



宁波日报

2018年10月25日 星期四
农历戊戌年九月十七 三十立冬



雨派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15764期
今日20版
(A16版 T4版)

天气: 今天多云, 下午起转阴局部小雨; 东南风2-3级; 14℃-24℃
明天小雨渐止转阴到多云; 西北风4级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

揭短板寻良策 推进产业有机更新

镇海17个传统工业园区“二次开发”



本报讯(记者厉晓杭 镇海记者站陈海群 石全)近日,位于镇海区九龙湖镇的三星工业园区开始启动物流企业清退工作。这个占地516亩的传统工业园,产业布局混乱,其中集聚了一大批物流企业,有“房东型”工业企业12家,“租客型”企业80家,亩均效益低,产业更新迫在眉睫。

“园区内有两家占地规模较大的企业因经营效益不佳等原因停产,并把厂房租给物流企业,导致周边交通、环境卫生压力大增。”镇海区经信局有关负责人介绍,整个工业园区存在产业层级低、产出效益低、创新能力低等问题,去年园区企业亩均税收仅8.3万元。下一步,政府计划盘活三星工业园区的工业地产,重新进行规划建设,提升园区产业层级。

随着土地、劳动力成本不断攀升,传统工业园区转型升级的呼声日益高涨。镇海有17个传统工业园区,规划面积86.7平方公里,已开发面积36.2平方公里,集聚了464家规模以上工业企业,多数园区存在“低散乱”问题。

“推动传统工业园区‘二次开发’,是现阶段镇海集约利用资源,推进经济高质量发展的重要一环。产业要争先,必须要下猛药治顽疾,才能有效推进产业更新。”区委主要负责负责人表示。

镇海区将传统工业园区分为巩固发展、整合提升、定位调整、整体转型四大类,有关部门派驻专业人员进行全程指导,加

快“腾笼换鸟”,推进低效用地“二次开发”。位于澥浦镇的茅山塘工业区和息云寺工业区地理位置邻近,产业层级普遍较低。镇海区将两个工业区进行整合提升,引进中南高科镇海智造谷项目,全力发展高端智能装备产业,项目有望年底动工。

利用亩均税收热力图,镇海区深化“亩均论英雄”改革,重点推进三星工业区、庙戴工业区、临俞工业区等改造提升。区经信局有关负责人介绍,通过政府主导开发、工业地产开发、企业自主转型等模式,该区将建立一批产业特色鲜明的小微企业园和产业集聚区。

北仑2000家压铸模具企业共享高端技术服务

亿元“小项目”撬动大产业争投

本报讯(记者厉晓杭 北仑记者站顾霄扬 陈盛竹)今后,北仑2000多家压铸模具企业可共享高端技术检测服务。今天,2018中国国际压铸高层论坛将在北仑举行,记者昨日从论坛组委会获悉,在市区两级政府支持下,大碇街道联合宁波职业技术学院、北仑区科技协会、北仑模具协会等,众筹1

亿元创新资金,在宁职院成立了全国压铸模具行业首家高端技术公共检测服务中心。企业相关检测费用将由政府补贴一半。

确保实体经济稳健有力发展,找准“项目争速”和“科技争投”卡壳点是关键。北仑压铸模具产量占据全国半壁江山,在国内外有重要影响力,但北仑压铸模具企业呈

“二八分布”,大企业设备链较为完善,可中小微企业虽各有技术特色,但是高端检测设备尤为稀缺。大碇街道在走访调研中发现,很多中小微企业反映高端检测设备贵且使用频率不高,往往通过“朋友圈”到大企业“蹭检”,可随着大企业的研发力度加码,“蹭检”越来越不容易。共享技术服务,为中

