

# 宁波舟山港年集装箱量跃居全球前三

■2018年突破2600万标准箱,仅次于上海港和新加坡港  
■年货物吞吐量实现全球“十连冠”

本报讯（记者俞永均 通讯员黄建锋 李攀高）依托腹地经济的高速发展和全省海洋港口一体化带来的新机遇，宁波舟山港集装箱吞吐量实现新跨越。记者昨天从宁波舟山港集团获悉，最新港口数据显示，2018年宁波舟山港集装箱吞吐量突破2600万标准箱，首次跻身世界港口排名前三位，仅次于上海港和新加坡港。

据介绍，2018年，宁波舟山港全力培育新增长点，助推集装箱生产经营总体保持向好向上态势，全年吞吐量增幅位居全国主要沿海港口首位、全球前五大港口第二位。宁波舟山港集装箱吞吐量的快速增长，与我国外贸经济的稳步发展和转型升级密不可分。去年1至11月份，浙江和宁波货物进出口总额同比增长均超过12%，外贸的较快增速为集装箱吞吐量增长奠定了货源基础。以汽车滚装业务为例，去年宁波舟山港累计完成汽车滚装业务量15万辆，为2017年的12倍。

同时，宁波舟山港与2M、OCEAN、THE等国际航运联盟，加强在航线布局、腹地拓展等方面的业务合作，国际枢纽港地位进一步稳固。截至去年底，宁波舟山港拥有各类航线246条，其中干线120条。在宁波舟山港“龙头”的带动下，浙北的嘉兴港、浙南的温州港和台州港、浙中的义乌港，以及省内各内河港口齐头并进，加快推进支线中转、海河联运等业务。

海铁联运业务成为宁波舟山港集装箱吞吐量增长的重要推动力。2018年，宁波舟山港先后开通9条海铁联运线路，并开通国内首条双层集装箱海铁联运班列，箱源腹地不断向内陆地区延伸。全年完成海铁联运业务量超60万标准箱，同比增长超过50%。目前，宁波舟山港月箱量超过5000标准箱的海铁联运线路已达7条，其中义乌班列常态化后单月业务量超1万标准箱。

在集装箱吞吐量创出佳绩的同时，宁波舟山港货物吞吐量继续保持全球第一。2018年前11个月，宁波舟山港累计完成货物吞吐量10.02亿吨，同比增长7.4%，继续保持世界唯一的超10亿吨超级大港地位，港口排名实现全球“十连冠”。

## “我代宁波好人来领奖” “支教奶奶”周秀芳 荣膺“浙江骄傲”年度人物

本报杭州电（记者张昊 鄞州区委报道组张绘薇 杨磊）“是默默奉献的无名英雄让我站上了这个领奖台，感谢娘家人对我的帮助和信任，我是代宁波好人来领奖的。”昨晚，71岁的宁波“支教奶奶”周秀芳当选“最美浙江人·浙江骄傲”年度人物，自称是“爱心搬运工”的她获奖后最想感谢的是无数的宁波好人。

昨天杭城寒雨霏霏，浙江省人民大会堂里暖意融融。来自全省各地的“浙江骄傲”年度人物逐一登台接受颁奖。榜样的力量，催人奋进；大爱的情怀，温暖人心。

“在宁波有位年逾古稀的老人，四年来她不断往返宁波和湖南溆浦山区，只为一群孩子……”大屏幕播放的周秀芳的感人故事，引起了全场观众的共鸣。活动组委会给周秀芳的颁奖词是：“七十岁，她走进深山，为孩子们打开一扇能眺望远方的窗，同时也点亮了希望的火把，为每个孩子享有公平而有质量的教育，跋涉千里，永久守望。师者父

母，感恩有你！”

当周秀芳走上领奖台，从后台跑上一群特殊的客人，8名来自湖南溆浦县九溪江中心小学的孩子穿着民族服装，为周秀芳奶奶深情地唱起了瑶族歌谣。

2015年以来，周秀芳累计发动宁波、上海等地上万名爱心人士，为湖南溆浦山区捐建希望小学22所，让近400名贫困生得到结对帮扶，累计捐献款物2000余万元。为响应国家东西部精准扶贫号召，周秀芳又远赴延边和龙成立周秀芳爱心驿站，引导社会帮扶资源向延吉、和龙集聚，广泛开展捐资助学、慈善公益等扶贫活动。她去年获评2018年全国脱贫攻坚“奉献奖”。

“最美浙江人·浙江骄傲”年度人物评选活动，由浙江省委宣传部、浙江广播电视集团主办，全省30多家主流媒体携手联合的跨媒体大型主题宣传活动，自2005年开始举办，目前已经成为我省传播力、引导力、影响力、公信力最强的年度人物评选活动之一。目前，我市已经有17人（群体）获此殊荣。

