

海洋是人类的未来。进入21世纪,蓝色正逐渐渗入中国经济的“底色”。党的十九大报告提出,加强陆海统筹,加快建设海洋强国。

宁波自古与海结缘,是古代“海上丝绸之路”始发港。“十三五”以来,宁波以新理念、大格局谋划海洋经济发展新篇章,培育海洋战略性新兴产业集群,有效推进海洋经济动能转化,致力打造海洋经济创新发展的“宁波样本”。

扩大开放,拥抱海洋经济。位于东海之滨的梅山,正是用“蓝色”经济这支“魔力画笔”,绘就十年巨变。

从2008年的宁波梅山保税港区,到2010年宁波梅山国际物流产业集聚区,再到2015年宁波国际海洋生态科技城、2017年的宁波“一带一路”建设综合试验区。

坚持国际化、生态化、高端化发展方向和“港产城景”融合发展理念,十年间,梅山岛完成惊人“四连跳”,创造了开发建设的“梅山速度”和“梅山效应”。当初这座籍籍无名、“一张白纸”的渔村小岛,已成为浙江经济与世界经济互联互通的“先行区”和“桥头堡”,变成“一带一路”上一颗美丽的海上明珠。



宁波大学梅山海洋科教园

## ■ 奋进开拓 围涂地崛起深水良港

在梅山港集装箱码头,巨大的龙门吊抓起一辆辆卡车上的集装箱装船,准备远渡重洋。每个月,梅山港要“接待”上百个班次的航船,将来自全球各地货物运输至全国各地,而越来越多的“浙江制造”“中国制造”也从这里起航,走向世界。

十年磨一剑。梅山在几乎一穷二白的基础上,精心锻造全国第五个、浙江省唯一的保税港区,打造扩大开放、发展港口经济和海洋经济的新标杆。目前,梅山拥有10万吨级集装箱泊位5座,并建成运营全省首个专业汽车滚装码头,开通国际航线99条。2018年1-9月份,港口集装箱年吞吐量达305万标箱,随着未来5座10万吨级集装箱泊位的建成投用,年吞吐

量可达1000万标箱,将占到整个宁波舟山港集装箱吞吐量的近一半。

目前,港区内建成投用国际物流仓储设施面积20.3万平方米,总投资110亿元。2014年成功创建国际卫生港,近年来相继获批进口活体植物特定口岸、汽车整车进口特定口岸、进口肉类指定查验平台等一批先行先试的开放创新平台,是全国最大的罗汉松进口口岸,汽车整车进口累计超2万辆。

梅山口岸在宁波地区率先实现口岸查验设施共享、口岸单位信息共享,对查验场地共管、共用和标识统一,进境空箱查验、进口废物原料集装箱放射性监管、船舶动态监管等信息互通,节约了资源,提高了效率,减轻了企业负担。

# 梅山 逐浪蓝海敢为先 产城融合绘新景 打造新时代海洋经济发展高地

撰文 记者 余建文  
图片由宁波国际海洋生态科技城管委会办公室提供

## ■ 港产城景融合 勾画魅力滨海新城

曾经的梅山,仅是一个面积26.9平方公里的小岛,周围是大片海涂。如今的宁波梅山国际物流产业集聚区,规划面积达333平方公里,身量大了10多倍。

由此,一幅气魄非凡的滨海新城蓝图徐徐展开。梅山立足特色资源禀赋,以11.5公里蓝色海湾为轴,突出绿色生态、运动休闲、魅力时尚、国际品质,打造一座宜居宜业宜游的现代化、国际化滨海生态新城。

2017年9月,省重点工程、世

界最大的跨海钢桁拱桥梅山红桥正式通车,与梅山大桥一道肩负起梅山湾两岸交通枢纽的重任。

道桥路网、城市建设进入快车道。已完成基础设施投资超200亿元,建成区面积超7平方公里,建成道路70公里,美的、龙湖、世茂等高端住宅项目、商业配套设施以及医院、学校、市民广场等公共服务设施建设快马加鞭,市民对区域居住环境越来越认可。

在这片新的土地上,一家家国际化大企业相继落户,新梅山人汇

集而来,激情创业。闲暇时,人们可以沿着慢行系统,到明月湖、春晓湖欣赏落霞与孤鹜齐飞之景,在中国港口博物馆里体验时空之旅,也可以驱车途经梅山红桥极目远眺,在梅山大河旁的文化公园畅快呼吸。产城相融,海天一体。

梅山湾“海上生活客厅”成为长三角唯一的近海蓝色港湾,甫一亮相,便成为宁波的“网红景点”。接下来,还有环梅山湾海堤提升工程、万年基业生态旅游港项目,为这座魅力新城添加更多亮色。



巨轮靠泊



中国港口博物馆

## ■ 双轮驱动 构建高端化现代产业体系

10余年前,梅山岛上的乡民,还是以捕鱼、晒盐为业。一眼望去,晒盐场、围涂茫茫一片,连条像样的道路都没有。

以港兴业,以海聚业。弹指十年间,梅山实现从“以渔为生”到“蓝海经济”的嬗变。

梅山坚持产业主导,紧密对接“一带一路”倡议和长江经济带等国家战略,重点培育国际贸易、港航物流、海洋金融、海工装备等六大主导产业,加速构建现代服务业和海洋先进制造联动发展、双轮驱动的高端化现代产业体系,打造国家海洋经济发展新高地。截至今年9月底,区域累计引进企业26000余家,注册资金21600亿元。

