宁波日报 NINGBO DAILY

习近平致电祝贺AG600水上首飞成功

据新华社武汉10月20日电 我国自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600，10月20日上午在湖北荆门漳河机场成功实施首次水上试飞任务。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致电表示热烈祝贺。

习近平在贺电中表示，大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600水上首飞圆满成功，是我国航空工业坚持自主创新取得的又一重大科技成果。全体参研单位和人员奋勇拼搏、攻坚克难，项目研制实现重要突破。我向同志们表示衷心的祝贺。

习近平希望各有关方面继续弘扬航空报国精神，切实贯彻新发展理念，奋力推动创新发展，再接再厉，大力协同，确保项目研制成功，继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要、实现建设航空强国目标而奋斗。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示表示祝贺。他在批示中指出，大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600是我国坚持自主创新、发展高端制造业的标志性装备，圆满完成水上首飞意义重大。谨向参研参试的各单位和人员表示热烈祝贺和诚挚问候！望以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党中央、国务院决策部署，牢牢把握高质量发展要求，深入实施创新驱动发展战略，再接再厉，奋勇拼搏，追求卓越，争取AG600早日投入使用，打造具有国际竞争力的中国制造品牌，为我国自然灾害防治能力提升和应急救援体系建设提供坚强有力支撑，为促进航空工业发展、推动中国制造迈向中高端作出新贡献。

全力推动党中央决策部署贯彻落实 坚决维护党中央权威和集中统一领导

习近平对全国党委秘书长会议作出重要指示强调

新华社北京10月20日电 全国党委秘书长会议19日至20日在京召开。会前，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出，党委办公厅（室）作为党委的综合部门，是党委履行领导职责的参谋助手。党的十八大以来，各级党委办公厅（室）服务大局、勇于担当、辛勤工作，为推动党和国家事业发展作出了重要贡献。面向新时代，要进一步增强“四个意识”，加强理论武装，提高队伍素质，弘扬优良传统，坚持改革创新，坚决维护党中央权威和集中统一领导，全力推动党中央决策部署贯彻落实，全面提高“三服务”工作水平，建设让党放心、让人民满意的模范机关。

中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥在会上讲话强调，各级党委办公厅（室）要旗帜鲜明讲政治，以正确的认识和行动坚决维护习近平总书记核心地位、坚决维护党中央权威和集中统一领导。要适应新形势新任务新挑战，进一步抓好理论武装、机构职能优化、工作机制创新、干部队伍建设，不断推动“三服务”事业创新发展。

会议总结交流了党的十八大以来党委办公厅（室）工作的成效和经验，研究了提高“三服务”工作水平的任务和措施，就党委办公厅（室）近期重点工作进行了具体部署。

会“游”的飞机、会“飞”的船

——国产大型水陆两栖飞机AG600水上首飞三大看点

20日，中国自主研制的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河机场成功实现水上首飞。 （新华社记者 **熊琦** 摄）

新华社武汉10月20日电
记者 **皮曙初 胡喆 李劲峰**

20日，中国自主研制的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河机场成功实现水上首飞。

至此，中国大飞机终于迈出“上天入海”完整步伐，建设航空强国轮廓愈发明晰。

乘风破浪：“鲲龙”击水需要迈过几道坎？

高速滑行、腾空而起，轻缓入水、水花朵朵。在大家的期待中，“鲲龙”AG600继成功完成陆上首飞后，乘风破浪，在水上交出一份亮眼的首飞答卷。

世界上目前能研发水陆两栖大飞机的国家寥寥，关键的水上起降都处于技术封锁。“鲲龙”水上首飞至少面临三大难关：

——涉水关。岸上是飞机，水面是大船。机身、翼展与波音737差不多，起飞重量有50多吨的大飞机，在水面时如何保证机体结构不漏水；相对于30节左右船速，AG600水面起飞速度达到100节，水面对船底结构产生巨大压力；水面风力、波浪影响下，飞机状态是否稳定，操纵系统是否正常，都是巨大考验。

——操作关。相较于陆上飞行，水上首飞使用起落架滑跑起降不同，水上起降依靠船体在水面滑水起降，除了水面环境影响以外，船体和飞机本身的气水动特性都需要飞行员反复练习并准确掌握。特别是离水和着水姿态的掌握，比陆上起降的离地和接地难度大很多。

——适航关。作为一架民机，必须获得国家民航主管部门颁发的适航证，才能开展飞行活动。AG600是国内首次开展水上特许飞行适航审查，相关参考资料和工作经验相对匮乏。加上全机设备国产化率高，不同标准之间适航审查难度高。

在前期密集试验基础上，“鲲龙”在荆门漳河水库上进行10余架次的低、中、高速滑行。通过实时监控验证飞机气水动操纵性、稳定性和水密性能，飞机各系统工作正常、稳定，飞行机组由此熟悉并掌握AG600飞机的水上滑行及起降特性。

同时，AG600飞机研制团队开展大量针对性试验和分析评估工作。评审365项试验及分析任务后，民航局上海适航审定中心集中审查颁发水上首飞特许飞行证。水上首飞试飞大纲、水上首飞技术质量和放飞评审……一系列准备工作完成后，AG600已迈过所有门槛，静待水上首飞。

航空工业通飞珠海基地总经理、AG600项目副总指挥赵静波说，水上首飞特别顺利，监测数据与理论计算情况基本一致，标志着“鲲龙”已完全具备水上起降能力，真正成为“会‘游’的飞机”和“会‘飞’的船”。

