

部门回复精选

浙B车辆过高速时
为何要付江北连接线使用费

网友“Jackyzheng”：浙B车辆在经过高速的时候为什么要支付江北连接线使用费？

江北北：宁波江北北高速公路连接线是浙江省人民政府浙政函(2004)134号文件批准的省内最后一批“四自公路”项目，属收费公路，不在政府投资、还贷的公路之列。道路建成通车后，浙江省人民政府于2010年5月28日以浙政办函(2010)51号文件批准“宁波江北北高速公路连接线及杭州湾跨海大桥南岸连接线宁波北收费站实行合并收费”。浙江省人民政府办公厅浙政办函[2017]37号“关于宁波江北北高速公路连接线项目合并收费暨定期限的复函”注明，不单独设立收费站，由高速公路宁波北收费站出口单向代收通行费，征收标准为单向出一类车10元/车次、二类及以上车20元/车次，收费年限暂定为2021年12月31日，所收通行费用于偿还贷款利息及公路管养。

从宁波北出口左转进入的慈城连接线(现名为慈孝大道)及东西向B段(余姚方向)，均为高速公路江北北连接线二期工程，是整个收费公路的组成部分。

请问到哪里买咪表卡
微信支付可以吗

编号为“14295”的网友：请问到哪里买咪表卡？

宁波市市政管理处：宁波市道路泊位停车采用咪表设备计时收费，属于自动收费装置，一般无需人员值守。根据实际需求，目前采取核心路段配备人员值守，其他路段以巡查为主的管理模式。咪表卡购卡途径如下：1、市三区咪表路段上配置了现场管理人员，可以向现场管理人员购买。2、市三区49家快客直营门店设立了咪表泊车卡代售网点(具体地址可在网上搜索查询)。3、市三区8个市民卡服务点设立了咪表泊车卡代售网点。此外，我们开通了微信支付功能，可关注“宁波市市政管理”微信公众号，体验“微停车”服务。

宁波工程学院西校区
现在还在正常开课吗

网友“甬城绿洲”：很久没有看到宁波工程学院西校区有学生出入。请问宁波工程学院西校区还在正常开课吗？如果不是，那么未来的用途是什么？

宁波市教育局：此前，宁波工程学院翠柏校区全日制学生于2016年7月全部搬入风华校区。目前，翠柏校区由“宁波市先进制造业公共培训平台”“大学生创业平台”“智能信息化产业”“研

发平台”“继续教育中心”“先进技术课程创新基地”组成，是宁波首个集创业、居住、科研、教育、运动、休闲于一体的全生态链众创社区。今年9月7日，在全球智能经济峰会主论坛上，学校与李泽湘教授团队、宁波市海曙区人民政府三方签署合作协议。宁波智能技术研究院、宁波智能技术学院、清水湾智能产业园过渡园正式落户宁波工程学院翠柏校区。协议约定学校与李泽湘教授团队成立的宁波智能技术研究院、宁波智能技术学院紧密协同。其中，宁波智能技术学院紧密依托学校机器人学院，开展多学科融合的国际工程教育。翠柏校区目前有近千名继续教育学院的全日制学生在校就读，下学期初将有100名学生就读机器人学院。

慈溪易百码学生配餐问题被曝光
相关部门有何防范措施

网友：慈溪易百码学生配餐问题在网上被曝光，这样的“爱心餐”太吓人了。我的孩子也在上学，作为家长我也很担忧。请问：1、我市是怎么检查学校午餐的？是定期抽检吗？2、能否公布最近这方面工作的相关成果以及发现的问题？3、能否发挥家委会的作用，对学生午餐进行有组织的监督？4、请公布对慈溪午餐问题的处理结果。

慈溪市：近日，网民反映学校集体配餐企业的卫生问题后，慈溪市教育局立即对慈溪市易百码餐饮配送有限公司实地检查并责令整改，同时配合慈溪市市场监管局对易百码公司开展检查，落实专人对易百码公司现场监管，确保学生安全用餐。