国际贸易与物流产业持续增速。2018年1-9月份,实现自营进出口总额159亿元,其中,实现汽车整车进口8742台,货值28.9亿元,同比分别增长102.6%和66.9%。中商联现代服务业产业园、丹马士国际物流配送中心、中外运国际采购供应链平台等一批贸易物流龙头项目相继开工建设。

现代金融创新服务产业蓬勃发展。累计引进股权投资、融资租赁、投资管理金融创新企业18000余家,注册资本超2万亿元,成为全省乃至国内资本密度最高、发展成效最显著的区域,形成以信达系、兴业系、五矿系和软银系等为代表的30余个投资集群。蔷薇控

股、美的金控等一批重大类金融项目纷纷落户,将逐步向实体化发展。

海洋科技与智能装备产业不断壮大。形成以吉利汽车为龙头的汽车整车及零配件制造产业和以康达医疗产业园为龙头的生命健康产业。

海洋科技创新要素快速集聚。相继引进了宁波大学海洋科教园、麻省理工供应链创新学院、中科院宁波城市环境观测研究站、宁波海洋研究院、北航宁波研究院和研究生院等一批高校和科研机构,2016年获批成为国家科技兴海产业示范基地。

滨海生态体育休闲旅游产业加快培育。成功举办世界X-CAT摩托艇锦标赛、宁波国际马拉松赛、中国航海日帆船赛、全国帆船邀请赛、WTCC世界房车锦标赛等重大赛事活动,获批成为省级旅游度假区。赛车主题乐园、水上运动小镇、冰雪小镇等一批重点旅游项目正在加快推进。

今年,梅山国际物流产业集聚区又交出一份靓丽成绩单:1-9月份,累计完成地区生产总值约97.8亿元,同比增长9.8%;完成固定资产投资约123.9亿元,同比增长12%;实现规模以上工业产值146.18亿元,同比增长1.02%;实现一般公共预算收入64.9亿元,同比增长45.84%;限上商品销售额2572.53亿元,同比增长15.2%;完成货物出口总额41亿元,同比增长40.7%。

## ■ “一港五区” 打造“蓝色”新增长极

去年9月,浙江省委省政府正式批复,设立宁波“一带一路”建设综合试验区。

作为宁波“一带一路”建设综合试验区核心区,梅山积极谋划“一港五区”建设愿景,对标创建自贸港,精心打造浙江经济与世界经济互联互通的“桥头堡”。

“这是北仑和梅山发展的历史机遇,同时也是重大责任、重大使命。”宁波梅山国际物流产业集聚区管委会有关负责人说,梅山将紧紧围绕国家“五通”、省里打造“五大枢纽”的战略布局,突出“开放、创新、国际化”这条主线,重点推进五个试验区建设,把梅山岛打造成具有离岸功能的国际级自由贸易岛,谱写“一带一路”建设的梅山篇章。

建设国际供应链创新试验区。围绕国际贸易、现代物流、配套金融、大数据等供应链各环节,培育和引进一批跨国贸易物流企业区域总部、专业化物流供应链服务

商和物流园区运营商,推进各要素有机整合、优化提升,更好地服务于中东欧、东盟等“一带一路”国家的贸易往来,并积极争取自贸区改革的成功经验在梅山产业集聚区先行应用。

建设中国新金融创新试验区。以民营金融创新为特色,以“产业+科技+金融”为重点,着力培育具有国际竞争力的新金融组织,发展民间财富管理为特色的新金融业态,形成较强资本集聚转化能力的新金融平台,为我国企业参与“一带一路”沿线国家和地区的国际经贸及产能合作,提供融资、结算、交易、风险管理等全过程服务,力争将此平台上升为国家民营金融服务实体经济、参与国际竞争的改革示范样本和新金融区域服务中心。

建设国际科创合作试验区。大力推进与“一带一路”海洋新兴产业体系的对接,以智能经济为引领,重点推进生物医药及器械、智

能装备等高端制造领域科技创新合作,创建“一带一路”知识产权服务中心、中国-中东欧技术转移中心,使梅山产业集聚区成为海洋领域双向产业科技合作平台。

建设国际人文交流合作试验区。以梅山国际赛车场、国际水上运动中心等项目为先导,大力发展国际体育运动、滨海休闲旅游、海洋文化艺术,大力推进“一带一路”国家(城市)间的人文交流合作,争取承接更多国家“一带一路”人文互通重大项目。

建设国际近零碳排放试验区。坚持绿色低碳发展理念,发挥梅山生态环境优势,打造全域“近零碳排放示范区”。探索建设国际化生态城市和达峰先锋城市,加强低碳领域的国际交流与合作,争创国际绿色人居环境范例新城。

百舸争流千帆竞,乘风破浪正远航。站在更高的起点,梅山这艘开放发展的“巨轮”对准新航标,劈波奋进,书写新的“蓝海传奇”。



浙江首个专业汽车滚装码头