救援灭火：大型水陆两栖飞机用途几何？

汲水快，灭火面积大。船体部分有4个水密箱，滑行中一次最多可汲水12吨，最快仅需20秒；抵达火场时可在距离树梢30米到50米高度投水，单次投水救火可覆盖近10个篮球场大小面积。

航程远、续航时间长。救援半径能达到1500公里，相当于从三亚到我国最南端的曾母暗沙的距离。飞行速度是救捞船舶的十倍以上，彻底摆脱直升机救援速度慢、腿短等弊病。

高抗浪、海陆用途广。船体还拥有高抗浪设计，除在水面低空搜索外，还可在2米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援行动，水上应急救援可以一次性救护50名遇险人员。偏远岛礁、高原湖区，在物资运输等方面都能大显身手……

“鲲龙”丰富的功能用途，让它成为名副其实的“多面手”。

为实现和满足多方面的设计指标、功能需求，AG600从2009年立项以来，研制团队不断攻坚克难，完成了百余项大型试验、三千余项设备安全性试验，确认了数千个零组件制造符合性项目、数万个制造符合性检查工序。

相比常规民航飞机主起落架起飞后收至机腹或机翼，AG600由于机体底部为船底外形，机翼为上单翼，因此主起落架只能收在机身层面的整流罩内，AG600的起落架比常规飞机的起落架高度要更高。

中国航空工业集团有限公司副总经理陈元先说，“鲲龙”成功水上首飞，标志着我国已经完全掌握了大型水陆两栖飞机总体设计、气动结构、航电系统的完全自主知识产权，“下一步，AG600将加快研制步伐，尽快进入市场，满足国家应急救援体系建设对大型航空装备的需求”。

未来可期：大飞机彰显中国航空发展哪些新动向？

运20进行边界极限试验、C919不断试飞并力争尽早适航获批……此次随着AG600成功水上首飞，中国的国产大飞机研发之路继续行稳而致远。

一段时期以来，“中国制造”还是“中国组装”？“心脏病”等航空发动机、航电系统、航空材料领域的“卡脖子”问题和“缺芯痛”仍是中国航空制造业无法回避的问题。

航空发动机专家、中国工程院院士刘大响曾坦言：与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。中国飞机呼唤强劲的“中国心脏”，航空发动机、航电系统、高端材料等航空“关键技术”亟待强力突破。

此次装配在AG600上的四台发动机，就是国产的涡桨6发动机，中国的航空发动机也正在由“基本可用”向“基本好用”迈进。

纵观世界，在水陆两栖飞机方面，目前日本拥有先进的水陆两栖飞机US-2；俄罗斯的“别”系列水上飞机被大量用于军民领域；加拿大研制的CL-415水陆两栖飞机可用于搜索、巡逻和救援，配备给加拿大海岸警备队；美国的洛克希德公司长期从事水上飞机的研发，并提供了多种设计方案供海军选择。

国内最高、最复杂的单支柱起落架，创新的船体结构、先进的气水动布局……面对诸多棘手的技术难题，AG600背后这支平均年龄只有35岁的主要研制团队，始终以国家利益作为追求，将青春激情浸润到每一个部件的设计、研发和制造中，用实际行动书写着新时代航空报国的奋斗答卷。

AG600主要技术参数

发动机	选装4台国产涡桨6发动机
外部尺寸	与波音737相当
最大起飞重量	53.5吨
用途	森林灭火和水上救援等
最多汲水量	12吨
投水高度	距离树梢30米到50米
救援适航海况	2米高海浪
一次救援能力	一次可救护50名遇险人员

左文辉 制图

强军征程启新航

——党的十九大以来治国理政系列评述“治军篇”

习近平主席着眼实现中华民族伟大复兴的中国梦，紧紧围绕新时代建设一支什么样的强大人民军队、怎样建设强大人民军队，深入进行理论探索和实践创造，形成了习近平强军思想，为实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队提供了科学指南和行动纲领。昨日，新华社播发了《强军征程启新航——党的十九大以来治国理政系列评述“治军篇”》，对党的十九大以来人民军队建设进行了回顾。 **（据新华社）**

《强军征程启新航——党的十九大以来治国理政系列评述“治军篇”》全文请扫二维码。

西湖大学正式成立

据新华社杭州10月20日电（记者**俞菀**）20日，由社会力量举办、国家重点支持的新型研究型大学——西湖大学，在浙江省杭州市正式成立。专家指出，西湖大学作为一所现代化、世界级、研究型的民办大学，对新时代中国高等教育办学体制改革创新具有重要意义。

据悉，西湖大学以浙江西湖高等研究院为前身和依托创办，自2015年3月筹办以来，就按照“高起点、小而精、研究型”的办学定位，以博士研究生培育为起点，致力于高等教育和学术研究，培养复合型拔尖创新人才。

个税专项附加扣除政策来啦！

两部门请你提意见

据新华社北京10月20日电（记者**韩洁 刘红霞**）新一轮个人所得税改革的一大亮点——专项附加扣除政策20日揭开面纱。当天起，财政部、国家税务总局会同有关部门起草的《个人所得税专项附加扣除暂行办法（征求意见稿）》在两部门官网开始为期两周的向全社会公开征求意见。

根据新修订的个税法，今后计算个税应纳税所得额，在5000元基本减除费用扣除和“三险一金”等专项扣除外，还可享受子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或住房租金，以及赡养老人等专项附加扣除。税法授权国务院制定专项附加扣除的具体范围、标准和实施步骤，并报全国人大常委会备案。