



宁波日报

2019年1月17日 星期四
农历戊戌年十二月十二 十五大寒



南派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气: 今天多云到晴; 偏北风3级; 1°C-8°C
明天多云到晴; 东南风3级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

习近平在中央政法工作会议上强调 全面深入做好新时代政法各项工作 促进社会公平正义保障人民安居乐业

新华社北京1月16日电 中央政法工作会议15日至16日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党对政法工作的绝对领导,坚持以人民为中心的发展思想,加快推进政法治理现代化,加快推进政法领域全面深化改革,加快推进政法队伍革命化、正规化、专业化、职业化建设,忠诚履职尽责,勇于担当作为,锐意改革创新,履行好维护国家政治安全、确保社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业的职责任务,不断谱写政法事业发展新篇章。

中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席会议。

习近平在讲话中强调,党的十八大以来,党中央把政法工作摆到更加重要的位置来抓,作出一系列重大决策,实施一系列重大举措,维护了政治安全、社会安定、人民安宁,促进了经济社会持续健康发展。这是党中央坚强领导的结果,是全党全国各族人民共同奋斗的结果,凝聚着全国政法战线和广大政法干警的智慧和汗水。习近平代表党中央向全国广大政法干警表示诚挚的慰问。

习近平指出,要贯彻好党的群众路线,坚持社会治理为了人民,善于把党的优良传统和新技术新手段结合起来,创新组织群众、发动群众的机制,创新为民谋利、为民办事、为民解忧的机制,让群众的聪明才智成为社会治理创新的不竭源泉。要加大关系群众切身利益的重点领域执法司法力度,让天更蓝、水更清、空气更清新、食品更

安全、交通更顺畅、社会更和谐有序。

习近平强调,要善于把党的领导和我国社会主义制度优势转化为社会治理效能,完善党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障的社会治理体制,打造共建共治共享的社会治理格局。要创新完善平安建设工作协调机制,统筹好政法系统和相关部门的资源力量,形成问题联治、工作联动、平安联创的良好局面。各地区各部门主要负责同志要落实好平安建设领导责任制,履行好维护一方稳定、守护一方平安的政治责任。要深入推进社区治理创新,构建富有活力和效率的新型基层社会治理体系。

习近平指出,要大力弘扬社会主义核心价值观,加强思想教育和道德教化,改进见义勇为英雄模范评选表彰工作,让全社会充满正

气、正义。要坚持依法办事,让违法失德者寸步难行。要完善基层群众自治机制,调动城乡群众、企事业单位、社会组织自主自治的积极性,打造人人有责、人人尽责的社会治理共同体。要健全社会心理服务体系和疏导机制、危机干预机制,塑造自尊自信、理性平和、亲善友爱的社会心态。要加快推进立体化、信息化社会治安防控体系建设。

习近平强调,黑恶势力是社会毒瘤,严重破坏经济社会秩序,侵蚀党的执政根基。要咬定三年为期目标不放松,分阶段、分领域地完善策略方法、调整主攻方向,保持强大攻势。要紧盯涉黑涉恶重大案件、黑恶势力经济基础、背后“关系网”“保护伞”不放,在打防并举、标本兼治上下真功夫、细功夫,确保取得实效、长效。

【下转第8版】

宁波舟山港立功竞赛暨职工文化节闭幕 郑栅洁裘东耀出席并颁奖

本报讯(记者朱宇 徐展新 通讯员胡泽波)壮阔东方潮,奋进新时代。昨天晚上,省海港集团、宁波舟山港集团立功竞赛暨职工文化节在北仑闭幕。省委副书记、市委书记郑栅洁,市委副书记、市长裘东耀等出席闭幕式,并为获奖集体和个人颁奖。

在刚刚过去的2018年,宁波舟山港全面贯彻落实省委、省政府决策部署,主动服务宁波改革开放和现代化建设,呈现了港城融合、互促共进的良好局面。去年港口年货物吞吐量再超10亿吨,全球港口排名实现“十连冠”;年集装箱吞吐量跻身全球港口排名前三强、跃居全国港口第二位。

