

每次改革都是以解放思想为先导

纪念改革开放四十周年·回望与笃行 系列评论 ③

范 昉

9月,《宁波日报》分5期刊登了《宁波市省级以上改革试点情况》,从中获知宁波改革开放以来承担了国家和省112项改革试点。作为“改革开放前哨”(前总理李鹏题词),宁波的改革开放在所处位置上应该是最前沿,在时间上应领先一步。这一特质在上述改革试点中得到了充分体现。抓住了改革,就是抓住了发展先机。而宁波的每一次改革,都是以解放思想为先导的。

时光飞逝,回想在改革开放启动期,经过拨乱反正的宁波,首次解放思想具有很强的针对性,就是破除“小成意识”“小富即安”,并曾就此组织过几次专题大讨论。宁波列入全国14个沿海开放城市,奠定了宁波发展的战略地位,大规模开发建设就此拉开序幕。从表面看,当时的发展瓶颈是基础设施,实质上是保守的思想。当年修的同一条路,引来群众两次骂官僚主义。一开始骂:“路修得这么宽,浪费多少土地啊,官僚主义!”过了几年,又骂:“修这么窄的路,目光短浅,官僚主义!”当时我曾写过《解放思想要有量化标准》的评论,因为思想观念必然通过各种

物化形态表现出来。一条新修的路,原来觉得挺宽,过几年就觉得窄了;一座新建的桥梁,过几年又要加宽,这就是对经济社会迅猛发展估计不足所致。

经济社会的发展往往超出我们的主观想象。宁波经过向“小城意识”宣战,干部的思想获得新的解放,群众也拓展了看问题的尺度。大海、大港、大学、大桥,孕育了新的宁波精神。宁波开始以中国的视角、世界的视角审视自己的发展,站位更高,看得更远,既打“长江牌”,又打“海洋牌”,“大手笔”不断,从而赢得在更高起点、更长时间跨度、更大空间层面的快速发展。

改革由启动期进入加速期,给我印象深刻的一次解放思想是喊响“敢为人先”。曾经有一种说法,宁波人具有“迟到早退”的特点;对于一件新事物,往往先要观察一段时间,启动比人家慢半拍;但有些事情正在实施,对此有了争议,刹车往往又比人家快半拍。一些改革,我们试点在前,却让人家抢了先机,“先落波后上岸”。我记得当时市领导在大会上大声疾呼:“不管别人怎么说,改革允许有挫折,光荣负伤立战功,虽败垂泪亦英雄!”激励干部甩掉因袭的包

袱,冲向改革的前沿阵地。市里出台的多项政策,是为踏实肯干的“老实人”撑腰,为敢闯善为的“干将”搭台,为敢于担当的干部担当。

敢为人先的核心是创新,从创新成果的与时俱进可以看出,宁波人越来越推崇创造性的实践,更加富有创新的品格。“要做初一,不做十五”“敢抢‘头条新闻’”,成为一时的流行语。各条战线有着自己的精彩,创造出许多“率先”“第一”“首创”,并且随着时序前行而不断递增。改革开放30周年时,《宁波日报》曾刊登“30年30事”,都是具有破冰意义的改革创新举措,为全国全省的改革提供了“宁波方案”,初步展示出宁波作为“领跑者”的风采。

“寂然凝虑,思接千载;悄然动容,视通万里。”人在一皱眉、一动容间,能使思想跨越千年时空,视野延及万里景象——这就是思想的磅礴力量!一次次思想解放,“求是”还是“凡是”,要“苗”还是要“草”,姓“社”还是姓“资”……我们都曾亲历。个体观念更新,可以改写命运;政党理论创新,能够创造历史。

今天,我们正在为实现“两个一百年”的目标接力奋进。“秉持浙江精神,干在实处,走在前列,勇立潮头。”这是习总书记对浙江工作提出的新要求。走在前列,既

可以是地域概念,走在全国前列,起好领跑作用;又可以是时间概念,走在时代前列,赢得先发优势;还可以是整体概念,适应发展要求,实现整体提升。这就要求我们:解放思想永无止境,改革开放要谋新篇。