小微企业带来了极大利好。

“北仑压铸模具产业及相关汽配产业年产值约650亿元,相信这个1亿元的‘小项目’能激发大批企业的争投热情!”北仑模具工业协会会长陆如辉表示。

据了解,北仑压铸模具及产品产值过亿元的企业有15家,产值超过3000万元的企业有120多家,600多家模具企业通过了各种质量体系认证。北仑压铸模具企业成为博世、松下和西门子等世界著名厂商压铸产品的首选供应商。目前,北仑区积极促进企业组团参与国标制订,抢占行业发展制高点,18项压铸模具国家标准修订项目近期获得批准。

2300多个教学点 织就终身教育大网

近七成市民享受终身教育福利

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员赵文君)遍布城乡的2300多个教学点编织起处处可学、人人可学的甬城终身教育网。昨天,来自市教育局的统计数据表明,全市近七成的市民从这触手可及的学习中受益。宁波的这一做法受到教育部肯定,在相关会议上向全国推广。

近年来,我市坚持终身学习与城市发展高水准融合,扎实推进学习型城市建设。出台我省首个终身教育地方法规,为推进终身教育体系构建和学习型城市建设提供法律保障。目前,宁波终身教育经费已达到户籍人均2元的国家标准,市年支出终身教育总经费超过3

亿元。一线职工有贴心的技能培训,外来务工人员有“十万新市民进课堂”,“母亲素养工程”提升了百万妇女的整体素质,优秀农民进高校、成人双证制高中则成为农民提升文化和实用技能的好渠道。终身教育已覆盖我市城乡全龄段市民。

城市老年人口日增,怎样更好地满足银发族的学习需求?鄞州区形成了以区老年大学、老年开放大学、街镇老年大学三线并进的体系,实现镇(街道)老年大学、村(居)社区老年教学点全覆盖。我市不仅集纳优质资源,

【下转A9版①】

审批改革投资项目再提速

“标准地”颠覆供地模式

改革攻坚 探索

记者 包凌雁

今年5月7日,舜宇光电通过竞标,顺利拿下余姚肖朗公路东侧、庙根江北侧一块241亩地块。与以往不同的是,这一次企业以“标准地”的形式拿到土地,最多59天可领到施工许可证开工建设,大大减少了区域评估时间。建成投产后,相关部门按照既定标准与法定条件验收。

所谓“标准地”,就是工业用地出让时把每块建设用地的固定资产投资强度、容积率、单位能耗标准、单位排放量、亩均税收等标准给予明确。企业拿地前,就已经知道该地块的使用要求和标准,建成投产后,相关部门按照既定标准与法定条件验收。

舜宇光电办公室副主任张建丰介绍,土地拍卖之前,发改、国土、规划、住建等相关部门已经前期勘查,提前做了预审批,给出了详细的规定,这不仅让企业在拍地前吃了一颗“定心丸”,同时也摆脱

了后期跑部门才能拿到“准生证”的困扰。“土地拍到后,我们的精力主要放在施工准备上,工程第一标段仅仅1个月就实现了全面开工,第二标段将在下月初动工,预计明年年底前竣工投产。”

10月18日,余姚市成功出让“标准地”9宗,总出让面积149.8亩,总成交金额6800万元。工业用地涉及模具制造业、塑料制品业、电气机械和器材制造业等行业,区域范围涉及中意生态园、光电小镇、余姚工业园区等省级平台。余姚市国土资源局土地储备中心负责人表示,“标准地”出让呈现“成交数量多、区域范围大、涉及行业广”的特点,为深入推进和全面落实该企业投资项目“最多跑一次”改革奠定了基础。

记者手记

“事前定标准、事后管达标、亩产论英雄”的企业投资项目“标准地”试点是我市大力推进土地供应和“最多跑一次”审批服务改革的一项重要内容,也是资源要素配置市场化改革的重要抓手。现在这项改革正在奉化、余姚、象山三地开展试点,为全面推广“标准地”改革积累经验。

