

习近平在视察南部战区时强调 加快推进战区指挥能力建设 坚决完成担负的使命任务

新华社广州10月26日电(记者李宣良 王洪山)中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平25日上午到南部战区视察调研,代表党中央和中央军委,向南部战区全体指战员致以诚挚的问候。他强调,要深入贯彻新时代党的强军思想,贯彻新形势下军事战略方针,聚焦研究打仗、指挥作战推进各项工作,加快建设坚强高效的战区联合指挥机构,全面提升打赢能力,坚决完成党和人民赋予的任务。

10月的岭南大地满目青翠,生机盎然。9时15分许,习近平来到南部战区某指挥所,实地了解战区联合指挥机构运行建设情况。指挥大厅内,值班人员正紧张有序地处理各

类信息,习近平在部分席位前驻足察看,询问有关情况,同大家深入交流。习近平对战区联合指挥能力建设方面取得的成绩给予肯定,勉励他发扬改革创新精神,持续深化实践探索,加快把指挥能力搞过硬。这几年,南部战区担负的军事任务繁重,习近平对任务部队牵挂在心,他特意同边海防一线指挥员进行了视频通话,得知任务部队各项准备扎实有效,广大官兵士气高昂,习近平很高兴。他要求任务部队坚决贯彻党中央和中央军委决策部署,密切关注局势变化,加强分析研判,搞好军地协同,形成管边控边强大合力,坚决维护边境稳定和人民群众生命财产安全。

离开指挥所,习近平来到南部战区机关,亲切接见驻广东部队副师级以上领导干部,同大家合影留念。随后,习近平听取了南部战区工作汇报,并发表重要讲话。他强调,要强化使命担当,坚决破除和平积弊,集中精力推进备战打仗工作。要充分考虑到各种复杂情况,完善各种应对预案。要狠抓实战化军事训练,加强指挥训练和联合训练,加强检验性、对抗性训练,提高练兵备战质量和水平。习近平指出,要加快推进战区指挥能力建设,履行好军委赋予的指挥权,完善指挥运行机制,确保指挥顺畅高效。要加强作战需求牵引,抓好实战化运用,提高指挥手段

先进性、有效性和自主可控水平。各级指挥员要带头加强学习,加强军事斗争实践锻炼,大兴战争和作战问题研究之风,增强打赢现代战争实际本领。习近平强调,战区党委要坚持党对军队绝对领导,贯彻全面从严治党、全面从严治军要求,确保对任务部队日常战备和军事行动实行集中统一领导。要坚持用新时代中国特色社会主义思想和新时代党的强军思想武装官兵,打牢坚决听党指挥的思想根基,激发投身强军事业的政治热情,要适应新体制新职能,加强战区机关各级党组织建设,增强领导打仗、指挥完成任务能力。许其亮、李作成等参加活动。

习近平会见 日本首相安倍晋三

新华社北京10月26日电(记者李忠发)国家主席习近平26日在钓鱼台国宾馆会见来华进行正式访问的日本首相安倍晋三。

习近平欢迎安倍正式访华,赞赏安倍近年来多次表明改善和发展中日关系的积极意愿。习近平指出,中日是近邻,两国利益高度交融。作为世界主要经济体和有重要影响的国家,中日关系长期健康稳定发展,符合两国人民根本利益,也是本地区和国际社会普遍期待。今年是中日和平友好条约缔结40周年。1978年,两国老一辈领导人缔结和平友好条约,以法律形式确定了两国持久和平友好大方向,为双方开展互利合作、谋求共同发展以及妥善处理历史、台湾等敏感问题提供了坚实遵循和保障。在双方共同努力下,当前中日关系重回正常轨道,重现积极势头。这值得双方共同珍惜。双方要遵循中日四个政治文件确立的各项原则,坚持和平友好大方向,持续深化互利合作,推动中日关系在重回正轨基础上得到新的发展。

习近平强调,新形势下,中日两国在双边领域相互依存日趋加深,在多边层面也拥有更加广泛多元的共同利益和共同关切。双方要开展更加深入的战略沟通,发挥两国多层次、多渠道的对话机制作用,准确把握对方的发展和战略意图,切实贯彻践行“互不合作伙,互不构成威胁”的政治共识,加强正面互动,增进政治互信。要开展更高层次的务实合作,充分释放合作潜力。中国改革正在不断深化,开放的大门将越开越大。这将为两国同包括日本在内世界各国扩展合作提供更多机遇。共建“一

带一路”为中日深化互利合作提供了新平台和试验田。中方欢迎日方更加积极地参与新时代中国发展进程,实现两国更高层次的互利共赢。要开展更加广泛的人文交流,增进相互理解,鼓励两国各界特别是年轻一代踊跃投身中日友好事业。要开展更加积极的安全互动,构建建设性的双边安全关系,共同走和平发展道路,维护地区和平稳定。要开展更加紧密的国际合作,拓展共同利益,推动区域一体化,共同应对全球性挑战,维护多边主义,坚持自由贸易,推动建设开放型世界经济。要重信守诺,按照中日四个政治文件和双方已达成的共识行事,建设性地处理矛盾分歧,维护好中日关系健康发展的政治基础。

安倍晋三表示,很高兴能在中国和平友好条约缔结40周年这一重要时间节点正式访华。希望通过此访,双方能够开启竞争为协调的日中关系新时代。日中互为邻邦,应当按照互利合作、互不构成威胁的精神,根据两国间四个政治文件确认的共识推进双边关系,并为国际和地区和平和维护自由贸易作出贡献。这也是国际社会和本地区国家的普遍期待。日方欢迎和支持中国进一步扩大对外开放,并愿继续积极参与中国发展进程。日方愿同中方一道,密切高层及各层级交往,持续改善两国友好的民意基础,妥善管控好双方分歧,推进日中战略互惠关系深入发展,共同致力于地区稳定与繁荣。“一带一路”是有潜力的构想,日方愿同中方在广泛领域加强合作,包括共同开拓第三方市场。杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。



