

往来

自贸朋友圈稳步“扩容” 互通互惠加速推进 甬企将迎自贸协定新一轮利好

记者 董娜 通讯员 甬关

生鲜进口进一步提速

“不同于最初的新奇和谨慎，现在各类享受优惠税率的商品已经成为进口的重要组成部分，无论是海关还是企业，对此都已经足够熟悉。自贸协定也确实降低了企业进口成本，提升了进口需求。”昨天上午，宁波海关关员、通关现场的原产地联络员刘亮，对一票报关单娴熟地完成了审核放行。像这样享受原产地优惠税率的报关单，刘亮每天要审核十几票。

得益于多个自贸协定的签署，进口车厘子、蓝莓和西柚等高档水果价格逐渐下调，大西洋鲑鱼、冻南美白对虾、帝王蟹的进口成本大幅降低。今年以来，让不少甬城“吃货”们欣喜的是，在家门口吃到“洋生鲜”的品种越来越多、速度越来越快。

“特别是智利的生鲜很受消费者欢迎。像车厘子、蓝莓这些水果已经不算新鲜货了，三文鱼在超市、网店、饭店里都卖得很好，除这些“老面孔”外，还新增了雪蟹、南美白对虾等多个海鲜品种，企业进口量越来越大。”宁波鼎裕国际物流有限公司的冯林波告诉笔者。

据宁波海关统计，今年前11个月，宁波口岸对智利进出口货物总额达193.7亿元，同比增长14.4%，已超去年全年总值。与中智自贸协定实施的首年2006年相比，增加了35.5倍。

从明年1月起，中国—智利自由贸易协定原产地电子信息交换系统正式上线运行，令智利生鲜进口“驶上高速路”。据宁波海关相关人士介绍，该系统是我国和拉美国家合作的第一个原产地证书电子联网项目，为双边进出口货物上了“电子身份证”。联网后，我国海关将实时获得智利签证机构签发的原产地证书数据，大幅降低认证核查的时间。此外，签发时以电子签章代替人工签章，进一步便利进出口企业申请与使用原产地证书，货物通关效率也将提高。

至11月，宁波口岸进口原产于台湾地区的ECFA项下货物有77.60万吨，占同期全国ECFA项下货物进口总量的31.34%，货值达9.57亿美元，享受税收优惠2.65亿元。

“ECFA对于我们公司来说是开展大宗产品贸易的基础，在整个进口清关过程中，保证能够享受优惠税率也是我们极为重视的一环。”这两天，合化兴业(宁波)有限公司的关务经理连国诚已经开始着手准备一船苯乙烯的报关手续，“台湾的部分化工产品无论是品质还是价格都有一定优势，在ECFA政策优惠下，企业每年节省的税费超过千万元。”

ECFA效应下，对台贸易成为宁波不少企业的主要业务。化工产品、纺织产品和机电产品，一直是宁波口岸从台湾地区进口数量最大的商品。一胜百模具技术(宁波)有限公司的几台全自动龙门型带锯机，均享受了ECFA项下零关税优惠。浙江哈尔斯真空器皿股份有限公司生产的真空保温制品，也在ECFA降税清单上。“企业凭借原产地证书降低出口成本，进一步提升了产品的市场竞争力。”该公司关务负责人表示。

受益于ECFA政策，甬城随处可见的台湾商品也见证了甬台两地的经贸往来。来自台湾的茶叶、水果、小零食等进口量进一步增加，品类逐年增多，为甬城市民提供了消费新选择。

今年，ECFA(《海峡两岸经济合作框架协议》)实施的第八年，相关货物已全部实现零关税，甬台两地经贸合作发展逐渐迈向新高度。据宁波海关统计，今年1月

ECFA 催热甬台贸易

“特别是智利的生鲜很受消费者欢迎。像车厘子、蓝莓这些水果已经不算新鲜货了，三文鱼在超市、网店、饭店里都卖得很好，除这些“老面孔”外，还新增了雪蟹、南美白对虾等多个海鲜品种，企业进口量越来越大。”宁波鼎裕国际物流有限公司的冯林波告诉笔者。

有望打通浙东地区内河集装箱运输主通道

杭甬运河宁波段完成集装箱船舶测试

记者 包凌雁
通讯员 晁玉光 宋兵

前不久，市港航管理局会同宁波海事局、绍兴市港航管理局在杭甬运河宁波段组织开展了内河集装箱船舶运输通航测试。随后宁波大学发布《杭甬运河宁波段内河集装箱船舶通航试验通航安全研究报告》。报告认为，按照通航通航条件，杭甬运河宁波段可以有条件地通过装载两层标准集装箱的尺度控制船舶。

测试在杭甬运河庆丰桥(中马待泊区)至湾头大桥航段开展，该航段有外滩大桥、甬江大桥、新江桥、解放桥、永丰桥、运河桥、横一路桥、横二路桥共8座。测试船舶由宁波天统航运有限公司的两艘集散两用船担任，其中，“天统10号”轮参考集装箱装载量24标箱，“天统12号”轮参考集装箱装载量30标箱。