当此之际,一些同志忧虑:现在计划单列市的优势在弱化,省会城市的优势在强化,我们没有必要去与杭州比。对此,市领导大声疾呼:“这种连比都不愿比的思想是很要命的。”优势是创造出来的,也是比拼出来的。在浙江,宁波处于“二”的位置;成就了“一”,这是“二”的价值;不甘于“二”,这是“二”的宣言。拉高标杆,“六争攻坚”,阿拉宁波就是要“比”,不但要跟全国先进城市比,更要跟“老大哥”杭州比。全省好比一架飞机,杭州、宁波是其两翼,杭州这只翅膀很好,宁波不行的话,这架飞机是飞不起来的。阿拉宁波就是要“争”,强化竞争的意识,焕发竞争的斗志,咬定争的目标,拿出争的行动,提高争的本领,壮大争的声势,弘扬争的精神。“六争攻坚”,就是一次新的思想大解放,必将为宁波赢得更快速度更高质量的发展。

明州论坛

首届浙江省新闻名专栏

优化营商环境:变行动力为生产力



程硕 作

刘红霞

前三季度经济“成绩单”显示,我国经济“稳”的格局没有改变,“进”的态势持续发展。稳中有变、稳中有缓之际,各级政府更应持之以恒优化营商环境,把行动力转化为实打实的生产力。

从推进投资项目审批改革到破除市场准入壁垒,从深化商事制度改革到持续发力减税降费……我国营商环境正处于不断优化,新登记注册企业日均超过1.8万家,市场主体蓬勃兴起,是营商环境优化的鲜活注脚。

与此同时,也应看到,当前部分民营企业对落实基本经济制度存在一些焦虑,政策执行中的“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”等现象,成为制约民营经济健康发展的突出阻碍。

市场主体痛点在哪里,政府着力点就在哪里。优化营商环境,必须坚持“两个毫不动摇”,一方面毫不动摇地巩固和发展公有制经济,另一方面毫不动摇地

鼓励、支持、引导非公有制经济发展。支持民营企业发展,是党中央的一贯方针。如果没有民营企业的发展,就没有整个经济的稳定发展;如果没有高质量的民营企业体系,就没有现代产业体系,支持民营企业发展就是支持整个国民经济的发展。

优化营商环境,还需“内外一致”,在负面清单之外,外资与内资一视同仁。联合国贸易和发展会议近日发布的报告显示,今年上半年,全球外国直接投资总额约4700亿美元,比去年同期骤降41%,整体水平已处在至少十年来的历史低位。而同期中国吸收外国直接投资逆势增长6%,总额超过700亿美元,成为全球最大的外国直接投资流入国。

一升一降,体现出全球投资者对中国经济的信任。这份信任来之不易,与中国兑现主动扩大开放承诺、持续优化营商环境紧密关联。未来,中国开放的大门只会越开越大。我们把庭院打扫得越干净,就越会高朋满座、门庭若市。

【紧接第1版①】还引入市场化运作机制推动老年教育蓬勃发展。至今,我市老年教育普及率已达25%。

终身教育在让市民受益的同时也叫响了一个个宁波独有的教育品牌。镇海澥浦成人学校使得农村妇女变为月入过万元的金牌月嫂,打开了“海田阿姨”品牌。宁海一市的陈刚满在电商培训后开发了全新的网络销售模式,让当地青蟹通过网络“爬”向全国,所在的农业合作社年销

售额8000多万元。宁波社区大学的红牡丹学院以花为媒,吸引170多个国家的万余名国际友人体验中国传统文化,助力打造国际友好往来“新丝路”。

目前,我市七城区(市)成功创建省级学习型城市,拥有4个全国社区教育示范区、2个全国社区教育实验区,率先成为全国学习型城市联盟首批成员。投资1.8亿元的宁波终身教育大楼将在年内开工建设。

【紧接第1版②】一大批优质项目从上海涌至宁波,使宁波全面融入长三角。据统计,仅在杭州湾新区,累计从上海引进项目总投资超过1000亿元。上个月,长三角开发区协同发展联盟正式成立,宁波杭州湾新区作为首批开发区加盟。

据测算,杭州湾新区2005年至2017年GDP年均名义增长率为27.61%,已从茫茫滩涂转变为一座国际化产业名城,并致力于打造国内最先进、产业链最丰富的千亿级汽车产业基地。而相邻的慈溪市,地区生产总值从2007年的531亿元增至2017年的1487亿元,跃居全国百强县(市)第六位。

