



宁波日报

2018年11月20日 星期二
农历戊戌年十月十三 十五小雪



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15790期
今日12版
(A8版 B4版)

天气: 今天多云到阴局部小雨, 夜里阴有小雨;
偏东风2-3级; 10°C-16°C
明天阴有雨, 局部雨量中等; 南风转西北风3-4级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

习近平同文莱苏丹举行会谈

◆◆◆ A8版 ◆◆◆

甬舟铁路规划建设国内首条跨海高铁隧道

列车穿梭海底往来宁波舟山

建成后两地30分钟可达,将结束舟山不通铁路历史

本报讯(记者张燕 通讯员李新民)记者昨日从市铁路建设指挥部了解到,甬舟铁路在北京举行可行性研究评审会。根据送审方案,北仑至金塘将建铁路海底隧道,这或成为国内首条跨海高铁隧道,意味着北仑到舟山将由海底隧道相连。

甬舟铁路不仅将结束舟山不通铁路的历史,还将宁波至舟山的时空距离缩短到了30分钟。甬舟铁路设计全长77公里,设计时速250公里,跨越金塘、西岙门等水道。其中,北仑至金塘段为海底隧道。

根据当前宁波邱隘接轨金塘隧道方案,该项目新建线路全长约为70.92公里,其中宁波段23.77公里,舟山段47.15公里。全线设车站7个,其中新建车站4个,分别为北仑西、金塘、马岙、舟山(白泉);改建既有站3个,分别为宁波东、云龙、邱隘。线路功能定位为客运专线,预留冷链物流动车组运输条件。

评审会议明确,甬舟铁路功能定位为以旅游客流为主,兼顾城际客流。线路建成后,将开行跨线中长途动车组及舟山与宁波、杭州间的城际动车组列车,并兼顾运输轻快货物,届时,宁波至舟山全程仅需30分钟,杭州至舟山全程缩短至75分钟。

另据了解,金塘海底铁路隧道全长16.2公里。市铁路建设指挥部相关人士表示,甬舟铁路采取公铁一体的模式建造,也就是说,在兴建甬舟铁路的同时,甬舟高速复线也将启动建设,而跨越金塘水道采用公路、铁路分建隧道方案,跨西岙门、桃天门、富翅门采用公铁两用桥方案。其中,金塘至富翅公路桥梁部分将与铁路同步实施,以缓解甬舟高速金塘至本岛段的交通拥堵。

裘东耀主持召开市政府常务会议

全力打好治水提升战 持续优化城乡水环境

本报讯(记者易鹤)昨日下午,市委副书记、市长裘东耀主持召开市政府第41次常务会议。会议审议并原则通过了《宁波市打好治水提升战三年行动方案》《关于推进国家海洋经济创新发展示范城市建设的实施意见》。会议强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,积极贯彻全国、全省生态环境保护大会精神,按照“六争攻坚、三年攀高”行动要求,加快推动治水工作从治污剩

劣向巩固提升转变,促进城乡人居环境和海洋生态环境持续优化。会议指出,当前治水进入了全面深化、巩固提升阶段,必须一以贯之、持续发力,重拳出击,攻破难点。会议强调,要扎实推进“污水零直排区”建设,着力保障饮用水水源安全,强化农业农村水污染防治和近岸海域污染防治,全面开展河湖生态修复,提升污水处理能力和清洁排放水平,推进河长制标准化管理

和全民节水护水,加大环保执法和督查考核力度,确保水质提升、环境优化、群众满意。根据《行动方案》,到2020年,全市将基本建成“污水零直排区”,彻底消除劣V类水体。会议指出,推进国家海洋经济创新发展示范城市建设,事关海洋经济高质量发展和打造海洋经济强市。会议强调,要坚持创新驱动、陆海统筹、重点突破、市场主导、生态优先原则,加快构建海洋协同创新

产业链,打造新材料、生物医药、高端装备等海洋创新集聚孵化基地,培育海洋创新市场主体,提升海洋科技创新能力,完善海洋资源生态保护治理体系和海洋经济开放发展新体制。根据《实施意见》,到“十三五”末,全市海洋战略性新兴产业增加值要年均增长12%。

会议听取了关于我市东西部扶贫工作情况、中央环保督察反馈意见整改情况和全国人大《海洋环境保护法》执法检查反馈问题整改情况、国家海洋督察及整改情况等汇报。审议并原则通过了《关于修改和废止部分行政规范性文件的规定》《宁波市畜禽养殖废弃物高水平资源化利用工作方案》等。会议还研究了其他事项。

