



宁波日报



雨派新闻客户端

中国宁波网手机版

总第15745期
今日4版

2018年10月6日 星期六
农历戊戌年八月廿七 廿九寒露

天气: 今天多云; 西北风4-5级; 17℃-25℃
明天多云; 北到东北风3级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

全省率先在国外独立办学 搭建讲好中国故事新平台 万里学院在汉堡开设海外校区

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员姚嘉琪) 上月29日,美丽的德国汉堡附近,拥有两栋主教学大楼、建筑面积2.5万平方米的浙江万里学院汉堡校区挂牌启用,成为全省高校首个独立办学的海外校区。这是继引进国际优质教育资源,开办我国首家中外合作大学——宁波诺丁汉大学之后,浙江万里学院拓展海外办学路子、推进宁波教育国际化的又一次全新探索。浙江万里学院副校长钱国英昨天在接受记者采访时说,汉堡校区是由万里学院自主管理的实体办学机构。万里学院计划再开设若干海

外校区,争取让该校每名留学生都有海外深度学习的机会,培养具有国际视野的应用型人才,同时,让国外学生领略中华文化,通过相互学习取长补短。据悉,此前我省高校也有海外办学的尝试,但因招生、教学等困难而叫停。浙江万里学院汉堡校区采用租赁校舍的方式轻资产上阵,依托德国汉堡设计与传播应用科学大学引入各类教学与实习资源,招聘德国优秀师资任教。浙江万里学院与德国汉堡设计与传播应用科学大学在各自国家都是具有代表性的应用型大学,后者还是欧洲第一家

品牌学院。据了解,办学初期,浙江万里学院汉堡校区面向欧洲学生开设东方哲学、东方文化、汉语言文学等课程,旨在搭建讲好中国故事、传播中国声音的新平台。该校区还面向浙江万里学院本部学生开设经济学、管理学、艺术学等门类的模块化课程,建立中德企业合作网络和中外学生实践教学平台,为中德两国企业培养跨文化人才,为中国企业“走出去”提供人力资源保障。两校学生均有机会分别前往德国和中国学习、考察、参观、旅行。汉堡校区现有1000名在学

生,今后开设的模块化课程将覆盖学院的48个专业。下个月,万里学院物流专业的26名大四学生将赴汉堡校区;明年3月和6月,设计类、管理类专业的学生也将赴汉堡。今后,万里学院的每个专业均有国际化方向的学习项目,学生修满若干国际化学习学分,才能获颁大学文凭。中国驻汉堡总领馆总领事孙彬指出,培养跨文化的复合型人才,是当前国际交流的迫切需要,也是教育的使命所在,希望浙江万里学院汉堡校区成为中德交流的促进者和引导者。

整治城市建设顽疾 提升城乡生活品质 慈溪吹响“城乡争优”冲锋号



本报讯(记者陈章升 通讯员沈逸帆) 近段时间,慈溪担山北路上又多了一道亮丽的风景线——保集蓝郡项目的围挡围墙。墙面上精美的山水画和公益广告,让路过的市民感觉眼前一亮。开展围挡整治专项行动,大力整治城市建设中“存量工地围而不建、在建工地围而不美”等现象,是今年慈溪推进“城乡争优”三年攻坚专项行动的一个缩影。对于“久拆不动”“供而未建”“建而不快”“围而不美”等项目,慈溪今年先后进行了两轮排摸,制定“问题清单”,并拟定了专门行动方案。截至目前,该市两批4个“久拆不动”项目中已有3个基本完成;两批3个“建而不快”项目已完成复工;“供而未建”的项目,首批30个已全部完成,第二批9个中已有6个开工或收回土地。行动中,慈溪专门邀请专家讲授围挡技术要点,帮助建筑企业及有关部门和镇(街道)充分掌握相关要求,进一

步提升城市围挡设计和施工水平。“在前阶段所有在建工程基本完成整改的基础上,慈溪市还将根据工程围挡设置相关管理办法作进一步对标提升,从而杜绝‘围而不美’现象。”该市城市环境综合整治行动领导小组办公室相关负责人表示。为全面提升城乡品质,慈溪吹响了“城乡争优”冲锋号。今后3年,该市将重点推进新城河区块、城南区块、新潮塘区块的开发,加快发展智慧交通,推进海绵城市建设,解决围挡问题等,着力打造集核心板块品质、基础设施联网、城市街区改造、乡村人居环境、城乡精细管理五大提升于一体的“城乡争优”工作体系。到2020年,慈溪将新建公共停车位8000个;完成绿道网建设64公里、污水管网建设75公里,完成10平方公里海绵城市建设;中心城区居住小区生活垃圾分类率达100%;新建改建美丽乡村公路18.5公里,建成28条80公里四好农村公路;完成80个A级景区村庄建设和2087座农村公厕改造。