裘东耀代表市委、市政府对省海港集团、宁波舟山港集团取得的骄人业绩表示祝贺,向长期拼搏、奉献在港口建设一线的广大干部职工表示慰问。他说,站在改革开放40周年的新起点上,我们将高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,时刻牢记习近平总书记对浙江和宁波工作的重要指示精神,深入贯彻党中央、国务院和省委、省政府的决策部署,抓住用好重大战略机遇,深入推进“六争攻坚”行动,加快高质量发展步伐,努力走在“八八战略”再深化、改革开放再出发的前列。希望省海港集团、宁波舟山港集团坚守战略定力,聚焦国际强港目标,加快把宁波舟山港打造成为全球一流的现代化枢纽港,为宁波融入“一带一路”建设和长三角一体化、构建全面开放新格局作出积极努力,为全省“两个高水平”建设作出新的贡献。我们将为宁波舟山港的发展搭建更多的平台、创造更便利的条件。

宁波市领导裘东耀、施惠芳、翁惠敏,舟山市领导蔡洪,省海港集团、宁波舟山港集团领导毛剑宏、蔡申康等出席闭幕式。

郑栅洁会见欧洲科技商会会长

本报讯(记者朱宇 徐展新)昨天下午,省委副书记、市委书记郑栅洁会见欧洲科技商会会长福润·冯·途赫。

郑栅洁对福润·冯·途赫一行来甬考察表示欢迎,并介绍了宁波

经济社会发展情况。他说,宁波是长三角南翼经济中心,区位优势突出,制造业基础扎实,港口条件优越,目前正在谋划推进万亿级现代产业集群建设。许多宁波企业与欧洲国家有贸易往来、产业合作,

希望欧洲企业家多来宁波考察,深入了解宁波产业和企业的情况,将更多好资源、好项目带到宁波,共同建设创新平台、发展新兴产业、开展人才交流。我们一定全力支持、做好服务,认真研究解决合

作伙伴关切的问题,尽快把合作意向转化为行动方案,把美好愿望转化为美好现实。

福润·冯·途赫表示,宁波生产型企业数量众多,市场需求庞大,发展潜力充足,欧洲科技商会将发动更多企业响应“一带一路”倡议,在宁波搭建平台、服务企业、培训人才,形成产业升级和技术升级的合力,助推宁波实现高质量发展。梁群、施惠芳、李关定参加。

三座跨海大桥让全省五大海湾实现联通 浙江沿海高速公路象山至乐清段通车

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 陈超)昨日上午,浙江沿海高速公路象山至乐清段通车仪式在台州、宁波、温州三地同时举行,从下午2时开始,这条高速公路向社会车辆开放。

浙江沿海高速公路全长376公里,投资千亿元,工程起于宁波绕城高速公路,途经象山、宁海等14个县、区,终于温州苍南浙闽交界处,与福建省福鼎市的高速公路网相接,建设工期约4年,它是浙江沿海融入长三角,构筑杭甬温都市圈,发展温台沿海产业带,保护和合理开发浙东沿海蓝色屏障的快速通道。沿海高速公路是我省加快“四大”建设、打造“三个1小时交通圈”的标志性工程,也是浙江交通建设史上里程最长、投资规模最大的高速公路,其中象山至乐清段是主体工程和重中之重。

此次通车的象山至乐清段总投资达543亿元、总里程225公里,创造了我省同时段一次性通车里程的最长纪录。特别是三门湾大桥、台州湾大桥和乐清湾大桥三座跨海大桥的建成,使甬台温复线成为贯通我省五大海湾、连接沿海各市的重要通道,对于提升温台产业带经济,促进宁波、温州大都市区建设具有重要意义。

据介绍,该项目技术难度高,创新成果多。项目建设环境异常复杂,桥隧比近70%、软基区超



这是航拍的三门湾大桥及接线工程(象山互通段)。

(章勇涛 摄)

80%、连续跨越三大海湾,需要克服大量技术难题。这一项目的建成,为服务稳增长投资稳增长、发挥交通建设主力军作用提供了重要支撑,为完善全省综合交通网络、提升东部沿海运输能力奠定了坚实基础。

为,为促进大湾区建设,更好融入长三角一体化国家战略提供了有力保障。

三门湾大桥的通车为宁海、象山、三门百姓出行带来极大便利。“以后三门的青蟹可以很快运到宁

波,运输时间可以节省一大半。如此一来,宁波等地的客户能尝到更鲜甜的三门小海鲜。”台州三门的杨永国多年来一直从事青蟹养殖,原先走甬台温高速到宁波得花两个多小时,现在只需一个多小时。