## 冷空气来袭 甬城再迎雨雪

本报讯（记者厉晓杭 通讯员虞南）昨天一早，整个城市笼罩在雨雾之中，气温缓慢下降。随着冷空气杀到，昨晚开始，甬城山区率先迎来雨夹雪。

俗话说，“三九四九冰上走”，然而自进入三九以后，全国大部分地区持续回温，本该是一年中最寒冷的时间段，气温却一路走高。数据显示，去年12月至今，宁波平均气温8.4℃，比常年同期偏高1.6℃。不过从前天开始，一股较强冷空气开始

影响我国，要将近期显著偏高的气温拉回正常或略偏低的状态。

根据中央气象台消息，昨天两天，较强冷空气自西向东、自北向南影响我国中东部地区。根据预报，今天我市有一次弱雨雪过程，高海拔山区有积雪，17日到18日转多云，19日有一次弱降水过程，20日起多云或晴。今明两天最低气温0℃至2℃，山区-2℃至-4℃，有冰冻。最高气温今天降至5℃，明天气温缓慢回升，在8℃至12℃之间。

# “争”出高质量发展的“宁波答卷” ——宁波推进“六争攻坚、三年攀高”行动一年综述

## 「拉高标杆扬长补短」 「六争攻坚三年攀高」

记者 冯璋

“预计全年高新技术产业、战略性新兴产业、装备制造业增加值增长率均高于规上工业平均水平”“全年R&D经费支出占GDP的比重达到2.6%”“实现群众和企业到政府办事事项‘最多跑一次’全覆盖”……2018年，全市上下“时不我待，只争朝夕”，破掣时、优环境、强保障，“六争攻坚、三年攀高”行动取得了阶段性成效。

“过去的一年，有四个‘关键字’值得关注，即‘争’‘实’‘优’‘美’。”在昨天召开的新闻发布会上，相关负责人如是说。“争”，是指宁波紧盯重大项目、顶尖人才、改革试点，竞相争引。“实”，是指从发展实际出发，摸实情、做实事、办实事。“优”，是指以超常规的力度抓科技投入、抓平台提升、抓成果转化，以“最多跑一次”打通政务服务堵点，营商环境更加优质。“美”，是指城乡生态大美格局正加快塑造成形。

事非经过不知难。2018年，我市克服经济下行压力逐渐加大等困难，抓机遇、用机遇，大力推进“六争攻坚”，交出了一份优异的成绩单：宁波将成为全国第15个GDP破万亿元的城市。2018中国城市营商环境质量指数排名宁波位居第八，项目审批效率居副省级以上城市首位。2018中国城市创新能力指数、中国先进制造业城市发展指数排名宁波均居第九。去年前三季度，宁波人才净流入率达9.2%，居全国城市第二。

### 拉长长板布局“新支点” 做强实体经济筑牢 发展之基

实体经济是宁波城市发展的基石。

作为民营经济大市，宁波以供给侧结构性改革为主线，加快推进“产业争先”，坚持“顶天立地”与“铺天盖地”并重，大力培育

“246”万千亿级产业集群，在着力推动新产业、新业态布点扩面的同时，加快传统产业转型升级，培育“单项冠军”，提升建设小微企业园，构建现代化产业体系。

传统产业转型升级“加速跑”。以数字化作为传统制造业改造提升的主要方向，宁波加快推进3244家规上企业实施技改项目，完成716家企业智能化诊断。截至目前，宁波28家企业成为国家制造业“单项冠军”，数量居全国各城市之首。培育省“小升规”“创业之星”42家，省“专精特新”企业培育库总入库数达到3910家。

新兴产业成为发展新动能。聚焦集成电路、软件和信息化服务、工业互联网等新兴领域，去年我市新增成长高科技型中小企业288家，累计达865家，总量居全省第一。预计全年高新技术产业、战略性新兴产业、装备制造业增加值分别增长7%、13%和10%左右，均高于规上工业平均水平，特别是高新技术产业对规上工业增加值的贡献率有望超过50%。

产业项目招引成绩斐然。去年，福瑞凌降温薄膜、石墨烯纳米材料、航天云网云制造基地、华为沃土工场等20多个世界领先的高新技术产业项目陆续落户宁波，新建双班年产30万套汽车车身部件

等16个总投资20亿元以上工业大项目开工建设。引进“3511”产业和智能经济领域项目148个，为2017年总数的近3倍。

值得一提的是，面对复杂国际形势，去年下半年，市政府密集推出降本减负政策“组合拳”，给民营企业吃下“定心丸”。其中仅“新十条”政策举措，市级层面涉及新增减负额约16亿元。

