

船舶运力首超千万吨 民企扛起“航运大市” 我市迈入“大港大航” 双轮驱动时代

本报讯(记者包凌雁 通讯员俞平 宋兵)随着浙江富兴海运有限公司“浙能5”轮首航加入宁波的营运船队行列,我市航运企业船舶运力首次超过1000万载重吨。昨天,市港航管理局局长葛更坚在新闻通气会上表示,我市船舶运力占全省总运力的40%,占全国沿海总运力12%以上,迈入“大港口”与“大航运”双轮驱动、均衡发展的时代。

所谓船舶运力,就是船舶装载货物运输的能力。截至上月底,宁波航运企业的船舶运力达到1040万载重吨,占全省40%。如果让我

市600多艘船舶都用来装粮食,运一次就能让全国用上5天。全市沿海货运企业平均船队规模从2015年的4.86万吨提高到目前的8.18万吨,跻身全国沿海船队规模前20强的宁波企业数量从3家增加至4家,1家企业跻身集装箱船队规模前10强。全市海船平均吨位从1万吨提高到1.7万吨,是全国平均水平的2.6倍。

更重要的是,我市90%的航运企业是民营企业,80%以上的运力是民营运力。“从2015年下半年到现在,航运民企敏锐地抓住市场回暖复苏的契机,加快船舶更新换

代,抢抓市场拓运力,企业效益连年提升,今年上半年同比增长36.7%。”葛更坚介绍。

数据显示,宁波航运业承担了宁波绝大部分的煤炭、铁矿石、原油、成品油、液化天然气等大宗货种的运输。2017年全市航运企业完成营业收入110多亿元,实现税收4.7亿元,直接吸纳就业1万多人,在不占用土地等资源要素的前提下,对社会经济发展作出重要贡献。

早在航运市场最低迷的时候,宁波及时出台了促进航运业发展的若干意见,为航运企业减负增效。

我市出台工程建设项目审批改革新政 项目审批办结时间压缩过半

本报讯(记者杨绪忠 通讯员廖鑫)昨天,记者从市住建委获悉,我市日前印发了《宁波市工程建设项目并联审批制度改革实施意见(试行)》,力推工程建设项目审批改革,做到同步审批、限时办结。

今年以来,我市确立了“宁波80”总体改革目标,即政府投资房屋建筑类项目、城市基础设施工程类项目和企业投资民用建筑类项目的审批时间控制在80个工作日内,企业投资工业类项目审批时间控制在40个工作日内,企业投资小型工程类项目审批时间控制在30个工作日内。

改革试点覆盖了房屋建筑和城市基础设施等工程、政府投资二次装修改造类、政府投资综合整治类、老旧小区整治类项目等,形成了符合群众、企业需要的“5+N”项目类型。在办理事项上,既包括工程规划许可、施工许可等行政许可事项,又覆盖施工图审查、不动产测绘备案、供水、供热、供气等技术审查、中介服务、市政公用服务以及备案等事项。

《意见(试行)》对工程建设项目涉及的事项和环节进行全面梳理,共取消工程建设项目审批事项18项,下放23项,合并39项,转为政府内部协作事项6项,调整时序12项,告知承诺制14项;完成18个区域能评、30个区域环评和全市所有区县(市)沉降区地质灾害分区评估;实现了通过“一个系统”将工程建设项目所有审批阶段在网上办到底的目标。

根据《意见(试行)》,宁波市工程建设项目申请材料由298项精简至100项,精简材料占比66.4%,办理时间由原来的208天压缩至73天,压缩时间占比64.9%;企业投资项目申请材料由273项精简至100项,精简材料占比63.4%,办理时间由原来的172天压缩至52天,压缩时间占比69.8%。

“工程建设项目审批制度改革是系统性的顶层设计,是一次刀刃向内的自我革新,最终目标是在全市范围内构建科学、便捷、高效的工程建设项目审批管理体系。”市住建委相关负责人表示。

清洗水果 有了好帮手

采用等离子杀菌技术,能实现草莓、葡萄等软性水果无损清洗……在昨日举行的2018中国(慈溪)智能家电创新设计大赛启动仪式上,一款便捷式全自动等离子水果清洗机吸引了不少人的眼球。该水果清洗机由慈溪小家电创新设计研究院设计研发,适用于居家旅游、商务接待等场合。图为工作人员演示水果清洗机的使用方法。(陈章升 黄天远 摄)



宁波工程学院学生 参与设计引力波探测器

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员陈红)昨天记者从宁波工程学院获悉:由清华大学、宁波工程学院的大学生团队设计完成的引力波探测器“天格”,搭载长征二号丙火箭成功进入地球轨道,开启探索之旅。

引力波探测在当前天文学、物理学研究中最前沿的领域,对人类探索宇宙起源、发展以及认知自我具有重要意义。“天格计划”即是针对空间分布式引力波探测所进行的研究计划,由清华大学发起。该学生科研团队除了本校学生外,还有其他院校的学生参与,宁波工程学院人工智能创新团队是重要参与者。

