

华东地区最大规模的企业中央厨房为老年人配餐 北仑政企携手打造爱心食堂新样板



本报讯(记者厉晓杭 通讯员余姣姣 北仑区委报道组支鸣飞)近日,北仑“爱心大食堂”高塘点揭牌仪式在申洲针织有限公司中央厨房举行,该区民政局与申洲公司签订了居家养老服务“爱心大食堂”建设的合作备忘录,高塘社区和申洲公司签订了供餐协议。引入社会力量建设爱心食堂,这对北仑当地居家养老事业具有里

程碑意义。申洲公司是我市规模最大的用工企业之一,其中央厨房目前是华东地区最大规模的企业内部配送中心,该公司拥有国际领先的现代化设备,拥有自动化米饭线、馒头线、包子线、油炸线、自动化洗菜和切菜机,解决公司在宁波地区4.5万名员工的吃饭问题。

“‘爱心大食堂’项目是由北仑区政府牵头发起的,借力申洲公司中央厨房打造居家养老服务的‘爱心大食堂’,以实现老年人送餐服务的社会化运作,提高老年人送餐服务的覆盖率。”该区民政局有关负责人介绍,去年4月,“爱心大食堂”建设被列入北仑区“六争攻坚、三年攀高”重点实施项目,民政部门与申洲公司多次沟通,决定在高塘社区开展“爱心大食堂”试点工作。去年9月,高塘社区居家养老服务中心“爱心大食堂”开始试运行,为大树、大同、妙林3个村46位老人提供一日两餐。“运行3个多月来,申洲公司中央厨房、爱心食

堂与各村老年协会配合得很好,老年人对爱心食堂较为满意。申洲公司中央厨房每日送去的食材既新鲜又卫生,食材和辅料的价格也比市场价低许多,对于行动不便的老年人来说,真是雪中送炭。”该负责人表示。据悉,北仑区“爱心大食堂”是该区力推的创新民生项目,将通过“统一采购、统一制作、统一菜单”,降低运营成本,降低食品安全风险,提高老年人的用餐质量。同时,该区将以试点工作为经验,在全区范围内寻求各类爱心企业的大力支持,力争在3年内城乡社区助餐、配送餐服务覆盖率

七旬老人为公交座椅 配上亲手缝制的坐垫



越来越冷,就亲手缝制棉垫。上月28日一早,她带着做好的一部分棉垫赶到705路公交车的始发站,亲手安放在每个座椅上。

本报(记者厉晓杭 北仑区委报道组虞海波 通讯员李迎春)寒潮屡屡来袭,甬城的冬日,犹如一个大冰箱。这两天,不少乘客发现,从北仑霞浦上傅村开往城区的4辆705路公交车,座椅上都铺上了小棉垫。乘客上车看到后赞不绝口。而制作这些垫子的是霞浦街道陈华浦社区的爱心人士史杏云。

“在我们这儿,坐705路公交车的很多是老年人。前两天我坐公交车,感觉身下一阵凉,就想着如果有坐垫,那老年人就不会受凉了。”史杏云今年73岁,她看天气

上傅村始发开往松花江路站,共有4辆车,乘客以老年人居多。这次史杏云自掏腰包,用了一个星期的时间赶制完成了60多个坐垫。昨天,市民王先生到霞浦办事,坐上705路公交车,得知坐垫是热心人所缝制,一直点赞:“大冬天出门办事,本来冷得很,没想到遇到有心人!”据悉,史杏云还跟司机约好,到了今年四五月份不需要坐垫了,打个电话给她。史杏云说:“现在大家都讲环保,我可以把坐垫带回家洗一洗,下一个冬天到来时还能再用上。”

江北违建场地改建成近百免费车位 立方寓小区门前双向两车道又变回双向四车道

本报(记者徐欣 江北区报道组张落雁 通讯员方舟)“自从有了这个停车场,再也不用在小区里兜来转去寻找停车位了。”近日,江北立方寓小区的业主王先生非常高兴,因为他惊喜地发现小区附近新增了一处免费停车场。

王先生口中的停车场,位于江北工业园区长阳路与广元路交叉口西北侧、立方寓小区东侧的一块空地。这里原本是环卫所用于临时堆放保洁器具的场所,还有一些临时搭建的沿街小摊。这些摊点不仅存在安全隐患,还带来了卫生问题,影响了园区整体环境。

