

项目争速：争出超万亿元优质项目

记者 包凌雁 通讯员 陆晶晶

数量多、进度快、质量好。在昨天召开的2018年“项目争速”行动推进情况新闻发布会上，这三个词成为市发改委主任胡奎口中的高频词。

去年以来，市发改委会同市级相关部门、各区县（市）及功能区，深入贯彻落实市委、市政府“六争攻坚、三年攀高”决策部署，集中资源、全力以赴抓大项目、抓好项目，聚焦435个、合计总投资超万亿元的优质项目，抢时争速、合力攻坚，“项目争速”取得了较好成效。

数量多——全年有195个总投资达2965亿元的项目参加省市重大项目集中开工活动，这些项目在去年年底前已全部开工；全年安排55个省市县长项目，其中34个已开工建设。

进度快——全年安排197个市重点建设工程项目，年度计划投资835亿元，实际完成投资1008亿元，完成率120.7%；122个市重大前期项目取得突破性进展，40个项目实现当年开工，36个将转入今年开工。

质量好——有效投资稳步回升、结构不断优化，2018年高新技术产业投资、交通投资、民间投资分别增长10.2%、19.9%和21.6%。

产业投资加速发力

2018年，16个投资规模20亿元以上（其中6个投资规模50亿元以上）的重大产业项目落地开工，呈现出多年未见的可喜形势，一批重大的绿色石化、汽车及零部件项目开工建设，为我市打造两大万亿级产业提供了坚实基础。

一批支撑产业升级、创新驱动的大项目纷纷落地，总投资48亿元的舜宇光电二期开工建设，投产后将达到年产6.5亿颗智能光电模块的生产能力；中芯国际宁波芯片制造、甬矽电子集成电路及模块封装等项目开工建设；海尔施生物医药、年产20万吨超薄精密合金材料、年产10吨第二代连续碳化硅陶瓷纤维等项目迅速推进；奥克斯年产480

万套智能家用空调、方太智能厨房产业化、康赛妮年产1500吨精品羊绒纱线智能工厂、高精度模具及塑料密封件开发等项目快马加鞭。“这些项目的实施进一步巩固了宁波在相关领域的领先地位，有效助推传统行业向高端化、高附加值化方向升级。”胡奎介绍。

交通投资扩容提质

昨天上午，三门湾大桥及接线宁波段通车，浙江沿海高速公路象山至乐清段通车，一桥跨湾连三地。

2018年，我市共完成交通投资299.5亿元，一批意义重大的交通项目持续推进，宁波舟山港梅山港区6号集装箱泊位近期竣工验收，成为全国最大的单体集装箱码头；三门湾大桥及接线工程投用，直接促进宁海、象山两地融入宁波“一小时交通圈”；栎社机场三期加快建设，预计今年建成投用；宁波至奉化城际铁路工程完成投资近20亿元，建成后有效促进奉化与主城区深度融合，进一步拓展城市发展框架；沪嘉甬铁路前期工作取得积极进展，目前已完成可行性研究报告编制，项目建成后有助于宁波深度融入上海大都市圈，参与长三角一体化发展。

民间投资创历史新高

“2018年，全市共完成民间投资2037.9亿元，占全年固定资产投资比重达60%，创近十年新高。”胡奎介绍。

通过规范推进PPP模式等投融资机制创新，基础设施领域民间投资实现高速增长，交通民间投资增长202.1%、公共设施民间投资增长86.3%。其中，采取PPP模式的杭甬高速复线一期工程（187亿元）开工；象山港疏港高速客运亭改扩建（80亿元）PPP实施方案通过审批，今年上半年可开工；海曙西部医院（14亿元）开工，慈溪市第五医院（20亿元）、宁海舜光小学（10亿元）等项目前期工作加快推进。



中兴大桥主桥合龙现场。（吴波 摄）

土地出让合同收入首次突破千亿元大关 土地保障为“项目争速”护航

记者 包凌雁

项目争速，土地资源要素保障最为关键。去年我市全年供应国有建设用地6.87万亩，同比增长41.2%；土地出让合同收入1032.7亿元，首次突破千亿元大关，位居全国第11位；工业仓储用地供应2.62万亩，同比增长53.5%。

市自然资源和规划局副局长樊楚鹏表示，去年我市在聚焦中心“拓展空间”上

下功夫。比如优用增量空间，争取规划新增建设用地指标3.55万亩，计划指标4.05万亩，国家和省补充耕地指标0.61万亩，均创近年新高，将有限指标优先保障专项行动涉及的重大建设项目和乡村振兴项目。

通过源头引导，引导利用存量土地，不占或少占耕地，2018年耕地占用新增建设用地比例为61.2%，更加注重从源头上保护耕地。

挖潜存量空间，“唤醒”沉睡的存量资源空间。启动存量建设用地盘活三年行动计划，全年共计消化批而未供土地4.95万亩，盘活存量土地2.85万亩，城镇低效用地再开发1.98万亩。