团队成员针对太空电子辐射、火箭上天过程中的震动等一系列问题进行研究与排查。机械振动测试与热循环实验是最难过的一道坎,经过了两次结构重新设计和四次电子系统硬件重新研发。此外,他们通过多路缓存数据快速存储方式成功解决了高计数率这个难题。

清华大学科研团队负责理论模型建立和科学数据分析,宁波工程学院人工智能创新团队负责空间嵌入式技术设计及可靠性验证。两个团队经过一年多的前期准备和沟通,于去年下半年进入研发阶段。去年9月,宁波工程学院人工智能创新团队的俞建东、车岳鹏两位同学被派到清华大学天体物理中心,与另外10名同学从事联合开发与调试。

团队成员针对太空电子辐射、火箭上天过程中的震动等一系列问题进行研究与排查。机械振动测试与热循环实验是最难过的一道坎,经过了两次结构重新设计和四次电子系统硬件重新研发。此外,他们通过多路缓存数据快速存储方式成功解决了高计数率这个难题。

宁波新材料博览会下周启幕

本报讯(记者金鹭 通讯员张忠)为我国高铁配套的连接件产品、国际领先的柔性可穿戴运动捕捉系统、全球领先的“石墨烯发热膜”产品……11月23日至25日,这些“高精尖”的新材料和黑科技将在2018中国(宁波)国际新材料科技与产业博览会上集体亮相,与宁波市民来一场“亲密接触”。

昨天下午,记者从相关新闻发布会上获悉,今年参展的企业机构数量达380家,创历史新高。届时,将有来自美国、英国、德国、俄罗斯、日本等20

多个国家和地区的企业和机构参展,展示石墨烯、高性能金属材料、磁性材料领域的最新科研成果、顶尖技术和解决方案。

据了解,本届新材料展以“创新驱动、引领发展”为主题,展览面积1.8万平方米,启用宁波国际会展中心1号馆、2号馆、3号馆。设国际标准展位800个。展会设有6大展区,分别是石墨烯产业展区、磁性材料展区、高性能金属材料展区、新材料汽车应用展区、新材料波纹管及设备应用展区和科研院所新成果展区。

《建言直通车》聚焦大通道建设 宁波如何打造大通道枢纽城市



本报讯(记者何巧巧)交通是城市的“血脉”。今年初,宁波明确提出打造大通道枢纽城市的构想。为何要建设大通道?这将为宁波带来什么?日前,由民建宁波市委员会和宁波日报报业集团共同主办的系列访谈《建言直通车》节目,邀请宁波市交通委综合规划处处长余劲、宁波市现代物流规划研究院副院长金曙光,与宁波市物流协会会长、宁波中通物流集团董事长励祥敏,宁波敬业

控股集团总裁陈江共同做客宁波报业集团融媒体演播厅,围绕这些问题进行深入探讨。

余劲认为,宁波既是国家“一带一路”的重要战略支点和长江经济带的龙头龙眼,也是大湾区建设环杭州湾的核心城市,宁波积极参与大通道建设既有利于在点上依托重大交通基础设施投资,带动项目竞速提效,也有利于在面上推动要素资源高效流通、提升内外双向开放发展水平。他做了初步测算,

大通道建成通车后,能基本达到“市内半小时,省内一小时,长三角城市群两小时”的出行速度,沪杭甬智慧高速公路将成为宁波的一张新名片。

大通道建设对于物流行业将产生最直接影响,励祥敏认为大通道建成后宁波贸易、物流跟周边城市的交往会更加密切,从而带来新的增长点。他认为大通道还将为宁波带来高端制造业、高科技行业、高端服务业等一系列大平台、大产业,宁波企业自身必须在技术、装备、设施、人才方面进行较大投入。陈江则看到了大通道建设背后将带来人才流动的极大可能性,他认为企业要充分利用“一小时生活圈”所带来的变化,不断吸

引人才。

由于受国际环境和国内形势的影响,当前大通道建设在土地、资金、人才、政策等方面受到了一定的制约。面对资金要素等难题,余劲表示,交通部门除了用好国家政策外,还将采用PPP等多种融资方式来重点保障大通道项目的建设。而金曙光则指出大通道的建设应前瞻未来的智能化需求,并精准把握物流和客流在未来的变化趋势,同时要考虑城市交通和城际交通之间的关系以及交通体系中各运输方式之间分工与融合等有效组织的问题。

(想了解更多精彩内容,请登录中国宁波网、甬派客户端收看完整节目)

税务部门识“卡”寻踪 追缴税款107万元

本报讯(记者董娜 通讯员王颖)近日,市税务局第三稽查局稽查人员在辖区某保险箱公司进行日常检查时,发现该公司在其他应付账款明细账中,与公司老板胡某的个人银行账户之间款项往来频繁且金额巨大。这引起了稽查人员的警惕:胡某个人卡中的巨额款项很可能是匿报的货款,存在偷税嫌疑。