抢农时忙收割



这几天,奉化区大堰镇西岙村的百余亩单季晚稻进入收获期。当地农户趁国庆假期抢抓农时进行收割,田间地头一派繁忙景象。(周建平 摄)

“康妮”给我市带来的降雨量不大,今天或登陆韩国 长假后期甬城天气回归晴好

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南) 根据市气象台信息,昨天14时,今年第25号台风“康妮”(台风级)中心位于宁波东南偏东方向约410公里的海面上,即北纬29.4度、东经125.8度,中心气压970百帕,中心附近最大风力12级(35米/秒)。预计“康妮”以35公里左右的时速向北偏东方向移动,强度逐渐减弱。昨天下午,市气象台继续发布大风橙色预警。根据中央气象台最新预报,“康妮”将于今天早晨到上午在韩国南部一带沿海登陆或擦过,此后强度逐渐减弱。长假后期,甬城天气回归晴好。根据预报,今天早上我市沿海海面仍有7至9级大风,今傍晚晚起减弱为5至7级;今明天多云,气温15℃至26℃。

又讯(记者何峰 通讯员胡章) 受台风“康妮”影响,10月4日晚至5日下午,我市出现阵雨,部分地区中到大雨,局部地区暴雨,但总体降雨量较小。4日8时至5日16时,全市雨量19.4毫米,其中前三位为鄞州区(55毫米)、北仑区(38.3毫米)和余姚市(31.9毫米)。累计雨量超过50毫米的有38个站,累计雨量超过100毫米的有3个站。累计最大雨量出现在鄞州上水站,为117毫米。6座大型水库中,雨量最大的是四明湖水库,为46.9毫米,最小的是横山水库,为0.5毫米。截至5日16时,各大中型水库水位均在汛限以下。全市32座大中型水库蓄水量为8.17亿立方米,占控制蓄水量的81%。此外,全市各主要河网处于中水位,水势平稳。

穿山跨海任驰骋



——宁波改革开放40年印迹——

记者 张燕
通讯员 余明霞 任丽丽

【事件】

1996年12月,浙江省第一条高速公路杭甬高速公路通车。

来自浦江的新宁波人楼先生,这个国庆节驾车经杭甬高速公路回老家。

“明亮的柏油路,双向八车道,免费通行时车流量是要大一些,但没遇到过堵车。杭甬高速稳、静、美,是浙江高速公路的典范。”楼先生这样评价。杭甬高速是浙江省第一条高速公路,作为经济社会发展“先行官”,承载着宁波城市发展的梦想,也开启了宁波乃至浙江经济发展的“加速器”。

开放的“高速梦”

一份编于1991年的杭甬高速公路资料,泛黄的页面把熊英华的回忆拉回到上世纪九十年代。那时候,熊英华还是25岁的小伙子。那年的7月10日,一个烈日高照的日子,熊英华加入余姚高速公路建设指挥部。“听说省里要建第一条高速公路,这可是件大事,大家摩拳擦掌,一定要又好又快把高速公路建成。”他回忆道。此后的日日夜夜,包括熊英华在内的上万名建设者掀起了建设热潮。1996年12月,杭甬高速公路正式通车,为城市发展书写了浓墨重彩的一笔。这是一条伴随着改革开放进程的高速公路。1978年,当改革开

放的号角声激荡在浙江大地,大家意识到,宁波与杭州这两个全省最重要的城市之间,迫切需要一条比329国道更加便捷的通道。这一年,关于筹建杭甬高速公路的方案被提出,有关部门开始调查研究,着手做前期工作。建一级公路还是高速公路?这个问题反复论证了十年。1988年,交通部联合苏浙两省以及上海市国务院上海经济区规划办公室,向国务院提交了一份报告,合力推动杭甬高速公路筹建工作。1989年11月24日,国家计委批准杭甬高速公路项目建议书,明确建设杭甬高速是“加快实现把长三角建成外向型经济区的战略目标,促进浙江省与华东地区经济文化和旅游事业的发展,适应近期和远期交通运输增长的需要”。

“无论是土地报批,还是拆迁,都相当顺利。”多年后回忆起建设高速公路的激情岁月,熊英华仍感慨不已。记得高速公路余姚出入口处有两户人家,造好才一年多的独栋房子也面临拆迁,户主十分通情达理:“这是国家决策的需要,我们没意见。”三伏天,测绘队在余姚三溪口村红线放样,村民专门为测绘队员送水解渴。钻机林立、机器轰鸣,万名建设者夜以继日,团员志愿者、机关人员、群众时常到工地帮忙或服务,宁波人热火朝天地围着一个“高速梦”。

发展的“新蓝图”

1996年12月6日傍晚,杭甬高速段塘收费站,近百辆汽车排队

等候,不少车主鸣喇叭欢庆。18时一到,收费站匝门瞬间开启,也开启了宁波公路发展的“高速”征程。

许红平是市公运集团宁南客运分公司的驾驶员,开了20多年大巴的他,对高速公路充满感情。“跑杭州班线最早走的是329国道,不堵车还好,四五个小时可以到杭州,一堵车就没个底,早上出车天黑才能到。那时候大巴的乘客也少,因为太慢了。”许红平说,杭甬高速通车后,两小时到杭州,大巴基本车满座,开在路上别提多舒坦了。