当前,宁波正在全力推进高质量发展,并且已经取得阶段性成效。在科技的引领下,宁波制造业共同发展,“宁波制造”不断贡献高端产品,将阔步迈向高质量时代。

不久前,宁波一个叫“前湾新区”的地方,赫然出现在全省最新绘制的大湾区建设蓝图中。

东风吹来时,已绿湖上山。当人们还在感慨大桥岸十年巨变的时候,湾区经济已被提上日程。

在环杭州湾经济区,这个占全省38%的土地,承载了浙江省50%的人口和超过60%的经济总量的区域,是中国改革开放的前沿阵地。浙江大湾区建设的总目标就是打造“绿色智慧和谱美丽的世界级现代化大湾区”,环杭州湾经济区

将成为中观层面大湾区建设的重要点。

其实,早在今年初,宁波市的《政府工作报告》就提出,要整合杭州湾新区、慈溪产业新城、余姚工业园等平台,建设环湾智能经济新区。对于谋划中的宁波前湾新区来说,大桥已成为湾区经济必不可少的一部分,并且将有越来越多大通道串联起湾区资源。

本月中旬,慈余高速公路通车,它既是市高速公路网大外环的组成部分,也是余慈地区快速路网中“一环”的西环线,承担杭州湾跨海通道路网辐射的功能,把跨海大桥与现有的杭甬高速公路连为一体。

而就在不久前,慈慈中心连接线高速公路项目已通过预可行性研究报告审查,正在开展工程可行性研究;另一条重要环杭州湾高速公路——杭甬高速复线已开工建设。此外,沪甬跨海通道也纳入规划。

铁路方面,沪嘉甬铁路勘察设计已完成总体招标;沪甬铁路、杭甬城际铁路等也正在谋划中。宁波至慈溪城际铁路也已立项。一个四通八达的沪甬交通网络将支撑起浙江大湾区的对外通道。

改革开放风正举。杭州湾跨海大桥十年卧波,见证也参与了城市融入长三角、迈向大湾区的新时代。

【紧接第1版③】周荣江说,梁弄的发展需要项目支撑,我们不能守着绿水青山止步不前。最后,心有所动的张忠兴接受了补偿方案。

想事情要想到老百姓前头

“他们想到的,你一定得想到;他们想不到的,要想到他们的前头去。当好他们的参谋和贴心人,人家才会信任你。”周荣江经常跟伙伴们这么说。项目涉及3个村30多座坟墓需要搬迁,年久的坟墓已有100多年,一些

后人早已移民,找起来难度非常大。“根据线索和走访老人,我们主要在余姚马渚镇和上虞市寻找后人,一落实。同时,选好生态公墓,让大家满意。”移坟那天,周荣江他们按照当地的风俗提前做好准备,移坟工作得以顺利完成。

“谁也不想离开生养的土地,但谁不是盼着家乡快点发展。时光小镇能按时建设,说到底还是老区人觉悟高,关键时刻识大体、顾大局,有担当,我们只是完成了‘临门一脚。’”周荣江说。



「忽悠」

画里话外

自编虚假信息、诱导投保人“说谎”导致拒赔、泄露投保人隐私,每“忽悠”一人投保就能赚取上千元至数万元不等的高额佣金……记者调查发现,一些保险类自媒体通过微信公众号、朋友圈等卖保险,有的根本不具备经营资质,有的涉嫌违规营销,严重损害投保人利益。

新华社发 徐骏 作

港珠澳大桥“宁波身影”彰显宁波制造实力

郑建钢

港珠澳大桥24日9时正式通车,在这一举世瞩目的“超级工程”背后,有不少宁波力量在默默支撑。连接大桥“脊梁”的核心部件伸缩缝97%由宁波路宝集团制造;镇海群力紧固件公司研制的1200多吨螺栓、螺母和双相不锈钢紧固件全部用在了港珠澳大桥上;宁波易通建设有限公司承建了大桥桥梁工程中青洲航道桥和非通航孔桥的两个标段的桩基工程,还承接了港珠澳大桥香港口岸人工岛的桩基建设任务……(10月24日《宁波日报》)

抚今追昔,“宁波制造”来之不易。新中国成立以前,宁波的工业基础十分薄弱,全部加起来也只

有“三支烟筒”;新中国成立以后,工业生产得以迅速发展。以宁波动力机厂为例,早在1953年,该厂就能够生产30匹马力的柴油机,成为国家机械工业部专业生产船用柴油机和柴油发电机的重点骨干企业。不要小看这种柴油机,以当时的产业水平衡量,它的技术含量非常高,是一个地方工业综合实力的体现。改革开放以来,宁波迅速发展成为沿海经济发达城市,一大批著名品牌如贝发、奥克斯、雅戈尔、方太、公牛等享誉海内外,这与建国后打下的扎实的工业基础具有密切关系。