现代服务业一跃成为经济发展“主引擎”。去年6月，一期总投资2800万美元的丹马士梅山国际物流中心奠基，未来将成为国际物流配送中心。全市9000多家物流企业为交通运输业注入强劲动力。去年前三季度，全市服务业增加值同比增长7.8%，领先GDP增速0.7个百分点。

### 补齐短板“超常规”发力 科技创新引领抢占 发展制高点

增强创新实力，是宁波制胜未来的关键所在。

一年来，宁波以创建国家自主创新示范区为主线，以超常规的力度推进科技创新，区域创新生态正向更高处迈进。

【下转第11版】

# 三门湾大桥今天14时正式通车

本报讯（记者张燕 通讯员余明震）三门湾畔，一条穿山过海的巨龙蛰伏已久，今天14时蓄势启动——经过四年建设，三门湾大桥及接线正式开通，这意味着我省又添一条沿海高速大通道。

记者从市交通运输局获悉，今天下午同步开通运营的还包括台州湾大桥及接线、温州乐清南

塘至黄华段，再加上此前开通的象山港大桥及接线、乐清湾大桥及接线，至此，甬台温高速复线基本全线通车。

三门湾大桥及接线高速公路全长54公里，起自象山戴港，接象山港大桥及接线工程，止于三门县六敖，总投资126亿元。其中起点至力洋互通立交段采用双向四车道

标准，力洋互通立交至终点段采用双向六车道标准。全线从北向南依次是茅洋收费站、新桥收费站、岳井洋灵南收费站、宁海东（长街）

**特别提醒：**三门湾大桥及接线沿线的加油设施尚未完全建成，宁波前往台温地区的司机，如有必要请提前在象山服务区加满油。由于新桥收费站地方连接道路尚未全部完工，中、重型货车暂不能通行。大狮子山特长隧道（象山收费站和茅洋收费站之间）禁止危化品车辆通行。

收费站、力洋收费站、蛇蟠收费站，沿线设有象山灵南停车区和蛇蟠三门服务区。

（详见第5版）



## 酒店大厨 社区传授 宁波老味道

一场别开生面的“酒店大厨进社区，传授宁波老味道”活动前天在鄞州白鹤社区举行，邀请了星级酒店的大厨现场为居民演示宁波传统菜肴的正宗制作方法。

（丁安 徐波 摄）

# 吉利汽车余姚工厂提前近半年投产

本报讯（记者何峰 余姚市委报道组谢敏军 通讯员喻烨）吉利汽车样车日前在中意宁波生态园下线，这标志着吉利汽车余姚工厂初步建成，比计划提前近半年。“通过政企协作，两年不到就建成世界一流工厂，创造了新的‘吉利速度’。”浙江吉利汽车有限公司副总经理李伟平欣喜地说。

吉利汽车余姚工厂占地面积约1174亩，总投资超百亿元，规划年产能30万辆乘用车。按目前的进度，将于今年4月正式投产。“余姚工厂的冲压、焊接、涂装、总装等四大车间采用世界一流技

术，建设难度较大。中意宁波生态园充分考虑我们的需求，科学规划项目周边的绿化、物流、停车，促进了余姚工厂高效地建设运营。”吉利汽车余姚项目总指挥曲军说。面对时间紧、要求高的吉利项目，中意宁波生态园全力做好服务，大干快干抢攻坚，争速争先抓落实，确保项目高效推进。

紧盯需求，抢抓签约速度。“提前了解需求，明确时间表、落实责任人，确保每一个节点按计划甚至超前推进。”中意宁波生态园管委会负责人表示。2016年，项目尚在谈判阶段，后续服务便提前

“卡位”。2016年年底注册，2017年2月份摘地，备案一气呵成。

改革助力，抢抓审批速度。项目在起跑阶段，审批进度已是冲刺状态。“原本需要20个工作日的能评，通过开通绿色通道、备案辅导和模拟审批，1天便完成。”中意宁波生态园管委会经济发展局黄海燕说。

全程跟踪，解决后顾之忧。项目落地后，管委会主动承担起落实员工宿舍的任务。“宿舍项目必须如期完成，绝不给项目拖后腿。”管委会建设管理局局长邹云乔说。目前，4栋宿舍楼已交付工厂，可满

足2160人住宿。同时，管委会与相关部门协调沟通，确保吉利员工子女如期就学，免除员工后顾之忧。

“一柱擎天”转为“满树繁花”。随着该项目建成投产，上下游企业纷至沓来，麦格纳汽车座椅、安通林汽车内饰件研发和制造项目等世界500强企业的项目也同步入驻。

成立才三年的中意宁波生态园，立足“项目争速”，取得发展新成就。去年，瑞典升谷太阳能、天数智芯、优品检测等14个项目建成投产，甬矽电子等4个项目更是实现当年开工当年投产。