提升服务迎接进博会

中国国际进口博览会吉祥物“进宝”在上海浦东国际机场的候机大厅入口处迎接四方嘉宾。26日是首届中国国际进口博览会倒计时十日,上海虹桥、浦东两大国际机场在“渲染进博氛围,打造最美服务窗口”活动中,着力营造喜庆氛围,全面提升服务品质。(新华社记者 陈飞 摄)

中日两国央行签署双边本币互换协议

新华社北京10月26日电(记者吴雨)中国人民银行26日发布消息称,与日本银行签署了中日双边本币互换协议,支持双边经济和金融活动发展。中日两国央行还签署了在日本建立人民币清算安排的合作备忘录,进一步促进双边贸易和投资便利化。经国务院批准,中国人民银行与日本银行签署了中日双边本币互换协议,旨在维护两国金融稳定,支持双边经济和金融活动发展。协议规模为2000亿元人民币/34000亿日元,协议有效期三年,经双方同意可以展期。中国人民银行与日本银行近日

还签署了在日本建立人民币清算安排的合作备忘录。根据备忘录相关内容,中国人民银行决定授权中国银行东京分行担任日本人民币业务清算行。人民银行表示,日本人民币清算安排的建立将有利于中日两国企业和金融机构使用人民币进行跨境交易,进一步促进双边贸易和投资便利化。据中国银行介绍,该行东京分行是第一家进入日本市场的中资金融机构。作为日本全银协清算系统一级清算行,中国银行东京分行的日元清算量在中资机构中居于首位。目前已成为当地52家同业开立人民币清算账户,并作为人民币报价行与30多家同业开展外汇交易及拆借业务。

智慧公交,开启智能新生活

砥砺五年 冲刺国家公交都市示范城市

等地铁可以看站台显示屏上的时间,坐公交车也不需要“傻等”,只要在出门看先用手机查看公交车还有多长时间到站,就能“卡着点儿”坐公交车。在宁波,一个名叫“宁波通”的智慧公交软件,它是我市首个智慧公交应用项目,提供了行前、途中、便民三大类18项服务,融合了交警、城管、气象等多个部门、几十个业务系统与交通相关的信息,为出行者提供全面、实时的信息服务,目前已拥有超过70万注册用户。每天,有10余万人会通过“宁波通”查询公交、公共自行车等出行信息。“宁波通”仅仅是我市“智慧公交”建设的一个缩影。城市建设,公交优先。宁波是全国较早提出智慧城市建设的城市之一,自2010年以来,宁波公共交通紧跟时代脚步,加快了以云计算、大数据、物联网等为代表的新一代信息技术的研究和应用,建成公共交通数据中心和政府指挥决策、企业运营调度、公共出行信息服务三大平台,城市公共交通基本形成“一网运营、一网查询、一网支付”的智能集成网络,让城市生活更美好,让市民出行更省心。



宁波市公交总公司智慧公交信息中心

公共调度更高效

在乘车难、出行难已成为绝大多数城市的通病时,如何提高城市公交系统的运营效率,是“智慧交通”建设的必然需求,也是城市公共交通亟待解决的难题。2014年以来,我市启动“公共交通智能化应用示范工程项目”建设,项目总投资4300万元,其中交通运输部下拨资金1000万元。公共交通智能化涵盖公交综合运行监测、安全应急管理、服务质量考核与发展水平评价、统计辅助决策、基础业务管理等。通过平台建设,使得驾驶员信息、车辆信息、线路信息等运营状况一目了然,同时实现线路审批、车辆购置等行政业务的无纸化、一站式操作。2015年7月,随着宁波市公交总公司信息中心管理平台顺利通过验收,宁波公交开始迈入可视化

出行信息更精准

家住鄞州区的张女士每天上班出门前,都会先看手机上的宁波无线公交,根据手机上车辆到站信息,算好了时间再出门。“这样既快捷,又省心。”宁波市交通部门相关负责人介绍:“2012年以来,宁波无线公交上线,目前基本实现了市六区公交线路的全覆盖。在我们的无线公交平台上,能够为乘客实时提供‘车辆实时到站、公交换乘方案’等各类信息的查询服务。”据了解,市民除了使用无线公交查询公交实时信

乘车支付方式更多样

“老宁波”们一定不会忘记,公交车上背着硬皮帆布包的售票员。从上世纪50年代的人工售票开始,公交车的收费方式一直在不断迭代更新。上世纪90年代宁波开始无人售票;2000年公交IC卡收费系统实行。经过18年的升级完善,公交卡已成为人们出行的必备工具。据介绍,从2015年开始,宁波市民只要带上“新版市民卡”,既可以乘公交,坐地铁,还能打出租车、骑公共自行车,实现“一卡在手,畅行甬城”。当然,宁波公交智能化步伐绝不囿于此,而是紧扣时代脉搏,各种无线支付方式迅速跟进。上个月,腾讯公司与宁波市轨道交通集团达成合作,宁波轨道交通腾讯乘车码正式上线,宁波成为华东首个可在地铁使用腾讯乘车码的城市。至此,宁波市区公共交通在全省率先实现支付宝、微信、银联闪付、NFC、Apple Pay、手机市民卡、交通云卡等多种移动支付全覆盖。信息化带来时代巨变,也为公交都市建设添翼。插上智慧翅膀的宁波公共交通,正在成为群众“乐乘”“爱乘”的优选交通工具。



公交电子站牌方便乘车

张燕 余明霞 储鹏飞 本版图片由市交通委提供