现,该公司在销售保险箱时,对于需要开发票的客户,货款直接汇入该公司账户,而对于无须开发票的客户,货款一部分由胡某收取现金后存入其个人账户,一部分由客户直接汇入胡某个人账户。最终查实,该公司共计匿报销售款738万元,少缴增值税107万元。

针对该公司违法事实,税务部门依法作出追缴税款107万元、罚款64万元的处罚决定。

【紧接第1版】加大对年化担保费率 不超过银行同期贷款基准利率

50%、不收保证金的政策性融资担保业务的资金补助,将融资担保代偿基金服务范围从单户授信不超过300万元提升至不超过500万元。此外,我市将从明年起按规定阶段性降低企业职工医疗保险单位缴费费率,改进住房公积金缴存机制,对尚未建立工会组织的企业暂缓收取工会筹备金,进一步规范市场主体自主定价的港口经营服务性收费行为。

提升金融服务,缓解 企业融资难

《意见》指出,要加大流动性风险防范力度,对符合条件的企业确保不抽贷、不压贷、不断贷;设立规模100亿元的上市公司稳健发展支持基金,运用定向降准等货币政策工具、市场化债转股专项金融债

券、私募资管产品等拓展企业融资渠道。

加大民营企业信贷支持力度,力争制造业贷款年均增长10%。市再担保有限公司注册资本金增加至10亿元,各区县(市)全面建成政府性融资担保机构。取消盈利性考核指标,推进信贷资源向小微企业倾斜,重点发放单户授信500万元及以下的小微企业贷款及个体工商户经营性贷款,为优质中小民营企业提供信用贷款和担保贷款100亿元。

优化营商环境,破除 企业发展壁垒

按照《意见》要求,我市将全面开放民间投资领域,鼓励引导民间

资本进入法律法规未明确禁止的行业和领域,不设置附加条件。当前重点做好交通、能源、社会事业等基础设施补短板领域项目的信息常态化发布工作,支持社会力量进入专科医疗、护理、康复等细分领域。

促进国有企业与民营企业合作发展。支持民营企业参与竞争性领域市属国有企业混合所有制改革,鼓励社会资本通过出资入股、收购股权、认购可转债、股权置换等多种方式,参与国有企业改制重组、国有控股上市公司增资扩股及国有企业经营管理。

优化营商环境,破除 企业发展壁垒

此外,《意见》还要求强化知识产权保护,加大对侵犯知识产权行为的惩治力度;加强政务诚信建设,对严重损害民营企业合法权益、破坏民间投资良好环境等行为加大查处力度;构建亲清新型政商关系,完善民营经济发展改革联席会议制度和领导联系非公有制经济人士制度,建立民营企业决策参与机制。以

“最多跑一次”改革为牵引,深入推进企业投资项目承诺制改革和“标准地”制度。

创新资源配置,助推 企业转型升级

我市将加大对民营企业智能化改造的支持力度,对认定的自动化(智能化)成套装备改造试点、数字车间和智能工厂项目根据实际投入给予不超过20%、最高3000万元的补助。推广重大技术装备首台(套)保险和新材料首次应用保险业务,力争年度保障金额超过10亿元。支持民营企业科技创新与产品创新,三年内投入市级重大科技专项经费20亿元,带动全社会研发投入100亿元以上;对民营企业承担特定专用科研立项的项目依据实际发生资金给予不超过20%、最高500万元的补助。支持民营经济创新平台建设,优先支持重点实验室、创新中心、工程技

术创新平台等科研基础设施建设。

支持创新型企业与创客团队成长,推动科技创新券在省内外及长三角地区通用通兑,支持民营企业引才育才,深入实施“3315”系列计划,加大对民营企业引育“高、精、尖、专、缺”人才的支持力度。

优化开放环境,提升 企业国际化水平

《意见》指出,要加大对中小微企业和新兴市场开拓的保障力度,年出口信用保险规模力争达到240亿元,年度信保融资支持规模力争达到50亿元。支持民营企业“走出去”,到2021年,打造6家营收100亿元以上、1家营收1000亿元以上的大型跨国公司。加快进口贸易发展,加快培育本土龙头消费品进口企业,争取全面推广复制自贸区政策,完善口岸监管政策,提升海关特殊监管区域高端进口平台功能。

此外,我市还将深化口岸贸易便利化改革,进一步压缩口岸放行时间,全面实现海运提单换取提货单(小提单)、设备交接单和装箱单等流转电子化。

完善法治环境,保护企 业合法权益

为了保护民营企业合法权益,我市将构建规范化、市场化的企业退出机制,简化破产企业注销程序,研究设立破产援助资金,缩短破产处置时间;妥善审理企业破产案件,发挥破产重整程序特殊功能,帮助和支持民营企业恢复经营。

加大力度推进“基本解决执行难”工作,运用综合措施保障民营企业债权及时实现;加大对民营企业家人身权和财产权的保护力度,保障企业合法经营。鼓励金融机构、税务系统和法院对重整企业及开展信用修复,重新评估历史不良信用记录,保障正常经营和后续健康发展。