内河集装箱运输具有运量大、经济性好、低碳环保、装卸效率高、货物损耗少、运输保障性等多方面优势。2015年3月，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》正式发布，浙江省成为与“一带一路”密切相关的11个省份之一，为浙江省依托内河水运发展外向经济，特别是进一步推进浙江内河集装箱运输带来新的历史机遇。

省委、省政府一直高度重视水运发展，特别是将“深入实施

内河水运复兴行动计划，加快内河高等级航道网建设”列入了浙江省“十三五”规划建议和规划纲要中，为加快浙江省水运发展谋划了蓝图，在浙江省水运发展史上具有里程碑意义。

目前，杭甬运河是浙江省通向宁波舟山港唯一的内河主干航道，而通过杭甬运河，宁波舟山港内河腹地可以伸展至绍兴、金华和衢州。因此，杭甬运河是未来浙东地区内河集装箱运输的主通道，杭甬运河与宁波舟山港衔接的通畅性问题，直接关系到钱塘江流域内河集装箱运输发展的成败。

根据浙江省集装箱生成量统计资料，2016年杭州、绍兴、金华、宁波四市外贸集装箱生成量870万标准箱，其中杭甬运河直接腹地外贸集装箱生成量约490万标准箱。预计到2025年，杭甬运河直接腹地集装箱生成量为670万标准箱，到2035年将达到960万标准箱。

杭甬运河宁波段自2015年实行500吨级船舶常态化通航以来，船闸过闸货运量实现稳步增长，2016年船闸过闸货运量突破130万吨，2017年突破320万吨，2018年有望突破440万吨。但是船舶依然以散货船为主，宁波内河集装箱运输的瓶颈依然存在，制约了江海联运集装箱运输发展。

从宁波港口集疏运网络结构来看，80%的集装箱由公路完成，



图为集装箱船舶正在姚江上航行。(刘波 摄)

水水中转占19%，铁路为1%，而内河运输基本为零，与荷兰鹿特丹港内河疏港占32%、德国汉堡港内河疏港占11%的现状相比，存在较大的差距。“此次内河集装箱通航测试是杭甬运河宁波段在运输货种上的一次突破，对于贯彻实施我省内河航运复兴战略，充分发挥杭甬运河通航效益，改善宁波舟山港集疏运条件意义重大。”宁波大学教授、博士生导师郑彭军说。

“一旦集装箱船舶可以从杭甬运河直接抵达宁波镇海，水水中转至全球各地，绍兴集装箱船舶运输将迎来爆发式增长。”绍兴市港航管理局局长秋晓鸥说。

越来越多的大宗货物运输公

司看到了内河集装箱船舶运输所具备的运量大、经济性好、机械化程度高、受环境影响小且空箱可循环利用等优点，开始尝试大宗物资的“奔路走水”。

“正常情况下，通过水路集装箱运输可节约大宗货物15%至35%的流通成本。”宁波市港航管理局相关负责人介绍。

宁波市港航管理局的分析报告显示，按照500吨级装载28标箱的集装箱船舶吨算，与公路运输相比，绍兴、萧山至宁波舟山港的集装箱水运费用每标箱可节省200元至250元，富阳、桐庐、建德、兰溪等地至宁波舟山港的水运费用每标箱可节省435元至760元。

国化妆品、澳大利亚牛排、瑞士钟表，只要去跨境购平台下单即可，价格可能比代购还低。”宁波海关相关负责人表示。

截至目前，我国已与新加坡、瑞士、格鲁吉亚等25个国家和地区达成了17个自贸协定，涵盖了38%的对外贸易额，自贸伙伴遍及欧洲、亚洲、大洋洲以及非洲，同时正与28个国家商谈13个新的自贸协定。RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)有望在明年完成谈判，中日韩自贸区谈判也有望在此基础上明显提速。

自贸协定的签署，其影响绝不仅仅在于降低关税水平、促进双方之间的商品流通，更重要的是为我市企业走出去、到国外投资营造互通互惠的环境。新形势下，自贸协定涉及的领域正拓展至知识产权、政府采购、环境保护、劳工权利、电子商务、中小企业等议题。

“随着自贸协定利用率逐年提高，企业受惠力度不断加大，甬企对掌握自贸协定规则也越来越得心应手。随着2019年的到来，部分贸易协定的内容可能会有所变化，例如明年1月起，我国与新西兰、秘鲁、哥斯达黎加、瑞士、冰岛、韩国、澳大利亚、格鲁吉亚以及亚太贸易协定国家的协定税率将进一步降低。”宁波海关相关负责人提醒广大企业，及时关注相关国家税率调整情况，用活用足各项自贸协定优惠政策。