慈溪市教育局召开了相关集体配餐学校校长会，严格落实学校配餐安全管理责任，建立家长、教师代表及社会人士监督制度。同时联合慈溪市市场监管局在全市开展了学校食堂食品安全专项整治。慈溪市市场监管局公布了对该公司的处理结果后，慈溪市教育局将根据相关规定对集体配餐工作采取相应措施。

宁波市教育局：本月上旬，宁波市教育局刚刚对市直属学校食堂、食堂运营商、粮油供应商等进行专项检查，检查采取听取汇报、查看台账、实地走访、师生谈话等方式，检查内容包括但不限于食品质量和卫生，食堂服务体系的构建，粮油大宗物品采购配送等。除专项检查外，日常监管工作也在开展。前段时间，宁波市市场监管局、宁波市教育局还联合举行“学校食堂家长开放日”活动。在直属学校家委会设置了专门的“膳食会”，对学校食堂工作进行监督。

其他地区学校食堂相关工作由学校所在区县(市)有关部门具体负责。(海文)

2019新年“温暖列车”出发了
约么 一起为大工程建设者包饺子
志愿者火热招募 有爱有才的看过来

三官堂大桥、机场路南延、北外环、东外环……宁波市民关注的市政重点工程眼下正紧锣密鼓地推进，近千名工人也在寒风中挥汗如雨。

为感谢这些建设者的付出，2018年12月31日上午，中国宁波网民生e点通携手宁波市住建委以及宁波市“保险方舟”志愿者总队、中国太保寿险宁波分公司等爱心企业，共同推出“新年，我为甬城建设者包饺子”公益

益活动，正式开启2019岁末“温暖列车”的爱心之旅。

本次活动将走进我市六大重点工程工地，现场为奋战在建设一线的工人包饺子、做包子、表演才艺，并亲身感受气势恢宏的宁波大工程建设氛围。

如果您会包饺子或包子，如果您会唱歌跳舞或演奏乐器，请一起加盟这一爱的行动吧！欢迎您带上孩子与朋友，为我们可爱的建设者奉上新年的“家的温

暖”。

报名方式：1、微信搜索“nb81850”或扫描文末二维码，关注后发送“饺子”获取报名链接；2、拨打热线81850000。

每年岁末年初，中国宁波网民生e点通平台的系列暖心活动，都得到了甬上广大网友的热切响应。尤其是平台林萍微心愿工作室的“宁波大爱 伴您回家”活动，已连续三年被省内外主流媒体推送，成为全国春运的

一道靓丽风景。

接下来，民生e点通还将推出更多年末暖心行动，期待您的关注和支持。(张璐)



相关链接

三官堂大桥、机场路南延、北外环、东外环……在中国宁波网民生e点通问政平台上，这些代表着宁波交通未来大工程建设被网友围观。这些工程进展如何？在此，小编为您摘录一二：

三官堂大桥

三官堂大桥及接线(江南路至中官西路)工程全长3.3公里，桥梁总长2.2公里。主桥一跨过江、三跨连续，主跨采用超大跨度连续钢桁梁。自2015年底动工以来，众多网友多次热问这条横跨甬江，连接江北、镇海和高新区大桥的建设进度。

2016年9月，宁波市住建委首次在网上回应网友：三官堂大桥及接线工程建设按照计划稳步推进。其中，接线I标(高新区)完成全部桥梁钻孔灌注桩施工，各项工作开展顺利；接线II标(江北区)及主桥标段正积极进行开工前的各项准备工作，预计9月中旬开工建设。整个项目预计2019年竣工通车。

2017年初，市住建委再次回应：三官堂大桥及接线(江南路至中官西路)工程南、北接线段

这些重点工程的最新进展来啦

引桥已完成全部桥梁桩基，正在进行现浇箱梁施工，计划于2018年完工；跨甬江主桥段已完成70%桥梁桩基施工，计划于2019年完工。

今年11月，市住建委又一次回应网友的热切期盼：三官堂大桥及接线工程计划12月份完成南、北接线施工，并视情况开放地面辅道，争取在2019年12月底前完成主桥合龙。工程预计于2020年6月份全部完工。

