

社科书架



《捡垃圾的人类学家：
纽约清洁工纪实》
[美]罗宾·内葛 著
华东师范大学出版社
2018年10月

朱晨凯

城市管理中，如何处理垃圾是个重要议题。比如每年“双11”，在网上创造了天文数字的零售额，但同时也在网下制造了堆积如山

【精彩书摘】

■垃圾问题，深层次是生活方式问题

物质消费总是包含丢弃的必然性，尽管这很少被承认。如果消费产品不能被丢弃，那么它被占用的空间就不能腾出来让新的产品成为家庭的一部分。因为环卫工人带走了家庭垃圾，我们以消费为基础的经济引擎才不会运行不畅。尽管这是对一套厚重复

杂过程的简单化描述，基本现实却是明确的：用过的东西必须丢弃，为新的东西腾出空间。

提到法国或巴黎，很多人会联想到时尚、美食，以为法国人一定身穿最新的流行服饰，每天吃着美味的法国菜。但其实，旅行指南、时尚杂志上的那个华丽

绚烂的法国并不真实。《法国人的房间没有垃圾桶》的作者是位摄影师，多年来往返于巴黎和东京，为许多法国孩子拍照。因为这层关系，她深入接触了各式各样的法国家庭，目睹了法国人真实的日常生活，了解到他们所遵循的“不增加多余物品”“不花

代化进程所产生的有毒废物。100年之后，现代性的全球化胜利所导致的一个非常致命的(可能也是最致命的)结果，随着人类废弃物总量超过人类的处理能力，现代性在由它自己所产生的废弃物时，既无法重新吸收，也无法将其彻底销毁，最终窒息而死。

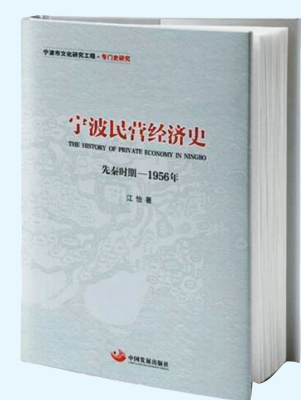
■善待环卫工，因为他们很容易受伤

环卫工人在街上很容易受伤，最易受伤的不是背部，而是腿部。许多路线要求环卫工人在停着的两辆车之间移动，而那不规则弯曲的车牌边缘可能割到胫骨和小腿。这种伤在环卫工迅速移动时出现得格外频繁，但是如果他小心翼翼地移动，也会被刮伤、被卡

住、被割伤或者擦伤。垃圾箱边缘会戳住膝关节，撕裂衣服甚至皮肤。玻璃瓶碎片会割断肌腱、撕开韧带和肌肉，留下伤疤。拉直的挂衣钩、截断的易拉罐盖、裸露的钉子、锯齿状的管道能够穿刺、刮碰和削切。皮下注射器的针具一直都让

人神经格外紧张，许多环卫工人经历过等待潜在疾病感染测试结果的痛苦折磨。

除了裂口子、淤青的风险，能转动和弯曲的身体部位也容易受伤。膝盖变得僵硬，旋转肌群和腕关节劳损，脊柱盘脱落，下背运转不灵。只有扭伤过几次才



《宁波民营经济史(先秦时期—1956年)》
江戈 著 中国发展出版社
二〇一八年九月

本书主要研究对象为宁波民营经济，以宁波民营经济发展为主线，以时间为经、空间为纬，叙述自先秦时期开始国营(有)经济和民营经济两种体制与机制的博弈原因、过程与结果，重点强调和分析在国(官)营经济体制下宁波民营经济的发展路径和结果，充分展示宁波民营经济自先秦时期至1956年社会主义“三大改造”时的演进路径，客观、真实反映不同历史阶段宁波民营经济的发展历程及对经济社会和文化的推动作用。

书中指出，宁波国营(有)经济与民营经济在发展路径、体制机制、产业特征等方面显现不同的发展特点。具体而言，就是

“一条主线”“两种体制”“三次产业”“四大方面”。

“一条主线”，即宁波民营经济自古至今的发展历程；“两种体制”，即国营(有)与民营经济发展的确认。 “四大方面”，即指民营经济发展史必然涵盖农业、手工业(工业)、对内商贸流通业和对外贸易等四个方面。农业是商周时期重要的生产部门，纺织、陶瓷、冶炼、制盐是千百年来中国古代手工业的引领产业。对宁波而言，除了冶炼业外，制盐、纺织、造船、陶瓷皆为其重要产业。多年来，在宁波范围内出土的陶器、原始瓷器等文物，代表了当时制陶业、造船业、冶铸业和纺织业的发展水平。(图书信息由宁波市新华书店提供)

