



# “奉”栖燕归 “化”梦未来 奉化“3号科创大走廊” 锻造宁波南部“创新极”

记者 黄合 通讯员 奉组轩 图片由奉化区委人才办提供



奉化滨海新区鸟瞰图



宁波市第一医院建设效果图



启地·奉化智能装备(气动)科技园效果图

## 关键词 描摹蓝图

### 应势而动,大思路引领大规划

沿着细长的宁波轨道交通3号线奉化段(宁波至奉化城际铁路),一个个知名企业、平台连点成线,一个个闪闪发光的创新节点相映成趣,组成一条科创引领、产业集聚的“黄金廊道”,一直向南辐射拓展至奉化全域。

这就是“3号科创大走廊”,奉化区举全区之力,拿出全区区位优势条件最优、高端要素最集聚、发展潜力最大的区域,旨在通过创新要素、资源禀赋、交通便利等利好叠加,打造一个加速“南融合”承载宁波都市区功能外溢的新空间。

这里出行交通便利,沈海高速、甬台温铁路穿区域而过,距离栎社机场、铁路宁波南站、甬金高速、宁波绕城高速等均在15-30分钟车程内,甬临线、江拔线、浒溪线、沿海中线、三高连接线构成了区内通畅的道路路网。

这里科创要素集聚,截至2017年底,拥有省市级工程技术中心143个、众创空间12个、创新孵化加速平台5个,先后引进宁波瑞凌节能环保创新与产业研究院、宁波锋成先进能源材料研究院、浙江大学(宁波)气动产业技术研究中心、哈尔滨工业大学宁波技术转移中心等一批创新平台。

这里产业创新活跃,已经形成电子信息、纺织服装、气动元件、厨卫家居等主导产业,其中气动元件在全国市场占有率超过30%,出口量占全国50%,拥有全国气动行业唯一的国家级检测机构——国家气动产品质量监督检验中心。2017年底,全区高新技术产业增加值占比41.8%,战略新兴产业增加值占比4.8%,全区工业增加值达6.7%。

这里生态环境优越,全区森林

覆盖率达66%,一年内有300多天大气环境质量达到国家一级标准,大走廊核心区域内山水相间、河网密布,若山、仁湖区域自然形成贯穿大走廊东西的一字型生态呼吸通道,具备人才宜居宜业、创新创业的优越生态条件……

“举全区之力建设3号科创大走廊,是奉化深入实施人才强区和创新驱动发展战略,加速新旧动能转换的具体实践,也是奉化主动融入国家自主创新示范区建设,推进‘科技争投’的关键举措。”奉化区委主要负责人说。

创新发力,奉化蓄势已久。应势而动,奉化深谋远虑。当今的信息时代,资源联动、开放创新已成为空间发展的主要形式。放眼全球,美国128号公路、英国M4走廊等依托区域交通要道,成为世界知名的高技术产业创新集群;放眼全国,长三角地区的“G60科创走廊”、粤港澳大湾区的“广深科技创新走廊”等区域科技产业创新平台也在加紧规划建设——构建3号科创大走廊,正是奉化审视自身科创资源集聚的现实基础和发展潜力,统筹全局、放眼长远作出的一项重大部署。

据奉化区委人才办相关负责人介绍,未来,这里将打造成为国家级产城融合示范区、浙江大湾区开放创新试验区和宁波国家自主创新示范区的重要承载区,着力形成协同联动的创新链、辐射拓展的产业链、系统多元的资本链,打造人才为本、开放集成、多方协同的区域创新体系,推动城市发展质量变革、效率变革、动力变革,为奉化区打造创新型现代化健康美丽名城打下坚实基础。

新一轮科技革命、产业变革迅猛发展,科技创新与经济竞争更加激烈,产业分工开始出现重大调整,竞争格局和治理体系加快重构,各地围绕人才、知识、创新治理与创新环境等方面的竞争更加复杂……

在这个背景下,作为宁波最年轻的奉化区正在筹划充满光荣和梦想的创新极——“3号科创大走廊”,推进人才、技术、资本的融合裂变,打造宁波城区南部都市产业创新示范引领、创新生态环境优越、辐射带动能力强劲的区域人才集聚高地和科创中心。

## 关键词 谋篇布局

### 雄姿初显,大格局积蓄大发展

落户不到一年,宁波瑞凌节能环保创新与产业研究院已吸引集聚一批全球一流科学家和技术专家团队,创新团队规模有80多人,专业涵盖热能工程、能源与环境工程、机械工程等多个学科领域,逐步完成辐射制冷技术的国内外知识产权布局,今天还将举行瑞凌辐射制冷产业园产品下线仪式。宁波锋成先进能源材料研究院也完成了第一条小型生产线的设计、安装与调试,首批双亲纳米材料产品试制成功,产业园一期项目已开工建设。

这些研究院所在的若山科技城,正是奉化3号科创大走廊创新生态链的重要一环。北靠若山,南至金海路,规划面积约8平方公里,计划集聚瑞凌降温薄膜、玄武岩纤维、锋成纳米、网昂培训中心等一众龙头项目,然后以产业化、本地化为导向,促进产业协同创新,碰撞出“1+1>2”的美好愿景。“未来,这里将瞄准国家级功能