机场快速路南延

机场快速路南延联通海曙、鄞州和奉化三区，全长约18.8公里，采用“主线高架+地面辅道”的建设形式。工程于2017年7月正式开工后，有关工程进展以及通车时间的咨询成为问政平台一大焦点。

宁波市住建委的最新回应为：机场快速路南延工程2018年计划基本完成高架下部结构

施工，梁板架设完成60%左右，并完成4座轨道车站主体结构施工。高架主线于2019年年底前贯通，2020年与轨道同步建成。

北外环快速路

2011年开始建设的北外环快速路，西起连接绕城高速公路和杭州湾大通道的前洋互通立交，东至世纪大道，全长约16公里。根据规划，这条快速路将采用主、辅相结合的形式。主线为全线高架，辅道为地面道路。

面对网友热问，市国资委的最新回复是：北环高架(康桥南路-兴海南路)已具备通车条件，力争元旦前通车。市住建委还补充回应：北外环和世纪大道规划为快速路与快速路全互通立交，北外环预留匝道是为了连接世纪大道高架桥。世纪大道目前正在施工深化设计，待条件成熟时，将启动建设。(海文)

东外环路快速化改造

东外环路快速化改造工程覆盖镇海区、北仑区、高新区、东部新城、鄞州区多个区域，全长近13.6公里。东外环路实现快速化，是缓解宁波交通拥堵的重要推力。这条快速路分为高架快速路和地面快速路两部分。

东外环快速路以及东外环高架什么时候可以通车？市国资委的回应是：东外环路快速化改造工程预计2019年年底完工，其中道路整治段工程主线目前已经开放交通。

开元路工程

开元路(规划路-北环西路)道路工程位于宁波奥体中心开发区域内，是奥体中心区域内重要的南北向集散道路。根据规划，开元路道路标准段规划宽度44米，全线共包括2座桥梁。道路建设标准为城市次干路，设计车速每小时40公里。据了解，该道路工程计划在春节前完工。(海文)

带宝宝参加人生第一个新年派对
@宁波孕妈，派对邀请函来了

经过近两个月的激烈角逐，宁波“最美孕妈”风采大赛网络投票环节已落下帷幕，入围的孕妈们将在2019年1月1日下午参与最终的现场比拼。借此机会，我们邀请其他孕妈到现场，带宝宝参加人生第一个新年派对。

本次宁波“最美孕妈”风采大赛现场比拼将于当日下午在宁波香格里拉大酒店举行。在比拼现场，入围的“最美孕妈”们将带来精彩的才艺表演。

活动还为所有参与派对的孕妈们准备了许多福利。在现场，您能

学到许多实用的育婴知识，能和产科专家面对面沟通交流，还能让您的丈夫体验10级分娩阵痛。同时，活动主办方还准备抽奖环节，现场直接抽取10名孕妈，最高可获888元现金。游戏好玩，礼品多多，等您参与。

我市不动产登记推行“无差别受理”

为进一步深化“最多跑一次”改革及“一窗受理、集成服务”工作，根据省、市有关要求，今年11月底，市不动产登记服务中心在市行政服务中心不动产登记综合受理区推行不动产登记业务“无差别受理”。市不动产登记服务中心相关负责人告诉记者，宁波是全省少数实现不动产登记“无差别受理”的城市。