丁晓芳任中共宁波市江北区委书记

本报讯 日前,省委决定:丁晓芳同志任中共宁波市江北区委书记。

我市划定市、区县(市)两级河道 市级18条 区县(市)级168条

本报讯(记者何峰 通讯员胡章)记者24日从市水利局获悉,为适应流域水系管理和城乡统筹发展需要,加强水域空间保护和水土生态治理,建立完善河道管理体制机制,深化落实管理保护措施,充分发挥河道防洪排涝、生态环境、供水蓄水综合等效益,我市日前完成市、区县(市)两级河道的划分工作,其中市级河道18条,区县(市)级河道168条。

近年来,我市全面落实河长制,市与各区县(市)协力推进,深入开展河道整治建设和管理养护,河道面貌焕然一新,在行洪排涝、蓄水调水、改善生态、美化环境等方面发挥越来越重要的作用。甬新河、慈江、东江、鄞东南沿山河、小浃江、前塘河、中塘河、后塘河、西塘河等原9条市级河道成为我市水生态文明建设的样板工程、管理典范。

宁波改革开放40年印记

鄞州:奔跑在改革开放再出发的路上

▶▶▶ T1—T4版

40 潮涌东海岸

——宁波改革开放40年印记——

张燕 赵春阳 冯微红

【事件】

2008年5月1日,杭州湾跨海大桥通车。

昨天,举世瞩目的港珠澳大桥正式通车,让远在千里之外的另一座世界级大桥——杭州湾跨海大桥再次成为媒体关注的热点。十年前通车的杭州湾大桥,不但是当时的世界第一长桥,也因为一系列成功的自主创新和突破,为之后中国所有的跨海大桥建设提供了极其宝贵的经验。

从天堑到通途

2003年11月14日下午1时30分许,杭州湾跨海大桥主桥顺利落下第一锤。40分钟后,长73米、直径1.5米、重65吨的“主桥第一钢管柱”如定海神针插入海底。此后的四年多时间,5513根钢管柱和3550根钻孔桩共同撑起了一座长达36公里的世界级桥梁。

这一年,林文体来到了杭州湾跨海大桥工程指挥部,从此他的人生与这座大桥紧紧相连,更见证了

杭州湾的风起潮涌。

上个世纪九十年代,党中央、国务院宣布开发开放上海浦东。有关部门开始把解决杭州湾阻隔、打开浦东南大门、快捷沟通“上海—宁波”提上议事日程。“在杭州湾上造一座桥,建一个通道,那是几代人的梦想。”林文体说。

项目规模大、建桥条件恶劣、缺少可参照对象,这“三座大山”被一致认为是大桥建设的难点。10年论证、5年施工,克服种种困难,创新2500多项技术、创造了多项世界第一……

2008年5月1日23时58分,世界上最长的跨海大桥正式通车,桥上的路灯和车辆的灯光,为曾经清冷无比的杭州湾戴上了璀璨夺目的“珠链”,正是这条“珠链”,犹如“A”字上的一横,改变了宁波、杭州与上海“V”字交通结构,宁波到上海的车程缩短了120公里。

浩瀚杭州湾,大桥卧波而跨,10年间,1.2亿辆汽车经过,以每辆车较以前绕行杭州少花1.2小时计,共节省运输时间1.44亿小时,为社会减少能耗成本114.57亿元。

春风又绿大桥岸

从大上海到长三角

一桥飞架南北,天堑变通途。10年间,杭州湾跨海大桥成为宁波连接上海乃至长三角地区的“黄金通道”。

大桥开工建设的那一年,正是习近平同志首次系统提出“八八战略”的那一年,杭州湾跨海大桥,正是进一步发挥浙江区位优势的重要基础设施,为宁波市、浙江省主动接轨上海、积极参与长三角交流与合作,不断提高对内对外开放水平架桥铺路。

10年里,平均每3秒钟就有一辆车驶过,使物流、信息流、资金流快速集聚、扩散。杭州湾跨海大桥与上海东海大桥、舟山连岛工程一起,让上海港与宁波舟山港成为组合式港口群,去年宁波舟山港吞吐量突破10亿吨,成为全球第一大港。