支持实体经济，出台支持民营经济高质量发展10条用地保障措施，对65宗产业用地实施差别化地价政策，有力支持了重大产业项目落地。

引进世界500强 走出去跨国并购 招商引资内外逢“缘”

记者 包凌雁

2018年，全市新设外商投资项目623个，投资总额113.35亿美元，合同利用外资73.46亿美元，实际使用外资43.2亿美元，同比增长46.2%；增资项目平均规模2569万美元，比去年同期增长32.9%。数据表明，随着国家鼓励境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税政策的正式实施，2018年，全市外商投资企业实现利润再投资1.57亿美元，同比增长350.5%。

增加2.3个百分点。

增资扩股和利润再投资成为利用外资新渠道。全市增资项目177个，合同利用外资增资45.47亿美元，同比增长46.2%，增资项目平均规模2569万美元，比去年同期增长32.9%。数据表明，随着国家鼓励境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税政策的正式实施，2018年，全市外商投资企业实现利润再投资1.57亿美元，同比增长350.5%。

此外，外商再投资和转投资增长迅猛。通过投资性公司再投资的规模不扩大，实际使用外资6.43亿美元，增长122.2%。来自开曼群岛和英属维尔京群岛的租赁和商务服务业实际使用外资5.69亿美元，同比增长2.06倍，占全市比重13.2%，同比增加0.4个百分点。科学和技术服务业实际使用外资3.19亿美元，同比增长55.4%，占全市比重7.4%，同比

增加2.3个百分点。坚持海外并购战略，均胜电子从并购德国老牌汽车电子零部件供应商开始，陆续收购了德国群英、美国KSS、德国TS公司。目前，均胜电子的业务领域，已拓展到智能驾驶系统、汽车安全系统、新能源汽车动力管理系统等新领域。去年，该公司又以并购额1.22亿美元拿下全市并购“冠军”。我市以并购方式新设外商投资项目44个，投资总额15.53亿美元，合同利用外资7.92亿美元，占比分别提高2.7、11.7和8.2个百分点。



轨道交通工程作为最大的民生项目，一直是市民关注的焦点。（包凌雁 摄）

8个月实现“轨通”“电通”两步跨越

通讯员 潘慧敏 范思婷 记者 包凌雁

“2018年12月31日，宁波轨道交通3号线一期工程顺利实现‘电通’，比原定计划整整提前了1个月。我们轨道人用自己的方式迎接新年的到来，这是对过去一年项目争速最好的总结，也是新的一年抢建设工作最好的开始。”说起当时的情景，张付林仍心潮涌动。

张付林是宁波轨道交通集团副总经理，兼任建设分公司总经理。过去的一整年，宁波轨道交通集团通过科学统筹、优化工序，多个节点提前攻克，为“轨通”“电通”打下了基础。

“抢”成为轨道人的工作主基调。年初，当无数人享受着春节阖家团圆欢乐的时候，轨道建设者争分夺秒抢建设，已经是连续十年春节不停工！2018年春节期间，宁波轨道交通5个在建工程的11个工地上，600余名一线建设者坚守岗位。春节后首日，16个工地迅速复工。据统计，一年来在3号线一期、4号线、5号线一期、2号线二期及奉奉线5个在建工程86个标段，高峰

期有11500余人投入施工现场，为早日高质量完成第二轮建设规划目标任务“抢建设”。

科学统筹、优化工序是“抢建设”的有效手段。“比如在3号线一期南部商务区站施工时，我们以空间换时间，把车站分南、北、中三段基坑同步实施，克服各种不利影响后，最终车站基坑比计划提前1个月封顶。”同时，在该车站基坑尚未封顶之前就科学筹划，展开交叉作业，在确保安全、质量的前提下，将后续机电、铺轨工程提上施工日程。

张付林感触最深的是，宁波轨道交通集团公司不断加大工程建设统筹力度，使工程建设从围护结构、地基加固、基坑开挖、结构施工等，每道工序衔接更加紧密；建立运营管理与工程建设定期对接机制，提升了工作成效，节省了很多“过渡期”。

“再拿3号线一期供电和铺轨施工来说，我们同步推进多个作业面。8个月内实现了‘轨通’‘电通’两步跨越”，抢出了宁波轨道交通新速度。2018年3月15日开始，只要具备机电安装条件的车站都率先进入机电施工。2018年5月4日，3号线一期“洞

通”，同一天我们同步启动铺轨施工，一天也不耽误抢建设。据张付林介绍，3号线一期在两个铺轨基地的基础上全力拓展作业面，焊轨高峰期24小时连续作业。紧接着，11月25日，3号线一期实现“轨通”，比计划提前1个月。12月31日，3号线一期工程实现“电通”，为今年“车通”创造了有利条件。

目前，3号线一期首列车正式入驻南车辆段，车站正在加速机电设备安装和装修施工中，围挡占用的道路在同步实施恢复提升中。在接下来的2019年春节假期，宁波轨道交通很多工地将在不影响市民欢乐过节的情况下，继续做好工程“抢建设”。

