

记者 余建文 通讯员 曾钢

12月9日上午，气温接近冰点。姚江江北洪塘段江面上，一艘大马力驳船拖着几艘破旧的船屋，冲破江面上的茫茫雾气，向余姚河姆渡方向驶去。在那里，这些船屋将被拖上岸，实施拆解。

当天，江北区农林水利局对辖区内的船屋实施最后的清理，全市姚江船屋的整治进入收官阶段。

今年初夏至今，经过多部门大半年的合力整治，姚江上百艘船屋面临被“终结”的命运。这也意味着，栖身姚江10余载的“水上人家”，正式宣告“退场”。

百余船屋沿江而“居” 隐患重重

家住江北青林湾的市民老陈是一名垂钓爱好者，空闲时去姚江边钓鱼，经常与岸边的船屋“不期而遇”。“这两年，流经市区的姚江江堤，政府花了大力气进行重修，还设了游步道，可江堤边不时能看到破破烂烂的船屋，周边还有围网，实在煞风景。”老陈抱怨道。

随着沿江环境的提升，船屋越来越成为一道“刺眼”的存在。市渔政部门无人机拍摄的照片清楚显示，姚江从余姚河姆渡水域一直到下游江北洪塘、慈城段，沿线散布着众多大小不一的船屋。市海洋与渔业执法支队队长黄章伟告诉记者，这些船屋大多数是沿江的渔民利用农用船改建的。2004年，我市对姚江的渔业秩序进行了整顿，取消网箱养殖，但至今还有150户持有捕捞证的渔民。“为了作业方便，一些渔民将水泥船改造成船屋，生产、生活集于一处。后来，看样的人越来越多了，船屋队伍日渐‘壮大’。”黄章伟说。

据有关部门今年8月份统计，姚江干流上共有船屋93处，占用水面5600多平方米，其中江北区有51处，余姚市有34处，海曙区有8处。此外，姚江支流上还有小船屋21处。这些船屋底部使用农用水泥船，上面用彩钢瓦和隔热板搭建，使用久了，“补丁”打“补丁”，层层叠加。个头大的船屋，由三条水泥船合并而成，并用简易栈桥与岸上相连，最大的面积超过100平方米。

百余艘船屋江上“盘踞”10余载，如今被统一清理拆解——姚江“水上人家”终将告别历史



▲船屋被吊上岸，实施拆解。(余建文 曾钢 摄)
▼这艘待拆解的船屋体型庞大，搭了便桥与岸上相连。(余建文 摄于江北洪塘西洪渡口)
▶等待拖离、拆解的船屋，内部设施已搬空。(余建文 摄于姚江江北水域)



船屋因此成了渔民的“家”。之前，记者跟随渔政执法人员进去检查，发现船屋被分隔成厨房、卧室、卫生间等空间，铺设了地板，里面灶具、空调、电视等设施一应俱全。水、电是从岸上接过来的。洪塘是江北区船屋最集中的区域，区农业综合执法大队负责人老沈说，有的渔民拥有不止一艘船屋，还在岸边搭建了房子养鸡养鸭，环境卫生堪忧。

尽管船屋功能齐全，但其安全隐患也显而易见，不仅船屋结构安全、消防安全无法保证，对姚江的航运安全也带来威胁。现在，姚江每日经过的货轮有二三十艘，大船一过，带起的水浪将船屋拍得“啪啪”作响。渔民老戴说：“碰到台风天，我们都不敢住在船屋里。一旦船翻了，可不得了。”

最让人头痛的是船屋的排污问题。“每一艘船屋，就是一个污染源。”黄章伟说，渔民吃喝拉撒睡都在船上，抽水马桶直通江中，生活废水、垃圾也随手倾倒在江里，对姚江水环境着实影响不小。

多部门综合整治 船屋面临拆解

由船屋引出的这些问题，近年来愈发受到市民关注。这些没有动力的船屋该怎么定性？是渔船还是水面障碍物？因为难以定性，也没有适用的管理法规，很长一段时间，船屋成为涉水涉渔部门一个管理的难点。

姚江是宁波的“母亲河”，也是水源保护地。船屋的存在，与姚江水环境保护格格不入，这个“结”早晚要解。

今年5月，市治水办发布《美丽母亲河创建暨姚江水质提升攻坚行动方案》，打响姚江“美丽攻坚战”。

不仅全面清理拆除违规网具、网箱，还首次将船屋纳入整治清理范围。

“攻坚战”由市海洋与渔业部门牵头，集合了水利、航管、综合行政执法等部门以及姚江沿线的属地政府。市海洋与渔业局相关负责人介绍，经过无人机高空巡查与岸上走访调查相结合的方式，执法部门对每一艘船屋进行了摸底调查和测量，将船屋面积、设施、装修、用途、配套等基本信息记录在案，“一船一档”，摸清底数。“未经许可，这些船屋都是违规的。经过多部门会商，最后确定，将船屋视作‘三无’船舶进行处理。”该负责人说。