时见运载着全新上汽大众、吉利等品牌汽车的装载车在杭州湾跨海大桥欢快穿越,它们来自杭州湾新区的产业基地。上汽大众宁波分公司的智能化车间,长臂飞舞的生产机器人,实现了每天1000多辆

新车下线的奇迹。

大桥上行驶的是车辆,流动的却是创新、资源等要素,带动杭州湾两岸活力迸发。大桥南岸,因桥而生、因桥而兴的杭州湾新区,已成为宁波接轨大上海、融入长三角的沃土。今年上半年,杭州湾新区引进上海钧锶新能源车电机用传感器、绿地康养小镇、上海浙合成分纤维制造、上海浦泰汽车配件等4个来自上海的项目,而这些仅仅是新区发挥上海“桥头堡”作用的剪影。

这里有复旦大学在浙江省设立的唯一政产学研机构——复旦大学宁波研究院,该院初步形成了“众创空间+孵化器+示范基地”的创新创业链。这里有上海仁济医院等投资14亿元共建的杭州湾医院,今年年底投用后将作为浙东高端医疗中心。这里有上海世界教育集团托管的滨海小学,与上海世外实现优质教育资源共享,提升新区国际化的教育水平。而上海绿地集团大手笔打造产城联动项目建设如火如荼。

改革开放之初,宁波人到上海“跑码头”,如今,沿着杭州湾跨海大桥,【下转A9版②】

希望他能早点安定下来。说话要说到老百姓心头

时光小镇项目涉及白水冲附近11户农户。这里经常云雾缭绕,宛若仙境,可近看飞瀑水花四溅,远眺让贤和横坎头的樱桃林。故园难离,有住户哭泣,有住户抹泪。张忠兴是周荣江的朋友,张家的房子占地300多平方米,但只有两人落户,按看人不看面积的政策,老张觉得吃亏了。老朋友成了贫困户,周荣江着急了,一趟趟上门,并动员张忠兴的女儿、儿子做父亲的思想工作。张忠兴女儿张燕飞说,“我爸喜欢边喝酒边嗑瓜子,周老师就上门陪我爸嗑瓜子。”“你住这里,燕飞不放心。你搬镇里去,省得她走山路来照顾你。”周荣江说到这里,老张许久不说话。【下转A9版③】

唤起乡人故园情

——记梁弄镇综合指挥室副主任周荣江

六争攻坚·一线采风

记者 何峰
余姚记者站 杨明 谢敏军

沿浒溪线向南穿过余姚梁弄镇区,便到了浙东唐诗之路的重要节点白水冲瀑布。这里松柏苍劲、翠竹挺拔,唐朝诗人陆龟蒙曾流连于此,并深情地吟诵“倒穴漂沫沫,穿松溅鹤襟”。

这几天,梁弄镇综合指挥室副主任周荣江经常来到离白水冲一箭之地的时光小镇项目场地,和施工

负责人交流土地平整工作。该项目投资32亿元,建成后将成为一个休闲观光度假综合体。

“梁弄正全力打造全国革命老区全面奔小康样板镇,时光小镇是核心项目之一。”梁弄镇镇长诸仲玖说,“周荣江是本地人,对家乡、对老百姓有着深厚的感情。他主动请缨,哪儿有难题,他就出现在哪儿。”

做工作做到田间地头

横坎头村一片30亩的杨梅林在项目范围内,离承包期结束还有

8年。承包人徐加满平时吃住都在山上,这片杨梅林就是他的“命根子”。“杨梅林一旦夷为平地,他的生活就没了着落。设身处地想想,他确实不容易。”周荣江说。

在狭小的管理房里,周荣江和徐加满夫妻拉家常。“做政策处理工作,首先靠脚功,如果穿着西服皮鞋,拿着矿泉水,人家根本不会理你。只有在田间地头打成一片,他的心才会对你敞开。”在杨梅山上,周荣江逮到机会就做工作。徐加满的思想慢慢有了变化,表示可以重新创业。周荣江和伙伴们在梁弄的安置小区里给他解决了住房,