除了3号线一期，其他在建工程也全面有序推进。目前2号线二期首通段（清水浦站—聪园路站）实现“洞（桥）通”，正在铺轨和机电设备安装中；4号线高架段主体结构基本完成，地下段6个盾构区间贯通，14台盾构机全力掘进中；宁奉线首通段（高塘桥站—明辉路站）车站主体结构封顶，正在铺轨和机电施工中；5号线一期大部分车站实现开工。

中兴大桥预计2020年上半年完工

记者 包凌雁 通讯员 苏战强

前天，伴随着南北两岸四台液压提升架合龙段缓缓提升就位，城区重要交通节点工程中兴大桥主桥顺利合龙。“中兴大桥在施工过程中困难很多，我们见招拆招，遇山开路，与时间赛跑。”中兴大桥回亿工程建设项目经理吴波兴奋地回忆。

中兴大桥及接线工程是宁波东部跨甬江的交通主干道，南起鄞州区江南路、北接江北区规划青云路，全长2.6公里，工程总投资约26.3亿元，是我市又一座跨越甬江的特大型桥梁。大桥预计2020年上半年完工。

中兴大桥与轨道交通三号线平行共建，主桥距离轨道交通保护区最近仅为9米，引桥桩基最近为2米。施工工艺及措施受到诸多限制。“我们与轨道交通建设联动机制，事先划定重点监测区域，做好过程监测。在施工工艺选择上，选择振动小、速度

快、安全性高的施工工艺，比如在地铁6米以内的桩基，采用全护筒施工工艺，保证了地铁隧道的结构安全。”吴波介绍。主桥塔斜拉桥主梁刚架大，斜拉索倾角小，线形调整十分困难。主梁中跨共计7个无索区，无索区长度达92米，中跨悬臂施工过程中，精确控制每个阶段的安装误差，保证箱梁的安装精度控制在毫米级别。斜拉阶段精确控制张拉索力，在保证线形标高基础上，控制斜拉索索力偏差在3‰以内。

2018年是中兴大桥主桥上部结构施工最为关键的一年，作为整个工程控制性的工程——主塔塔筒建设是一项很大的挑战。中兴大桥共设南北两个主塔，且每个主塔均由两个独立塔柱加横梁合龙段组成。竖转施工既要保证每个塔柱的竖转精度，又要控制两个塔柱之间的相对偏差，施工控制具有极大的技术难度。

大桥主塔采用钢结构V形塔，全桥用钢量近两万吨。2018年4月2日开始吊装第一

个节段，8月11日开始正式进行第一个主塔竖转施工，经过34天的艰苦奋战，终于顺利完成首个主塔合龙。“为保证主塔建设，项目部制定了多套方案。比如转鞍，在加工场内进行制作，并直接安装在塔梁结合段，通过预匹配、工艺假轴、多次试转等手段，从根源上保证了制作及安装精度。现场安装中又加强拼装精度、全过程进行数据监控，成功攻克了主塔高精度竖转施工这一难题。”

为积极响应“六争攻坚、三年攀高”要求，2019年元旦已过，项目部立即着手今年施工项目的检查及准备工作。在工程建设指挥部，几乎每一间办公室都有一张行程单，为了确保大桥建设进度，加班成为常态，通宵更是常事。据中兴大桥及接线工程建设指挥部项目经理吴波介绍，“为了最后的合龙工程，我们已经连续奋战了三十几天，这几天，更是48小时不间断监测龙口在不同温度下的变化情况，确保合龙工程顺利完成。”

数读

全年共有总投资达**2965亿元**的**195个**项目参加省市重大项目集中开工活动。

全年共安排**55个**省市县长项目（项目总投资均在10亿元以上，比原计划增加了18个），其中**34个**已开工建设，比原计划增加了**14个**。

全年共安排**197个**市重点建设工程项目，年度计划投资**835亿元**，实际完成投资**1008亿元**，完成率达**120.7%**

122个市重大前期项目取得突破性进展，**40个**项目实现当年开工，**36个**将转入今年开工。

“质量好”主要体现在

有效投资稳步回升、结构不断优化，2018年高新技术产业投资、交通投资、民间投资分别增长**10.2%、19.9%**和**21.6%**。

产业投资加速发力

2018年，**16个**投资规模**20亿元以上**（其中6个投资规模50亿元以上）的重大产业项目落地开工。

交通投资扩容提质

2018年，共完成交通投资**299.5亿元**，一批意义重大的交通项目加快推进。

民间投资创历史新高

2018年，共完成民间投资**2037.9亿元**，占全年固定资产投资比重达**60%**，创近十年新高。

聚焦提升产业竞争力 聚焦补齐基础设施短板 聚焦激发民间投资活力

充分发挥有效投资对推进供给侧结构性改革、促进经济高质量发展的关键作用，紧盯重大项目抓攻坚、创新体制机制争速度，再接再厉、加压奋进。

力争全年固定资产投资增长**10%**左右

民间项目投资 交通投资 高新技术产业投资 生态环境

公共设施投资 均增长**10%**

安排省市县长项目工程**55个**、开工**35个**以上。



金雅男 制图