性新材料及新一代信息技术创新高地方向,进一步加强技术持续创新与产业孵化,强化产业链上下游的协同创新,打造引领全创新链的创智硅岛以及龙头引领的产业创新综合体。”奉化区委人才办相关负责人表示,这里还将配套建设科创综合服务平台、创业学院、联合孵化器、科技金融中心、人才公寓等,打造成为科技创新“一站式”服务的高地,推进二、三产业融合发展。

和若山科技城一样欣欣向荣的,是3号科创大走廊“一轴五城多点”空间大格局中的五大科创平台和多个专业创新节点,各种创新要素在这里聚合裂变,政府有形的手、市场无形的手在这里紧紧相握,汇集成创新发展的磅礴之力。

“五城”是指规划建设中的生命科学城、中交智慧城、智能制造城、若山科技城、滨海低碳城,一城一特色,一城一品牌,立足本土,施展长处,栽好引才育才的梧桐树。

生命科技城主打“生物医药”和“健康管理”,和宁波中心城区接壤,积极服务地方;中交智慧城聚焦科技创新和城市功能深度融合,打造形成涵盖产业孵化、智能制造、科创文创等领域的科创集聚区和科技金融保险创新高地,目前已完成投资约10亿元;智能制造城从奉化气动产业优势出发,加强科技源头创新和产业孵化;滨海低碳城则充分发挥比亚迪、德朗能等一批重大项目的带动作用,形成“创新—产业化—再创新”的良性循环。

“多点”包括宁南科创园、江口时尚服装特色小镇、城西文教创新创业区、溪口共享经济小镇、复旦科技园、金海路创意中心、尚桥科技工业园、丝路扬帆小镇、湾区科创小镇等9个创新区块。

栽好梧桐树,自有凤来栖。

在已有的“一轴五城多点”空间布局基础上,奉化还将重点引进壮大一批优势产业,转型升级一批支柱产业,培育储备一批朝阳产业,集聚提升一批科技服务产业,加快构建创新引领的产业链,融入全球产业链和价值核心,将大走廊打造成为奉化全区产业创新驱动发展的主引擎。

## 关键词 系统推进

### 魅力绽放,大服务优化大生态

在科创人才方面,人才总量要超过16万名,科技创新创业人才达到7000人,集聚院士等顶尖特优人才领衔项目30个以上,宁波“3315人才计划”项目项目100个以上,“凤麓英才”计划团队(个人)200个以上。

在创新要素主体方面,引进和培育区级以上企业工程(技术)研究中心200家,万人专利授权指数进入宁波市前列,引进和培育创新型中小微企业800家,培育亿元以上科技型企业15家。

在创新发展质量方面,创新能力和成果产出水平大幅度提升,高新技术产业增加值占比45%以上,每万人拥有有效发明专利授权数达到30件……

这些,是奉化对这条奉化3号科创大走廊“黄金廊道”到2022年发展提出的新期许。每一个数据的提出,每一

个目标的完成,背后需要的不仅仅是创新要素的叠加,而是要打造人才为本、开放集成、多方协同的区域创新生态圈。

“目前奉化已经形成聚焦人才引育用留等方面的‘1+X’人才政策体系支撑,在此基础上,我们还专门针对3号科创大走廊量身定制了包括人才引进、科技创新、企业落户、资金提供等方面的一系列配套服务,希望让创业者享受更多的生态红利,更好地营造一个充满生机勃勃的创新生态圈。”奉化区委人才办相关负责人表示。

创新体制机制,优化已有的资源配置。奉化加大财政资金用于科技投入的比例,建立财政科技资金优先向创新企业流动的机制,对大走廊区域内涉及成果转化与产业化的技术开发类科技项目,适当提高间接费用、劳务费用比例,同时提高科技研发项目人员的激励经费,扩大经费项目使用单位的使用自主权。

盘活现有资源,为科技创新拿出“真金白银”。奉化将设立科创专项资金,重点支持大走廊区域内科技企业孵化器建设、众创空间建

设,支持科创项目和人才引进,支持开展各类科技创新、文化创意、金融支持等。同时,实行“政府+社会”融资服务模式,重点推进区创新创业投资基金运作,引导社会资本合作设立工信科技产业母基金,并设立大走廊专项创业投资基金,支持3号科创大走廊创新创业项目。

以企业为导向,支持科技成果转化。奉化将在大走廊加快构建以企业为主导、产学研协同创新的转移转化体系,建立一站式公共服务平台,加快各领域的重大技术成果转化。同时,探索试行“创新团队协同”“优势企业主导”“产业联盟协作”“研发实体”等组织模式,以联盟制形式联合上游研究机构和企业、下游应用企业共同开展技术攻关。

预计到2030年,奉化3号科创大走廊将全面形成便捷完善的“创客+投资+孵化+人才+产业”的创新链,创新发展能力显著提升,“预孵化、孵化、加速、产业园”于一体的科技创业体系更加完善,形成奉化人口流入的主平台和创新创业人才集聚的科创中心。

“奉”栖燕归,“化”梦未来。看,在宁波南部,一条蜿蜒的“经济带”在蓄势待发;人才、科技、资本、服务高效碰撞,这里必将成为未来可期的创新高地,活力满满,魅力四射。



宁波瑞凌节能环保创新与产业研究院效果图



中交未来城科普中心效果图