的是排队时的优先权。

所谓优先权，就是有优先获得某种资源分配的权利。《民法总则》第187条规定，民事主体因同一行为应当承担民事责任、行政责任和刑事责任的，承担行政责任或刑事责任不影响承担民事责任；民事主体的财产不足以支付的，优先用于承担民事责任。

优先权可以来自约定。比如房东与房客约定房屋租期届满后，原租客有租赁优先权。日常生活中常见的很多优先权，更多地来自自然秩序或约定俗成，比如排队时的

先来后到，这是自然秩序加约定俗成，因而被普遍认可。从这个角度讲，排队是一种资源的分配方式，其依据就是对先来后到这种优先权的确认。

排队时，你认可并尊重了先来者的优先权，自觉地排在先来者的后面，后面的人遵循同样的规则，认可并尊重你及排在前面的人的优先权，每个人的优先权都得到实现，在权利的尊重与被尊重的过程中，良好的秩序就自然形成了。

对优先权的认可与尊重，不仅能带来秩序和良好体验，还能提高

效率，甚至可以拯救生命。据新闻报道，汶川大地震中，某所学校的2000多名师生在极短时间内全部从教学楼、实验楼等安全撤出，无一伤亡，得益于大家自觉排队、有序撤离带来的高效率。而某学校晚自习结束后一拥而出，发生踩踏事故，造成多人伤亡，教训极其深刻。

从经济学讲，任何一种分配方式，都要处理好效率与公平的关系。排队也一样，既要通过对先来者优先权的认可与尊重，也要有“绿色通道”，让确有急事或符合特殊条件的人不用强行排队也能获得

邻避效应——“我知道它很好，但请不要建在我家后院”。面对问题，书中也指出了解决途径。作者认为，要合理处理垃圾，需要坚持走循环经济的道路，今天以资源消耗为主的经济模式就必须转化为资源循环模式。采用循环模式，让业务增长摆脱对自然资源的依赖，可以一举两得：首先，企业能够免受商品价格波动的影响，灵活应对供应中断，减轻生态压力；更重要的是，企业的核心客户价值链不再局限于产品的设计、生产和销售，而进一步扩展至产品的使用和使用后的去处。

如果坚持走“变废为宝”的垃圾处理之路，书中结合数据进行分析，认为这样的举措坚持到2030年，就可以为人类社会带来4.5万亿美元

的收益。这些收益不仅指传统意义上的废弃物再利用，还包括保护了未被充分利用的自然资源、产品以及资产，对人类的好处不言而喻。

不断增加的城市人口正面临的绝望困境：城市重建和“美化”的冷酷机器，把数百万贫民驱逐到城市边缘的灰色地带，他们只能生活在危险的山坡上、污水横流的山滩旁、毒气漫天的垃圾场附近；未来的星球并非人们幻想的文明城市，而是被污染和腐烂包围，蜷伏在泥泞之中。

但愿那只是一个用来警示世人的噩梦。

能说服环卫工在蹲、抓、抬、扔垃圾袋，提倒垃圾篮和垃圾箱时必须遵循正确的方法。手套和靴子是必要的保护装备，但是在雨天，当环卫工人们戴上橡胶手套时，会打滑。你可以随便问问曾经在街上工作的环卫工人发生以下窘境

的频率有多高——你够到一个湿袋子，把它牢牢抓住，用力一拉，结果手却滑了一下，照着自己的脸砸过来。

“四大方面”，即指民营经济发展史必然涵盖农业、手工业(工业)、对内商贸流通业和对外贸易等四个方面。农业是商周时期重要的生产部门，纺织、陶瓷、冶炼、制盐是千百年来中国古代手工业的引领产业。对宁波而言，除了冶炼业外，制盐、纺织、造船、陶瓷皆为其重要产业。多年来，在宁波范围内出土的陶器、原始瓷器等文物，代表了当时制陶业、造船业、冶铸业和纺织业的发展水平。(图书信息由宁波市新华书店提供)