据市不动产登记服务中心登记一处相关人士介绍，过去，市行政服务中心不动产登记业务办理分为不同的窗口，群众如要办理抵押、产权过户等不同业务，要到相应的窗口。

而“无差别受理”则以群众和企业办一件事为出发点，整合优化现有不动产登记窗口布局，对不动产登记业务设置无差别的“不动产登记综合受理窗口”。

实行“无差别受理”后，除了契税减免、退补税、更正登记等一部分特殊业务在专门窗口办理外，群众办理其他不动产登记业务时，只需凭身份证实名认证，就可到不动产登记综合受理区中的任何一个窗口一次性递交材料，办理所有相关业务，真正实现“一窗受理、集成服务”。

市不动产登记服务中心相关负责人表示，“无差别受理”的推

行，有效统筹了窗口资源，改变了以往一些业务办理窗口群众排队而其他窗口空闲的不均衡状况，既能充分利用现有的窗口资源，又缩短了办事群众等待时间。据介绍，市行政服务中心现有一楼不动产登记窗口布局经过整合优化，无差别综合受理窗口在原有基础上新增5个，综合受理窗口达到18个。此外，市不动产登记服务中心还调整叫号系统，实行群众办事在取号机上直接取号，凭取得的办事序号直接到窗口办理，不再区分抵押、二联、三联。受理人员按区域实现不动产无差别受理，一楼实现抵押和产权无差别受理，二楼实现档案查询无差别受理。归并整合一楼受理窗口，打破部门、处室限制，将抵押区与产权区不动产登记、交易、契税人员重新整合，实现不动产登记区域的全科受理。

推行“无差别受理”，对窗口办理人员的业务水平提出了更高的要求。为此，市不动产登记服务中心通过多次业务培训，不断提升办理人员的业务能力，适应不动产登记工作新形势。

在推行“无差别受理”的同时，我市不动产登记业务“一窗受理”平台也推广应用。“一窗受理”平台建设，是深化不动产登记“最多跑一次”改革的重点任务之

一，其目的是推动不动产登记业务办理提速增效。对此，市不动产登记服务中心十分重视，紧锣密鼓地推进相关工作。

据了解，“一窗受理”新模式按照“最多跑一次”改革提出的打破信息孤岛、实现数据共享的要求，以交易、税收和登记三部门一窗受理为目标，以市大数据共享平台为依托，通过开发数据共享交换接口、升级改造自建业务系统等措施，在受理环节实现了交易、税收和登记信息的自动关联与实时交换，达到“一次填报、大家共享”“一次变更、全网更新”和“一个数据用到底”，改变了以往登记窗口由交易、税收和登记三部门人员分别进行集成，实现了不动产登记相关的交易、税收和登记业务的一并申请。为拓展数据应用范围，我市还以省大数据共享平台为依托，通过调用省里的人口、户籍、婚姻等其他部门信息，为办理各类不动产登记业务提供强有力数据支撑，达到全网共享。同时，为确保对外信息服务的准确性，各类登记业务在登簿结束时，同步向省大数据管理中心、省国土资源厅和市大数据管理局进行汇交。

“一窗受理”自今年10月上旬试运行以来，收到了较好的成效。基于此，市不动产登记服务



市行政服务中心不动产登记业务受理区

中心全面启动新模式推广应用。依托“互联网+不动产登记”和大数据技术，“一窗受理”平台实现了不动产登记相关的交易、税收和登记业务的一并申请，信息一次录入、资料一并上传，内部数据流转、核实、并联办理，极大提升了数据资源的共享利用程度，缩短了整体办证的时限，让

群众在更短的时间内办理好相关登记业务。

市不动产登记服务中心相关负责人表示，中心将深入贯彻“让信息多跑路、群众少跑腿”的方针，推出更多的便民利民举措。下一步要以“一窗受理”平台上线运行为契机，推进市六区同城通办，在新的起点上拓展“互联网+不动产登

记”服务，通过加大数据共享内容、优化信息平台功能、拓展网上服务内容、强化信息安全保障等措施，稳步推进实体大厅向网上大厅延伸，把实体大厅、网上平台、移动客户端、自助终端、服务热线等结合起来，打造具有宁波特色的“数字不动产登记”新样本。(孙吉晶 胡佳敏 文/图)