随着“三改一拆”违法建筑拆除工作的深入推进,2018年6月,该地块违法建筑被正式拆除。

“立方寓小区只有100个地面停车位,业主和周边企业职工却有300辆车。为了能停车,不少居民和企业职工选择把车停在小区外的马路两侧,双向四车道硬生生被停成了双向两车道,给交通带来了严重的安全隐患。”园区管委会决定将此地块规划成一个免费停车场,缓解大家停车难问题。

改造后的停车场面积为2416.2平方米,停车位近100个。目前,公共停车场已正式启用。



免费停车场实现白天周边企业职工、夜间小区居民错峰停车。(徐欣 方舟 摄)

上半年自学考试 网上注册报名明日启动

本报(记者蒋炜宁 通讯员傅海亚)宁波市2019年4月自学考试报名于1月7日启动,考试时间为4月13日、14日。报名采取网上报名、网上缴费方式,考生可登录自学考试信息网(zk.zjzs.net)进行报名。

网上报名注册时间为1月7日至11日,课程考试报名时间为1月10日至15日。首次报名参加考试的考生须先办理注册,上传证件照片,待注册审核通过后,方可登录系统报考课程。至本次报名时注册已满5年、但未重新上传近期拍摄照片的续考生,须登录系统上传近期拍摄的蓝底证件照片,经审核通过后方可进行课程考试报名。其他续考生直接登录系统报考课程。

考生请于考前一周左右在网站上自行打印“准考证”“考试通知单”。具体报名详情见宁波市教育考试院网站(http://nbcea.nbe-du.net.cn)。

象山“芳芳”日销年糕 750公斤

本报(记者沈孙晖 通讯员陈斌国)北风起,寒气逼人。象山丹东街道桥头林村的芳芳年糕坊内热气腾腾,欢声笑语,外面棚屋竹竿上排满了行行年糕。一对来自爵溪的老夫妇拎着装满年糕的塑料桶、蛇皮袋准备离开。“这里的年糕好吃,价格也实惠,我们特意转车赶来采购。”

走进加工房,北角轧粉机分别碾着糯米粉和水磨粉,这边大箩旁有人掺粉、拌粉、筛粉,那边3只锅炉蒸灶冒着汩汩热气。一位中年妇女边上灶边嘱咐,一桶桶粉料蒸熟后,倒入轧糕斗。流水线开动,几位帮工各自就位,接糕、排糕、换笠,紧张而有序。

芳芳年糕坊女主人朱菊芳告诉记者,年糕坊每年从农历十月廿八开捣,从早到晚不停歇,每

天加工750多公斤年糕。客户遍及爵溪、大徐、东陈等地,其中县慈善总会是老客户,每年订购1000多公斤年糕,用于慰问各地敬老院。

问起生意红火的原因,朱菊芳笑着伸出5根手指:柴灶烧、米料好、配方巧、火候到、价不高。3年前,朱菊芳与丈夫叶兴法投资8万元,开办了这家年糕坊。每年开捣前,夫妻俩早早搜集几千斤废木料,用柴火烧锅炉;采购大米时亲自察看,认准优质米品,糯米、粳米配比则根据客户口味调和。

朱菊芳娘家三代祖传做点心,学得一手捣年糕的好手艺,把握灶蒸火候更是恰到好处。几年来,芳芳年糕坊服务乡亲,薄利多销,年糕售价每公斤5.2元,比菜市场价格还低不少。

海曙精准帮扶瞄准“山里货”

番薯粉、番薯粉丝、笋干、霉干菜等农产品“进城”

本报(记者陈朝霞 通讯员尤文军 周唯轶)窗外雨水纷纷,屋内暖意融融。前天上午,“山货下山”精准帮扶项目在海曙区章水镇字岩下村揭牌。字岩下村党支部和民革宁波海曙四支部签订了结对共建协议。随后,1500份“山货礼包”封箱装车运下山。

字岩下村地处四明山,交通不便,从城区到山里单趟要近2个小时。“因为山上没有学校,年轻人

为了孩子念书基本搬到山下去了,村里剩下的多是老年人,60岁以上老人有161名。”字岩下村党支部书记戴华江说,以前村民种植花木为主,现在劳动力不足,主要种植番薯等农作物,人均收入较少。

2017年9月,民革宁波海曙四支部与字岩下村确立结对关系。四支部主委袁怡表示,在前期调研过程中,他们了解到,每逢年关,不少村民便会请求村里帮他们销售农

产品,“我们就想到了做一个项目,帮助乡亲们推销山里的农产品”。

“此前我们请设计公司给村里的番薯粉、番薯粉丝、笋干、霉干菜四种产品进行设计包装,再通过微信朋友圈等渠道开展推销,把这些来自高山的优质农产品卖出去。”袁怡表示,今年,他们还拓展了微店的销售渠道,由宁波卫生职业技术学院家政专业学生组建的