“随着自贸协定的逐步实施，我国对协定国家大多数产品的关税将大幅降低，甚至降至零，产品价格差异将进一步缩小。市民想买韩

出口信保助力 深耕非洲市场

——访宁波一翔进出口有限公司总经理孙基强

记者 单玉紫枫
通讯员 陈立峰

今年，中美贸易摩擦一波三折，宁波外贸却顶住压力，稳中有进，个中原因，除了宁波外贸企业聚焦创新驱动，特别是深挖新兴市场等因素之外，与政府这有形之手坚强“护航”，并大力推动出口信用保险密不可分。

“公司成立10年，从最开始的500万美元，到今年预计完成7000万美元销售额，经历过很多风风雨雨，现在回头看，投保出口信用保险是当时最明智的决策。”宁波一翔进出口有限公司总经理孙基强告诉笔者，“一翔”成立于2009年，专做面料、衬布、缝纫线、拉链等服装辅料出口，从一开始瞄准非洲市场，到现在业务逐渐扩大到南美、东南亚、东欧等地。对于这类市场，中国信保解决的第一大难题就是“不敢接单”。

新兴市场机会多，不稳定因素也多，贸易风险较传统市场大。“有时候，国际市场上一个浪打过来，对小的外贸公司来说，往往就是‘灭顶之灾’。”孙基强坦言，公司刚成立时，抗风险能力差，对于一些大单或者客户实力不佳的订单，往往担心收汇风险，不敢去接。一次偶然机会，听说中国信保“居然”也保对尼日利亚出口，一下子吃下了定心丸。

在出口信用保险的支持下，“一翔”开始在非洲大展拳

脚。当时，非洲辅料市场被一家大型公司垄断，但“一翔”硬是凭借一个个小单，在巨大的眼皮底下杀出了一条血路，在尼日利亚、加纳、塞内加尔等地市场份额不断扩大。

到了2013年，此时的“一翔”已非昔日吴下阿蒙，年销售额已达3000万美元。然而紧接着，意想不到的事情发生了。2014年，受货币贬值、外汇管制等影响，公司合作的大批尼日利亚客商开始出现资金紧张，还有的趁机恶意拖欠，企业运营顿时陷入僵局。

“洋老赖”数量增多，出口企业风险大大增加。中国信保宁波分公司相关负责人介绍，一家企业能不能及时足额收到货款，除了要看买家实力，关键还要看买家付款意愿和能力。另外无论客户大小，都难免受到市场变数加大、融资环境恶化、现金流不足的拖累。

关键时刻，出口信保力挽狂澜。“前后受理了70多个单子，获得了400万美元的赔偿，这才渡过难关。”孙基强表示，在出口信用保险的支持下，身边不少像“一翔”这样的外贸企业缓了口气，敢大胆接单发货，开拓新兴市场。

我们的故事
中国信保与宁波外贸同行

海上丝路贸易指数： 进出口贸易增速放缓 贸易额处于历史高位

2018年11月，受去年同期高基数影响，我国与海上丝路沿线国家进出口贸易增速放缓，但从完成的贸易额来看仍处于历史高位。另外，进口贸易在今年9月份达到历史最高值之后，环比已连续两个月出现回落，显示国内需求和提前贸易行为有所减缓、进口贸易市场正在经历小幅调整。宁波航运交易所发布的海上丝路贸易指数(STI)显示：进出口贸易指数报收于153.65点，环比上涨1.65%，同比上涨4.25%；出口贸易指数报收于156.94点，环比上涨5.79%，同比上涨1.18%；进口贸易指数报收于149.78点，环比下跌3.02%，同比上涨8.32%。另外，我国与海上丝路沿线主要区域和主要运输货类进出口贸易中，除红海贸易指数和液货类贸易指数实现环比双双升外，其余指数趋势表现不一。

东南亚地区：本月，我国对东南亚地区进出口贸易指数报收于152.04点，环比上涨2.07%，同比上涨0.47%；出口贸易指数报收于161.68点，环比上涨9.89%，同比上涨5.05%；进口贸易指数报收于140.90点，环比下跌6.72%，同比下跌5.03%。

中东欧地区：本月，我国对中东欧地区进出口贸易指数报收于181.83点，环比下跌0.87%，同比上涨0.20%；出口贸易指数报收于198.67点，环比下跌3.02%，同比上涨0.45%；进口贸易指数报收于149.88点，环比上涨4.98%，同比下跌0.42%。

集装箱类：本月，我国对海上丝路沿线地区集装箱类进出口贸易指数报收于152.33点，环比上涨1.49%，同比下跌1.50%；出口贸易指数报收于165.65点，环比上涨7.10%，同比上涨2.24%；进口贸易指数报收于130.11点，环比下跌8.68%，同比下跌8.61%。

(包凌雁 李聪)

中国出口信用保险公司
履行政策性职能
服务开放型经济