杭甬高速公路通车两年后,甬台温高速鄞州大朱家至北仑大碇段高速开通,至2001年,随着甬台温高速公路宁波段建成通车,宁波高速公路形成T字形架构。市交通发展研究中心高级经济师卢山认为,杭甬高速和甬台温高速的建成,为宁波“一环六射”高速路网奠定了基础。

二十年弹指一挥间。以绕城高速为环线,现有的杭甬、甬金、杭州湾跨海大桥及南连接线、甬舟、甬台温及其复线六条高速公路,分别“射”向杭州、金华、上海、舟山、温州等方向,不仅实现了城市内部“县县通高速”,而且带动了宁波与周边城市的交通、经贸和人文往来。穿过城乡、跨越山海的新一轮建设也已经开始付诸实施。2013年起,我市高速路网规划再次升级:构架外环高速,新增杭州湾跨海大桥复线、杭甬高速复线、甬舟高速复线和宁波舟山港六横公路大桥四条“射线”,宁波高速路网向“两环十射”迈进。

截至目前,全市已建成高速公路约500公里,每百平方公里拥有高速公路约5公里。2017年宁波综合交通产业实现增加值1350亿元,约占全市GDP的14%,占全省交通产业增加值的22%,其中交

通运输业完成增加值约411亿元。

创新的“加速度”

杭甬高速公路通车后,熊英华成为一名高速公路运营管理人员。“多年来杭甬高速公路的车流量,几乎与城市的GDP同步增长。”据他介绍,曾经偏僻的大朱家收费站刚开通时日均车流量仅为1000辆,如今却达到9000辆,这里逐渐成为宁波中心城区。

2004年至2007年,绍兴沽渚至宁波出口的四车道改造成双向标准八车道。2015年,大朱家收费站更名为鄞州收费站,凸显其城市地位。次年,段塘收费站改名为宁波收费站,并西迁1.4公里与机场高架实现互联互通。如今,有近八成从宁波收费站上下高速的车辆会走机场高架。

作为浙江省首个世界银行贷款智慧高速公路项目,杭甬高速公路是我国改革开放的见证,也是我国自强图兴的写照。顺应国家深化投融资体制改革新要求,2017年,规划中环杭州湾的杭甬高速复线,成功列入财政部PPP示范项目,并获得了交通运输部42.49亿元资金补助。

全国首条智慧高速公路也将诞生在杭甬高速复线上。根据计划,浙江省将在杭甬高速复线试点实施智慧高速公路建设,以实现全面支持自动驾驶、自由流收费、提升全线整体通行效率为目标,建设一条客货运输网、传感通信控制网、绿色能源网“三网合一”的智能基础设施与智慧云控平台组成的新一代智慧高速公路,为浙江“大湾区”建设提供交通支撑和产业引导,为国家“交通强国”战略实施做好先行先试和示范引领。

四通八达、纵横密布的高速公路网,抒写出一曲改革开放高质量发展的时代之歌。

高速公路车流量昨天因雨回落 今明天将迎返程大流量

本报讯(记者张燕 通讯员苏海华 陈华伟) 黄金周遇上台风“康妮”,打乱了市民返程节奏。据市公路局消息,昨天高速公路车流量比前几日有较大程度减少,今明天将迎返程大流量。“十一”黄金周前四天,全市高速公路进出口车流量约340万辆次,较往年增长20%左右,随着4日下午台风影响,宁波境内普降小雨,昨天出行车辆明显减少,至20时,全市高速公路车流量不到50万辆次。昨天高速公路大流量及拥堵情况较前几天有所缓解,除甬台温高速及复线、杭州湾大桥南接线发生交通事故导致拥堵,高峰时段宁波北互通往上海方向大流量导致宁波绕城西段主线较缓行外,其他路段虽车流量较大,但通行基本正常。截至昨晚

记者发稿时,全市高速公路各收费站进出口和国道、省道通行基本正常。受“康妮”影响,5日高速公路返程车流量减少,将加剧今明天返程拥堵,预计7日返程高峰从14时开始,车流量至19时30分左右才有可能回落。从前五天的交通情况可以看到,高速公路拥堵路段主要集中在以下几处:G1501绕城高速姜山北枢纽互通(绕城高速主线双向至G15甬台温高速宁海、台州方向)及往台州方向主线、G1501绕城高速仁堂枢纽互通(绕城高速主线双向至G1512甬金高速宁波段金华方向)、G1501宁波绕城高速蛟川枢纽互通(绕城高速主线双向至G9211舟山跨海大桥舟山方向)、S19甬台温高速复线高速宁波往象山方向路段。请市民在返程时关注路况信息,及时绕行。