看看蕴藏在港珠澳大桥中的“宁波身影”,我们会对“宁波制造”的雄厚实力有更加深切的体会。比如,镇海产的紧固件能够

“拧紧”港珠澳大桥这个超级大工程,绝非偶然。镇海有“中国紧固件之乡”美誉,作为传统产业,全区有紧固件企业110余家,年产量40万吨,约占全国的1/16。作为劳动密集型和原材料密集型的紧固件,是我国进出口量比较大的产品之一。国内普通标准紧固件供过于求,而高档紧固件则供不应求,需要依赖进口。同样的紧固件产品,市场上卖的价格相差好几倍并不奇怪。因此,紧固件生产企业需要瞄准国际市场,不断加大科技研发投入,创出自己的特色,提高产品的技术水平,增强企业的竞争力。只有这样,才会有能力和底气走向世界,全面参与国际合作与竞争。

镇海紧固件企业加大科技创新投入,加快申报各类发明专利。目

前,全区紧固件企业已完成发明专利授权46件,正在申报的发明专利有145件。科技争优,有力地增强了企业竞争力,提升了产品附加值,镇海紧固件产品蜚声国内外市场:“金鼎紧固件”的产品被应用在沙特麦加的机场中;“宁波中江”生产的螺帽、螺帽、垫片等产品用于援助约旦供水网改造工程二期项目;国内的知名建筑除了港珠澳大桥以外,北京新机场、宁波轨道交通2号线一期工程等也应用了镇海紧固件产品……

当前,宁波正在全力推进高质量发展,并且已经取得阶段性成效。在科技的引领下,宁波制造业共同发展,“宁波制造”不断贡献高端产品,将阔步迈向高质量时代。

“老教授一路小跑去上课”体现身教胜于言教

曲 征

67岁的南科大环境学院教授张幼宽,差一分钟错过了校巴,为了不耽误学生们上课,他花19分钟一路小跑去上课。这一幕被学生偷偷拍下,随后被南科大新闻社“南科新知”刊登。教书35年,张幼宽教授从未迟到过一堂课,他以自己的言行举止教导学生:守时重承诺受益一生(10月24日《南方都市报》)。

说实话,相对于中小学课堂,大学课堂在时间要求上比较宽松,况且老教授已经67岁,即便迟到几分钟甚至十几分钟,只要向学生们说明情况,也会得到他们的谅解,但是老教授并没有这样做。

从新闻报道看,张幼宽教授从教35年从未迟到过一堂课,可以看出老教授是一位严谨治学、严格要求自己的合格的教育者。这种诚实守信、重诺守时的做法,会潜移默化地影响学生,熏陶学生也变得诚信守时。张教授最厌恶不诚信、不守时的做法,而将这样的理念传达给学生,他并未采用苦口婆心、语重心长的教育方式,而是身教胜于言教,靠自己具体可见的行动来影响学生、感染学生。

在实际教育工作中,一些教育者往往采用言语劝导的方式,而忽略了率先垂范、为人师表的方式。比如,教育学生上课不要迟到,而自己偏偏迟到;教育学生做事要守时,而自己偏偏开会时晚来

早走、组织活动时姗姗来迟。这些做法,使教育内容显得苍白无力,使教育行为收不到预期效果。

诚实守信、重诺守时、恪尽职守等优良品质,是一个民族文明发展的必要条件,而弘扬这样的精神品质,就需要从学生甚至从娃娃抓起。除了父母之外,教育者是最贴近学生的群体,他们的言行对于塑造学生品质、人格,会起到关键作用。所以,不要小看一位老教授35年不迟到甚至为了赶上上课时间而一路小跑冲进课堂的情景,这种事件对于学生的影响是巨大的。从新闻来看,学生们被老教授的守时精神所感化,可以相信,这个班级的学生上课迟到现象会因此减少甚

至杜绝,而这些学生走上社会,其中也会有更多人秉持诚信守时原则,不仅如此,他们还会影响身边的人,共同培养良好习惯,塑造美好品质。

写到这里,笔者不禁想起前段时间东南大学人文学院中文系主任王珂,他因台风受阻,花4600元打车,狂奔737公里赶回南京,准时给本科生上课。显然,这样的教育者越多,对于被教育者良好品质的塑造就越成功。当所有的教育者能够诚实守信、重诺守时,那么,受此影响的学生就会越来越多。当学生们纷纷走向社会,必然会用自己的优良品质去影响他人,良性循环之下,社会风气自然也就越来越好。