“逐梦”创业团队负责运营。“自结对帮扶以来,村里农户的劳动积极性更高了,家家户户忙着晒粉干、做番薯粉丝。”戴华江告诉记者,2018年春节前,全村共收购番薯粉、番薯粉丝、笋干、霉干菜等1000余公斤,实现销售额6.7万元。

“2018年春节后至今共收购山货2500余公斤,预计销售额15万元。”袁怡说。



越线

近日,鄞州曙光路姚隘路路口,两名骑车人远远地越过了等待线,几乎到了路中间,给右转弯的机动车带来很大麻烦,也给自己带来安全隐患。希望大家遵守交通规则,别给文明宁波抹黑。(刘波 摄)

说说身边事 给你提个醒

记者 张燕 杨公允
通讯员 张立

夜幕下,宁波栎社机场华灯绽放,繁忙的客流吸引了“黄牛”与“黑车”蠢蠢欲动。前晚,海曙交通运输管理部门联合机场公安破获一起利用微信群调度的非法营运案。

当天18点30分,5名运管便衣执法人员到达宁波栎社机场指定位置,分工合作:有人看监控,时刻关注出站口“黄牛”动向;有人在停车场“地毯式”排查可疑车辆;有人和公安民警联合设卡,随时等待拦截命令。

海曙夜查“黄牛”“黑车”

19点,停车场传来消息,一辆可疑车辆进入停车场,驾驶员与一名疑似“黄牛”接上了头,“黄牛”径直前往出站口。这一消息马上得到监控组的证实,这名“黄牛”已在出站口拉客。

19点15分,两名乘客被这名“黄牛”拉上,与“黄牛”一同等候在出站口。19点30分,两名乘客被“黄牛”带到了这辆可疑车辆面前,“黄牛”与驾驶员进行简短交流后,自行离开。19点50分,另外两名女性乘客上车,车辆启动,准备驶离停车场。这一系列的过程,都在执法人

员的眼中,为了保证执法行动安全,执法人员没有急于动手,而是将车辆信息告知外围中队。20点05分,嫌疑车辆驶出停车场,这时,外围蹲守的运管执法人员和公安民警立即上前对车辆实施拦截检查。

经查,这辆没有悬挂牌照的别克GL6商务车,系车主鲍某1月2日购入的新车。鲍某为安徽籍人士,自称是来机场接朋友一行四人的,与车上的四名乘客认识,而且也能够说出其中一人的姓名和手机号码。执法队员将四名乘客隔离询

问,终于还原了事实。原来,最后上车的两名乘客的确是驾驶员鲍某所要接的朋友,从郑州飞来宁波,他们之间互有联系方式,并且能够得到互相的印证,但是另两名男性乘客却是从长沙过来的,他们刚出机场候机楼,准备购买前往舟山的车票,结果被“黄牛”忽悠上了车,谈妥价格两人共支付300元。在事实面前,鲍某承认了。

目前,鲍某的车已被依法暂扣,等待他的是法律法规的严惩。海曙交通运输管理部门有关负责人提醒广大旅客,2019年春运将至,为保障出行安全,不要乘坐“黑车”。

路面坑洼,让司机随手拍如何



近日驾车发现,有的路面出现坑洼,沙子石子多多,不少司机有点担心行车安全,如通过路段高桥至大隐处就有多处圆形坑洼,深度有的达20厘米。从产生的原因来看,水泥和柏油路面受到雨水、冰雪的侵蚀,加上车辆轮胎的摩擦和压力等因素的影响,以及道路的保养和维护力度不够,会出现各种路面病害。从坑洼程度看,应该是时间不长的新伤,或许是相关管理部门未能及时发现,或者是连日下雨,不便及时修复。

路面出现坑洼是小事,但是造成毁车伤人事故就是大事了。能不能及时发现及时填补修复呢?笔者以为,在大数据、智能化普及应用的今天,让司机参与监督,应该可以降低成本、提高效率。如司机路过,发现坑洼的路面,随手拍下图片发往某个指定的平台,就可以让管理部门及时掌握病害路段情况,即便是因天气原因不能及时修复,也可亮出路面安全警示牌,降低安全风险。

假如这个建议有效,这个“接收平台”和运行方法的建立,可以列入“六争攻坚”的民生关注项目。(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)