新推18条政策优化营商环境 镇海为民营企业 打开发展新空间

本报讯(记者厉晓杭 王珏 镇海区委报道组石全)前不久,镇海区经信局工作人员在走访企业中发现,很多小微企业反映工业厂房紧张,影响后续发展。为此,该区启动小微企业园区建设,为企业拓展发展空间。“小微企业可以租,也可以买,来解决用地难问题。”该区经信局有关负责人表示。

据统计,当前镇海民营企业占全社会规上企业数量的98.7%、产值的51.3%、就业的91.3%。近日,镇海区出台18条政策优化营商环境,为民营企业找出路谋发展。

“扶持民营企业发展,不能单纯地给优惠、给资源,更重要的是给空间、给平台、给信心。本次出台的相关政策,大多数是‘零门槛’,重点服务小微企业。”镇海区主要领导表示,本次出台的18条优惠政策,涉及融资担保、土地分割转让、小微企业集聚、政务服务、人才引进等方面,大大降低政策门槛,解决企业面临的实际困难。比如,针对用地难、融资难这两大问题,出台相关针对性政策,包括

“允许土地分割转让”“提升融资可获得性”“拓宽企业融资渠道”等,切实解决企业痛点难点问题。

综合施策,为企业发展赋能。该区加强企业梯队培育,实施“雄鹰计划”,支持重点骨干企业发展;实施“雏鹰行动”,支持小微企业上规模升级。同时加快工业园区二次开发和小微企业建设,唤醒沉睡资源,拓展发展空间。今年,该区将启动中南海镇海智造谷产业园、镇海高端新材料产业园、三星工业园整治提升等项目建设,优先支持科技型、创新型企业,和实施技术改造的小微企业入园。

优化营商环境,深化“最多跑一次”改革。目前,该区已出台政策,确保企业新设开办时间压缩至3个工作日、企业投资开工前审批压缩至“最多100天”。同时,建立“一事一码”手册,企业引进、注册、建设等400余项办事事项,均可扫描二维码进行网上申请。“新政策给企业发展带来利好,我们发展的信心更足了。”汇鑫劳务负责人夏慧慧表示,政策礼包像是一颗颗“定心丸”,“因为政府与企业共同进退,让企业在这里兴业感受到了舒心、安心、放心。”

何黎斌当选宁波市镇海区区长

本报讯 2019年1月16日,宁波市镇海区第十五届人民代表

大会第三次会议选举何黎斌为宁波市镇海区区长。

今日推荐

市检查组回访 中山路违停等问题整改情况

第5版

“六争攻坚 三年攀高”一年间特别报道

项目争速: 争出超万亿元优质项目

第6、7版

中兴大桥顺利合龙

本报讯(记者杨绪忠 通讯员廖鑫)15日,备受市民关注的中兴大桥顺利合龙,这标志着大桥的主体结构工程全部完成。

当天15时许,装着合龙段的运输船驶离临时码头,向着既定的停泊位置航行,合龙段吊装正式开启。18时15分,四台液压提升设备提着合龙段钢箱梁缓缓升起,各岗位作业人员按照既定的分工进

行施工,安全警戒、提升控制、提升监控等各项工作有条不紊地进行着。当日22时许,合龙段的顶板与两侧16号段顶底板顺利完成对接。

中兴大桥施工时受外部条件制约多,建设条件苛刻。此外,该工程与在建轨道交通3号线平行,位于地铁保护范围内,施工工艺及措施受到诸多的限制。除了外部条件

的限制,作为目前世界最大跨径的矮塔斜拉桥,大桥本身的建设难度也极大。项目建设过程中攻克了重重难关,在经过多轮的方案比选后,主桥上部结构最终采用了“边跨曲线滑移”“V塔竖转”“中跨悬拼”的创造性组合工艺。

中兴大桥及接线工程是宁波东部跨甬江的交通性干道,南起鄞州区江南路、北接江北区规划

青云路,全长2.6公里,按双向6车道标准建设;其中桥梁长度约1.7公里,主桥全长700米,主跨400米,主桥设计为一跨过江矮塔斜拉桥。工程总投资约26.3亿元。

中兴大桥主梁采用混合梁,部分边跨及中跨467米。范围区段采用钢箱梁,其他区段采用叠合梁,主塔采用钢结构V形塔,全桥用钢量近两万吨。

中兴大桥于2016年11月17日开工。按计划,预计2020年上半年完工。