对于船屋的整治，市委、市政府高度重视。今年夏天，市海洋与渔业局出台了《关于推进姚江船屋整治和长效监管机制建立的指导意见》，决定对姚江上的船屋实施全面清理。考虑到渔民的现实困难，

政府部门制订了相应的拆解安置补助政策，属地部门委托第三方机构，对待拆解船屋开展价值补助评估，一船一评，并公示评估结果，最终确定补助方案。

截至上月中旬，姚江干流、支流上的114艘船屋完成签约。渔民们开始陆续拆除船屋内有价值的设施，与船屋告别。

“水上人家”解散 姚江能否告别捕鱼历史

上月中旬起，海曙率先对辖区的船屋实施拖离。随后，清理步伐明显提速，目前该区已经全面完成8艘船屋的清理工作。余姚的49艘船屋拖离上岸，到本月初已拆解30艘。江北区也于本月中旬完成了大部分船屋的清理工作。

在余姚河姆渡大桥下的拆解工地，硕大的船屋被整个吊上岸，然

后被挖机砸碎。拆解公司负责人老李说，拆解不好做，水泥船重量有十几吨，砸成碎块后还能当塘渣填埋，而上面的板棚等物基本无用，只能当垃圾处理。这个拆解工作将在月底前完成。经过10余年之后，宁波的“水上人家”将彻底从市民的视线中消失。

船屋拆解了，这些持证渔民依旧有在姚江捕鱼的权利。渔政部门的工作人员告诉记者，根据规定，渔民只能用小船来捕鱼，而且不能设养殖围网。考虑到渔民作业的需要，姚江沿线将设立几个渔船集中停泊点，供渔民系泊小船使用。

这次，慈城渔民戴友法的两艘船屋都要被拆解。“拆了也好，准备搬到岸上去住。”与水上生活作别，老戴不舍之余，内心还多了几分欣喜。老戴现在一家社区当保安，告别捕鱼作业已经好多年。“毕竟捕鱼是件辛苦活，风里来雨里去，挣不了几个钱，下一代对此也没兴趣。”老戴说。

据记者了解，近年来，因为资源的逐步萎缩，姚江沿线150户持证渔民中，像老戴这样“洗脚上岸”从事其他营生的渔民日渐增多。

借此次船屋清理的机会，属地政府也鼓励有条件的渔民上岸，转产转业。为保证姚江美丽容颜，在船屋整治之后，管理部门还将对残余的桩柱、毛竹、鱼箭和网具等废弃物进行彻底清理。“重点是构建长效管理机制。”市海洋与渔业局相关负责人表示，今后将继续定期对姚江干流区域进行无人机监测、水上联合执法巡查，并督促涉江区(市)政府落实属地管理责任，实行网格化、常态化巡查机制，确保姚江船屋不反弹、不回潮。

渔舟唱晚的图景，正在日渐远去。姚江孕育了两岸的文化，一直以来的，也作为一个“大鱼池”而存在的。但步入新时代，打造“百里生态姚江”，对渔业生态环境治理提出了更高要求。在此次围网、船屋完成清理后，有关人士大胆提出：可否让姚江彻底告别捕鱼历史？

渔业部门人士介绍，目前姚江每年出产的鱼虾产量很少，在全市淡水产品的供应量中“几乎可忽略不计”，如果停止捕鱼，也不会影响市民的“餐桌”。而一旦明确姚江不准捕鱼，渔民尽数上岸，对于改善姚江全流域生态、提升水质大有好处。

中旅城

CHINA TRAVEL CITY

(备案名：星旅城)

宁波众望至 大城热归来

— 约 88—118m² 全优新品 加推在即 —

CHINA TRAVEL CITY

12月28日VIP申领盛启

2798 8888

项目地址：江北区长阳路与宏图路交汇处

港中旅地产
CTS REAL ESTATE



本资料不构成要约邀请，相关内容不排除因政府政策、规划及开发商未能控制的客观原因而发生变化。本资料中涉及面积均为建筑面积，涉及具体数字、项目周期、交通及其他公共设施的，旨在提供相关信息，不作为本公司对此做出的承诺。内容仅供参考，不作为要约或要约邀请。本资料中涉及面积均为建筑面积，涉及具体数字、项目周期、交通及其他公共设施的，旨在提供相关信息，不作为本公司对此做出的承诺。内容仅供参考，不作为要约或要约邀请。本资料中涉及面积均为建筑面积，涉及具体数字、项目周期、交通及其他公共设施的，旨在提供相关信息，不作为本公司对此做出的承诺。内容仅供参考，不作为要约或要约邀请。