



宁波日报



甬派新闻客户端

中国宁波网手机版

总第15765期 今日12版

2018年10月26日 星期五 农历戊戌年九月十八 三十一立冬

NINGBO DAILY

天气: 今天小雨浙浙转阴到多云; 西北风4级; 17℃-22℃ 明天晴到多云; 西北到北风3-4级 今日市区空气质量预测: 良

习近平在广东考察时强调 高举新时代改革开放旗帜 把改革开放不断推向深入

- 经济发展任何时候都不能脱实向虚
- 要有志气和骨气加快增强自主创新能力和实力
- 产业扶贫是最直接、最有效的办法
- 要向世界宣示中国改革不停顿、开放不止步
- 注重人居环境改善,更多采用微改造这种“绣花”功夫
- 民营企业对我国经济发展贡献很大,前途不可限量

据新华社广州10月25日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在广东考察时强调,进入新时代,国际国内形势发生广泛而深刻的变化,改革发展面临着新形势新任务新挑战,我们要抓住机遇、迎接挑战,关键在于高举新时代改革开放旗帜,继续全面深化改革、全面扩大开放。越是环境复杂,我们越是要以更坚定的信心、更有力的措施把改革开放不

断推向深入。 十月的南粤大地,金风送爽,丹桂飘香。10月22日至25日,习近平在中共中央政治局委员、广东省委李希和省长马兴瑞陪同下,先后来到珠海、清远、深圳、广州等地,深入企业、高校、乡村、社区,就贯彻落实党的十九大精神和、深化改革、推动经济高质量发展等进行调研。 22日下午,习近平考察了珠

海横琴新区粤澳合作中医药科技产业园。该产业园是《粤澳合作框架协议》下首个落地项目。习近平结合视频、沙盘、中医药产品展示,了解横琴新区规划建设以及产业园建设运营、中医药产业发展和国际交流合作情况。习近平走进车间,察看中药制品生产流程。在研发检测大楼,科研人员纷纷向总书记问好。习近平指出,中医药学是中华文明的瑰宝。要深入发掘中医药宝

市政协召开十五届七次常委会议 专题协商“16+1”经贸合作示范区建设 裘东耀杨戌标分别讲话

本报讯(记者龚哲明)昨天,市政协召开十五届七次常委会议,围绕“加快建设‘16+1’经贸合作示范区”课题开展专题协商。市委副书记、市长裘东耀到会听取意见建议并讲话,市政协主席杨戌标主持并讲话。 林静国、崔秀玲、郁伟年、陈安平、陈为能、叶双猛、叶正波及张良才、陈文祥等出席。 市政协党组和主席会议对该课题高度重视,组成4个课题组,组织40多位政协委员、专家学者开展深入调研,取得丰硕调研成果。会上,委员们作了发言并提出意见建议。

裘东耀感谢委员们对市政府工作的监督和支持,表示市政府将认真研究、积极吸收大家的意见建议,更加扎实有效推进“16+1”经贸合作示范区建设。他指出,建设“16+1”经贸合作示范区是国家赋予宁波的光荣使命,是宁波融入、参与和服务“一带一路”建设的重大平台和重要抓手。经贸合作示范区自今年6月揭牌以来,在各方共同努力下,开局良好、成效初显。下一步,市政府将深入贯彻党中央国务院、省委省政府和市委关于深化对外开放的决策部署,结合市政协常委会提出的意见建议,把推进“16+1”经贸合作示范区建

设为宁波实现高水平开放、高质量发展的重要抓手,聚焦重点,创新机制,凝聚合力,着力推动示范区建设再上新台阶。下一阶段将突出抓升格,提升平台能级;抓提质,提升辐射能力;抓改革,提升营商环境;抓服务,提升支撑保障,确保“16+1”经贸合作示范区建设多出成效、凸显亮点,努力在全国当好示范,推动宁波走在“八八战略”再深化、改革开放再出发的前列。 杨戌标指出,宁波作为改革开放中开放度最高的沿海城市,有责任和任务高站位、大格局、长视角思考谋划“16+1”经贸合作示范区建

礼让斑马线,机动车“守线率”已超90%

记者 王晓峰 通讯员 陆明光 周瑾 这两天,又到了网络曝光不文明交通行为的时间,这次针对的是“机动车未礼让斑马线”,可令市公安局交通警察局负责相关工作的民警“头疼”的是,找了一圈也没有找到合适的“典型”案例。 一座城市的文明,从斑马线上就能看出一二。继许多年前推出“公交车礼让斑马线”之后,2016年,我市启动“机动车文明礼让斑马线”,