随思录

“没什么”和“有什么”

尚德琪

有时候，没什么只是“好像没什么”，而不是“真的没什么”。人们都说早餐很重要，“早吃好，午吃饱，晚吃少”，几乎成了生活常识和健康指南。回想起来，过去的人尤其在青少年时期，许多人没有吃过几回早餐。就是现在，在广大农村，大人们早上一起床，都匆匆忙忙干活去了，即使在农闲季节，早餐也不会在起床后第一时间想起。一天两天不吃早餐，没什么；几年十几年没吃过早餐，好像也没什么。

夫妻之间要相敬如宾，其实是很困难的。两个人走到一起结为了夫妻，为何需要那么客气？宾至如归的意思是，客人来了要让他感觉到像回家了一样；相敬如宾的意思是，两个人组成了一个家，却要互相像客人一样对待。前者是一种理想状态，后者放在婚姻里则不太正常。夫妻之间吵两句，没什么；半天冷面不说话，好像也没什么。

有人说，趁年轻的时候，抽点时间，出去看看吧；也有人说，辛辛苦苦几十年，闲下来了，快出去看看吧。其实，外面并没有那么好看，看看也没有那么重要。外面是相对的，对外面的人来说，你所处的地方就是外面；看看有多种途径，想知道更多的事情，也不一定非要到外面去。没有去过非洲，没什么；没有见过大海，好像也没什么。

有人列出名单说，人一生必须去这50个地方；有人列出目录

说，人一生必须读那100本书。其实，没有那么玄乎。想去的地方那么多，有些你可能去不了；想读的书多的是，你可能读不完。旅游和读书，总得拣自己喜欢的地方游，挑自己喜欢的书读。喜欢探险的，只去无人去的地方，没什么；喜欢武侠的，只读金庸梁羽生，好像也没什么。

但没什么，不是“什么都没有”。没有人想着感冒，但谁没有感冒过呢？只有感冒过的人才懂得，一次感冒没什么，甚至一次感冒也没什么。但是，你不能把感冒不当一回事，要把预防感冒当一回事。没有人想着失败，但谁没有失败过呢？只有失败过的人才懂得，一次失败没什么，甚至一次次失败也没什么。但是，你不能把失败不当一回事，要知道这一次是怎么失败的，更要知道下一次怎样才能避免重蹈覆辙。

别人不小心踩了你，人家说一声“对不起”，你就应该说一句“没关系”。“没关系”就是没什么。可见，没什么其实是有内容的。你不小小心误伤了别人，你就应该说一声“对不起”，别人才有可能说一声“不要紧”。“不要紧”就是没什么。可见，没什么其实是有意义的。只是一些没什么，而不是一切都没什么。跌倒了没什么，跌下悬崖就有什么了；不出国没什么，不出门就有什么了。吃点苦没什么，能以苦为乐就有什么了；吃点亏没什么，以吃亏为福就有什么了。

漫画角



都在“出力”

张书信 绘

世象管见

吴启钱

说到排队，许多城市存在一些现象——公交车来了，只要超过三个人，几乎都会挤着上车，其中既有上学的孩子，也有白发老者，更有青壮年。与此类似，有的服务窗口前、红绿灯路口，常会因为有人或者车辆不排队而引发混乱。

这些现象，社会学者常常从文明和素质的角度来评论。这固然不错，因为不排队的人谈不上有素质，爱加塞的人也谈不上文明；经济学者则常从资源与人的欲望角度来分析，这也很有道理。不习惯排队与对他人权利的不习惯、不认可和不尊重有关，这其中最容易被忽视

排队与优先权

为不讲规则、“强者通吃”的特权，背离优先权设置的初衷。

任何权利的实现，既需要其他相关者的认可与尊重，更需要权利主体的自觉。比如，排队时后来者插队，如果其他人听之任之，插队者会更无所顾忌，效仿的人就会增多。如果采取一定举措主张和维护自己的权利，侵权者就会有所收敛，其他蠢蠢欲动者也会偃旗息鼓。

优先权的实现，还需要强有力的外力干预与保障。比如日本出台的《轻犯罪法》第1条第13款规定，排队时如有加塞行为，将被处以100万日元以下罚款，甚至拘留24小时。有了这样严厉的惩罚措施，加上整个社会的权利意识普遍较高，日本人处处排队成了一道风景，值得我们学习。