会上,与会人员集体学法,听市法制办负责人讲解行政规范性文件合法性审查的相关问题。

施惠芳、陈炳荣参加调研。

2.1公里道路旁竖立80余根线杆

长春路“线乱拉” 景观道“煞风景”

监督在线

记者 王岚

西边傍河,东边是国家5A级景区宁波天一阁·月湖景区……南北向道路长春路,是串联沿途旅游区、铁路宁波站等重要窗口的景观通道,代表着宁波城市形象。但路过长春路的不少市民也许注意到了,这里“线乱拉”问题十分突出。“每走几步就能看到一根水泥电线杆,杆上各种有用的没用的电线电缆捆作一团,有的还存在私拉乱接和下垂情况,不仅严重破坏道路景观,还带来了安全隐患。”市民陈先生向记者爆料。

长春路北起中山路,接望京路,南至兴宁桥,全长约2.1公里,是宁波城区中建成较早的一条主要道路,曾是宁波城区的“西外环”。随着城市版图的不断扩大,如今的长春路不仅功能定位发生改变,而且几经改造拓宽,道路品质有了较大提升,特别是保留下来的部分人行道大樟树高20多米,枝叶散开,给城市增添了一处独特的“林荫大道”美景。

记者由中山西路拐入长春路,眼前即是绿树成荫的大道。置身这样的氛围,让人立时有了历史的厚重感。但放眼望去,一根根水泥立杆和在路上、头顶交错纵横的黑色线缆却破坏了这种美感。

长春路上的水泥杆竖得十分密集,且大多分布在东侧,在单位或住宅密集区,几乎隔三五步就有一根水泥杆。这些杆子上有几十年了,大多有居民楼的四五层高,且杆子上端拉有线缆。不仅如此,还有大量一捆捆的线缆从地面顺着杆子“爬”到一定高度后,就借助周边竖杆和大樟树枝杈乱无章地拉向各处。

与此同时,这里的每根水泥杆上张挂或印有各式标牌、标志及字样,如有的印着“红黄绿”三色灯的标志,有的印着“保护电力设施人人有责”等字样,有的挂上了“网状线内严禁滞留”字样的警示牌子,还有的杆子上架着箱式变电设备。此外,水泥杆下端的红白相间刷色,在古色古香街区氛围里也显得十分突兀。

马衙街与长春路交叉口拐角处是电力的一个集中输出点,其周边各类杆线最为密集,有成捆的线缆穿街而过。不仅如此,沿路还有不少疑似私拉乱接的线缆:从线杆上引出,然后接进了路边的建筑里。比如,华侨豪生大酒店西侧就有一根线缆从立杆上拉出,横跨人行道引向建筑体一边。

记者沿着长春路数了数,有各

种水泥杆80多根,主要为通信杆和电力杆。其中,15米及以上的高杆占了多数。这些杆子是谁立的,是否有

后续管理?上挂的又是哪些线缆,目前是否在用?有没有采取安全防护措施?本报将对此进行跟踪报道。

事务所和会计师事务所等金融配套服务机构,楼宇整体招商率在95%以上。

在国际金融服务中心南区,建设银行、中国银行、交通银行、宁波银行四幢大楼已全部建成投用。其中,中银大厦已成为全市地标建筑,主楼49层,高246米,除6.5万平方米办公区域由中国银行使用外,剩余5.4万平方米办公区域专为国际企业总部、中外金融机构及配套机构打造,现已面向全球招商。

了金融机构集聚发展的态势。

国际金融服务中心北区总建筑面积36万平方米,集聚了银行、保险、证券公司等各类金融机构总部和地区总部,以及资信评估、信用担保、律师

心为核心,东部新城已集聚包括农、中、建、交以及招商、进出口、国开等市级分行总部13家,引进落户东部航空运营、太平保险销售全国总部等各类金融机构超过100家,形成

了金融机构集聚发展的态势。

国际金融服务中心北区总建筑面积36万平方米,集聚了银行、保险、证券公司等各类金融机构总部和地区总部,以及资信评估、信用担保、律师

心为核心,东部新城已集聚包括农、中、建、交以及招商、进出口、国开等市级分行总部13家,引进落户东部航空运营、太平保险销售全国总部等各类金融机构超过100家,形成</