交警部门为样板斑马线配备了新型电子警察。头一个月,查处违规机动车近3000辆次,“逼迫”各位驾驶员学会“文明礼让”。如今市区已有60条斑马线作为文明礼让的示范样板,下个月,又将有30套斑马线专用电子警察上岗。现在,我市机动车在各条样板斑马线前的文明礼让率已超过90%。 成绩的取得并非一蹴而就。当年,“公交车礼让斑马线”后,随之而来的问题却令人头痛:公交车停下,其庞大的身躯带来视觉盲区,旁边

的小轿车又疾驰而过,极易发生交通事故。怎么办?2012年,我市交警部门开展为期三个月的“守线”行动,但效果有限。然而,通过这次“守线”,我市各界形成了一个共识——“文明礼让斑马线”,需要各方共同发力。 前年8月,在海曙交警部门牵头下,本报、市公共交通客运管理局、海曙区文明办、市出租车行业协会等部门齐聚一堂,邀请7家出租车公司负责人召开了一场座谈会,就“出租车文明礼让不该慢一步”等问题进行了探讨。会上,跨区测试显

示“出租车礼让率只有50%”的这一数据,触动了各出租车公司负责人。8月底,联合观察组再次上路对7条样板斑马线进行检查,事后统计,出租车礼让率达到了85.7%。 去年6月14日,市文明办、市公安局交通警察局、市公共交通客运管理局、市公交总公司等部门又联合发出《“文明行为我践行·斑马线前我礼让”倡议书》,让宁波的“文明礼让斑马线”行动再次升级。 如今,“斑马线前自觉停车礼让”已成了驾驶人的自觉行为。

40潮涌东海岸

——宁波改革开放40年印记——

记者 俞永均 实习生 陈阳 【人物】 全国劳模、宁波舟山港集团桥吊司机竺士杰

9月30日晚,国务院在人民大会堂举行国庆69周年招待会。来自宁波舟山港集团的竺士杰,作为18名全国劳模代表之一,与1200多位中外人士同庆共和国华诞。 今年稍早时候,竺士杰参加了中央电视台《机智过人》节目,对阵另一方是高精度“无人港技术”。现场,他操作2.5吨的集装箱,击打重46克、直径4.2厘米的高尔夫球,赢得观众阵阵掌声。 从全港首个以职工名字命名的先进操作法,到升级为“竺士杰创

新工作法”;从2006年起吊宁波舟山港第700万个标准箱,到2017年完成全球首个“10亿吨大港”跨越之吊,20年来,竺士杰是全球货物吞吐量第一大港蝶变的重要见证人。 “竺士杰操作法”问世 1998年,竺士杰从宁波港技工学校毕业后,成为宁波港集团一名龙门吊司机。 当时,法国达飞公司开通了宁波港至欧洲航线,船舶每周三停靠宁波港时要装卸一两千个标准箱,这对于年集装箱吞吐量只有50万标准箱的宁波港而言是一次“大考”。宁波港桥吊班成立了“达飞突击队”,抽调码头最优秀的桥吊司机为达飞公司的轮船服务。

“我见证了大港蝶变”

刚接触桥吊不久的竺士杰,也成为一名“达飞突击队”,但他一小时只能吊装十一二个集装箱,不到老师傅的一半。 竺士杰就有那么一股不服输的冲劲;第一个上桥吊的是他,最晚从桥吊上下来的是他,疑问最多的还是他。通过勤奋学习、虚心取经,半年后,竺士杰的吊装速度达到每小时35箱,屡屡进入公司桥吊司机月度装卸效率前三。此时,他只有21岁,是“达飞突击队”里最年轻的“突击手”。 传统的操作法练就到一定程度后,很难再提高效率了。“能不能发明一种新的操作办法呢?”竺士杰有了新疑问。这一次,问师傅,没有经验可循;跑书店,找不到答案。在各种质疑声中,经过半年的

苦练,竺士杰自创的操作法诞生了:一小时能装卸50多个箱子,而且“更稳、更准”。 2006年,世界上最大集装箱轮“中远宁波”首航,竺士杰带领队友们仅用1小时40分钟,完成了1031个集装箱的装船作业,装卸效率达到387.43自然箱/小时,创造了新纪录。 2007年,宁波舟山港将竺士杰发明的新操作方法命名为“竺士杰桥吊操作法”。 起吊第700万个标准箱 28米、35米、39米、42米、45米、49米……20年来,竺士杰看着宁波舟山港桥吊一步步变高, 【下转第6版】

