县里没有不闻不问,镇里也不断压担子,让他参与重点工程建设以及“三改一拆”“五水共治”等工作,帮助其改变工作作风,提高工作能力。如今,王某的转变和进步得到了全镇干部的认可。同时,该县通过重温一次入党誓词、重读一次入党誓词等“四个一”活动以及用结对帮扶等形式,帮助受处理人员重拾初心。

象山还进行回访教育,通过面对面谈心、向所在单位党组织及结



40潮涌东海岸

——宁波改革开放40年印迹——

东方大港满眼春

编者按

今年是中国改革开放40周年,也是“八八战略”实施15周年。改革开放春风化雨,40年来,宁波用足用好港口这一最大资源和开放这一最大优势,经济社会发生了天翻地覆的变化,实现了从商埠小城向国际港口名城的历史性跨越,书写了中国改革全景中的生动篇章。为进一步推动全市干部群众深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想,凝聚全市各界对改革开放的共识,今起,宁波日报报网各媒体同步推出“潮起东海岸——宁波改革开放40年印迹”重大主题报道,系统展现改革开放40年来宁波取得的丰硕成果,提炼改革开放的宁波经验,弘扬“诚信、务实、开放、创新”的宁波精神,扎实推进“名城名都”建设,助推“八八战略”再深化、改革开放再出发。

记者 俞永均

【事件】

1979年6月,国务院批准宁波港对外开放。

夜幕降临,北仑港畔灯火璀璨,吊机林立,卡车穿梭。一艘艘满载着“中国制造”的巨轮鱼贯进出,来自全球各地的商品在这里交汇,好一派繁忙景象。

时光倒退回40年前,这里全然是另一番景象:码头迎来送往的是内河船只,外轮和集装箱船靠泊一片空白,年货物吞吐量不过几百万吨。

1979年6月1日,国务院正式批准宁波港对外开放,开启了宁波改革开放波澜壮阔的历程。40年

来,宁波围绕“以港兴市、以市促港”“宁波、舟山港口一体化”“主动服务‘一带一路’”等主线,坚持港、产、城联动,走出了具有自身特色的港口发展之路。2017年,宁波舟山港货物吞吐量突破10亿吨,连续9年排名世界第一,集装箱量位居全球第四。

不断改写历史纪录的宁波港

“北仑港区是国家重点开发的国际深水中转港,也是中国10万吨级矿石中转码头‘从无到有’历史的书写者。”今年59岁的北仑矿石码头分公司老职工方军,至今仍清晰记得“宝清海”轮靠泊的点点滴滴。

37年前的一天下午,北仑矿石中转码头迎来了首艘10万吨级矿石船:装载着8.3万吨澳大利亚矿石的“宝清海”轮由远海平面上来的一个小点缓缓变大。该码头是中国第一个现代化的10万吨级矿石中转码头,当时主要是为了与上海宝钢配套,同时也是宁波港走向海港的一个标志。

曾是“五口通商”口岸之一的宁波港,在近代渐渐失去了往日的辉煌。改革开放之前,宁波港年货物吞吐量从未超过200万吨。为充分发挥港口优势,加快推进宁波经济社会发展,我市开工建设了炼油厂、发电厂等一大批重大基础设施,原油、煤炭等大宗货物的吞吐量大增,宁波港一次又一次书写新纪录——

1984年8月,一艘装载着10个集装箱的“衢江”号船舶缓缓靠上了镇海港区。两个星期后,这批集装箱被装上“鳌江”轮运往香港,结束了浙江无集装箱出口的历史。此后,宁波相继开通了至日本神户、横滨等国际港口城市的集装箱航线;

1985年,宁波港货物吞吐量首次超过1000万吨,2000年又突破1亿吨;港口集装箱运输从无到有、从小到大,2001年超过100万标准箱;

万吨特大型船舶“大凤凰”;

……

宁波港的大开发大建设,为提升我市在国家发展中的战略地位和建设现代化国际港口城市奠定了基础。从市第五次党代会确定的“建设社会主义现代化港口城市”,到市委七届六次全会确立“以港兴市、以市促港”战略目标,再到今天的“建设国际港口名城”,港口在宁波城市发展战略中始终占据着主导地位。

沿着总书记擘画的蓝图执著前行

本世纪以来,世界制造中心和贸易中心逐渐向中国转移,这为港口的繁荣带来了长期利好。

尽管宁波港深水岸线多,码头资源丰富,但有时泊位也会面临捉襟见肘的状况。“建立在港、货、航三方平衡基础上的最佳利用率是60%,而目前穿山港区却高出了16个百分点。”北仑第三集装箱有限公司总经理方剑波表示。2017年,穿山港区集装箱码头吞吐量首次突破1000万标准箱,成为全球第三个“千万级”单体集装箱码头。

习近平总书记提出的宁波、舟山港的一体化战略,早就预料到了宁波港大发展后泊位不够用的问题。

2002年12月,时任浙江省委书记的习近平同志赴宁波调研时点题:“逐步推进宁波、舟山港的一体化发展。”

3年后,习近平在出席宁波—舟山港管理委员会授牌仪式时,再次预言:“今后的大手笔建设,一个浓墨重彩之处,将是在港口建设方面。港口建设的重点,将是在宁波、舟山‘一体化’之举。”

从“宁波—舟山港”名称启用,到宁波舟山港集团揭牌成立,实现以资产为纽带的港口实质性一体化,宁波舟山港沿着总书记亲自擘画的蓝图,从大港迈向了强港。金塘港区大浦口集装箱码头,是两港合作开发的首个码头。“10多年前,这里还是荒凉的芦苇地,现在大浦口码头年集装箱吞吐量已超过100万标准箱。”对脚下这片土地,作为金塘本地人的桥吊司机屠益辉感受颇深。

300多公里深水岸线、19个港区、600多个生产性泊位,使得宁波舟山港能够在更大范围内统筹岸线资源和港口运营。不仅如此,宁波舟山港还加快与长江沿线和省内港口的合作。

早在10年前,宁波港股份有限公司就通过股权收购形式,实现了对嘉兴乍浦港一期、二期码头的控股经营。随后,又与江苏南京、太仓等长三角城市港口进行合资经营。

2002年至2008年,宁波港集装箱运输年均复合增长率超过40%,并于2008年实现年集装箱吞吐量首次突破1000万标准箱,跻身世界集装箱港口前十强。

2011年,我市出台《宁波市加快打造国际强港行动纲要》,提出加快由交通运输港向贸易物流港转变,由世界大港向国际强港转变。

今年6月,上海国际航运研究中心发布了《全球港口发展报告(2017)》。该报告显示,宁波舟山港以88.58分成为2017年“全球最具发展潜力集装箱港口”亚军,仅次于新加坡港。

服务国家战略让“活化石”更璀璨

一个月前,起升高度49米、外伸距70米,具备接卸全球最大集装箱船舶能力的“智能”桥吊在宁波舟山港梅山港区6号泊位调试完毕。未来,包括2个20万吨级、3个15万吨级泊位的梅山二期大型装卸设备将全面采用远程控制技术,新增年吞吐集装箱能力430万标准箱。

作为宁波“一带一路”建设综合试验区的核心载体,梅山港区已开通34条国际远洋干线,南边的穿山支线正在紧张地进行隧道施工,今年铁路将直通港区,实现海铁无缝联运。【下转第4版】