裘东耀在鄞州调研基层社会治理工作时强调 打造共建共治共享新格局 切实提升人民群众安全感

本报讯(记者易鹤)为落实市领导联系基层工作制度要求,昨日下午,市委副书记、市长裘东耀赴鄞州调研基层社会治理工作。他强调,要深入践行以人民为中心发展的思想,聚焦人民群众日益增长的美好生活需要,进一步加强和创新基层社会治理,打造共建共治共享新格局,确保社会治理有效、社会秩序良好,切实提升人民群众安全感。 姜山镇陆家堰村由4个自然村组成,外来人口较多。裘东耀边走边看边问,详细了解群防群治工作开展情况,对村里强化党建引领、发挥党员模范作用、引导群众参与农村治理、坚持夜巡夜访和共商共议等制度,把矛盾问题化解在基层的做法给予肯定,希望该村进一步加强基层治理创新和农村文明创建,为其他农村、社区作出表率。 在随后召开的座谈会上,裘东耀听取了相关工作汇报。他指出,当前,社会正处于广泛而深刻的变革期,各种利益诉求不断涌现,各种矛盾问题易发多发,各种不稳定因素交织叠加,给基层社

会治理提出了新挑战新要求,迫切需要我们进一步高度重视,加强和创新基层社会治理。 裘东耀强调,要压实治理责任,遵循治理规律、把握时代特征,坚持关口前移、力量下沉,领导干部要带头开展大走访活动,督促基层深入开展社会矛盾纠纷和社会治安突出问题大排查大巡防大整治专项行动,有效解决疑难复杂问题和重大矛盾纠纷。要落细治理措施,坚持系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,完善基层“四个平台”,提高矛盾排查化解、风险预测预警预防和突发事件快速应对处置能力。要创新治理机制,引导群众深度参与群防群治,加强法律法规、道德规范的宣传教育和村规民约、社区公约建设,加强大数据等信息技术的应用,加强社会工作者队伍建设,提高社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平。要织密治理网络,推进公共安全体系、社会治安防控体系、社会心理服务体系和社区治理体系建设,加强社会治安管理,深化扫黑除恶专项斗争,发挥好各类调解组织作用,提高基层社会治理实效。 褚银良及张良才参加调研。

智能化改造持续加码 新兴产业带动明显 我市工业经济前三季度稳中有进

本报讯(记者殷聪 通讯员储昭节)近两个月,路宝科技凭借过硬的产品成功揽下舟山北向通道、太行山高速等40余个标段的订单,签约金额逾1亿元。路宝科技是我市制造业企业“以质取胜”的一个代表。数据显示,今年前8个月,全市规模以上工业企业技术研发费用同比增长25.5%,达到191.3亿元,高于主营业务收入14.2个百分点。 在加码研发创新的同时,越来越多的制造业企业借助智能化改造提升市场竞争力。数据显示,今年前三季度,我市已完成716家企业智能化诊断工作,新增智能化技改项目3244个,推广工业

机器人1884台(套)。 借力研发创新与智能化改造,我市制造业利润、新产品产值及全员劳动生产率持续提升。今年前8个月,全市规模以上工业企业实现利润同比增长13.2%,实现新产品产值3920亿元,同比增长11.3%;全员劳动生产率达每人每年24.5万元,创历史新高。 “前三季度全市工业经济运行稳中有进,工业发展稳的格局没有变化,新动能持续集聚。”市经信委相关负责人说,今年前三季度,我市高新技术产业、战略新兴产业、装备制造分别实现增加值1333.8亿元、737.4亿元、1332.1亿元,同比分别增长7.5%、15.4%、11.2%,均高于规上平均水平。

甬粤牵手开发水上旅游 让港城宁波更好玩

本报讯(记者张正伟 通讯员沈宁)丰富“三江夜游”、开发海岛游线、加快环杭州湾大湾区旅游项目建设……宁波商旅旅公司与广东省航运集团前日签署战略合作协议,双方决定共同开发经营宁波三江六岸、海岛湾区水上旅游项目,让拥江依海的宁波更具魅力、更好玩。 广东省航运集团主要从事客运、旅游、航运开发、港口物流等业务,旗下“蓝海豚”品牌去年成功挂牌新三板,成为珠江水上游“第一股”。宁波将借鉴广东省航运集团在产品研发、营销推广、安全管理等方面的先进经验,推动三江流域及近海水上旅

游资源的整合与开发,打造宁波都市旅游核心产品和“大运河-海丝文化”旅游精品线路。 根据此次签订的协议,双方将在游船观光、客运交通、亲水旅游、近海邮轮等方面开展产业合作。打造新船、开发新品,提升宁波“三江夜游”项目的品质与规模;整合近海海岛资源,开发从市区出发,前往象山、舟山群岛等周边海域和沿甬江出海旅游观光线路;借鉴珠三角水上客运、莲花山港-香港机场海天联运模式,开发宁波往返舟山和上海的水上旅游高速客运航线;合作建设水上乐园、水上运动中心、水上娱乐中心等旅游项目,推动环杭州湾大湾区建设。

今日推荐

我市通报10起涉黑涉恶典型案例

第2版

八旬老党员每年万元助邻五年整

第3版