



做全球细分市场的领军者

新春走基层 民企逐梦2019

编者按

“我们都在努力奔跑，我们都是追梦人。”为充分发挥企业主体作用，推动宁波走在高质量发展前列，本报在新春走基层栏目推出“民企逐梦2019”系列，记者深入企业生产研发一线，倾听经营者最真实的心声，记录一批优秀民营企业坚定信心、迎接挑战、创新发展的故事，为更多民营企业提供借鉴和启发。

公共自行车 检修上岗 助力春运

春运进入高峰，公共自行车助力一臂之力。在连绵雨水过后，市公共自行车公司组建8支临时维保小分队，分别对市区东门口、铁路宁波站等重要网点开展车辆维保。经过一星期的集中维修，5040辆“隐患车辆”重新上岗。

(张燕 史春娜 摄)



宁波给民办教育培训机构上综合保险

既可保障消费者人身和财产安全,又可减轻培训机构安全责任风险和举办者经济压力

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员张士良)昨天,记者从市教育局获悉,今年起,市教育局联合市银保监局在全市民办教育培训机构中试行风险防控综合保险,包括营业场所安全险和合同履约责任险两大类,给民办教育机构装上“安全阀”,切实保障消费者权益。据了解,这一做法全国首创。

据介绍,风险防控综合保险,既可保障消费者在民办教育培训机构的人身和财产安全,又减轻了民办教育培训机构的安全责任风险

和举办者的经济压力,建立起第三方保险“托底”机制。该保险适用于在宁波市范围内经各级教育行政部门审批许可,并在民政、市场监管或编委办等部门登记注册的民办教育培训机构,由民办教育培训机构作为风险防控综合保险的投保人与被保险人,主要保障营业场所安全类风险和合同履约责任类风险。

民办教育培训机构可根据自身的实际情况与保险机构协商确定保险责任分项保额,其中营业场所安

全类风险累计责任限额最低为200万元;合同履约责任类风险投保最低责任限额为30万元。

眼下,宁波民办教育培训机构的风险保障有两条途径,一是缴纳风险保证金,二是投保风险综合险。据介绍,原有的民办教育培训机构,在未足额缴纳风险保证金前,应在今年5月前,向审批的教育行政部门提供综合保险单,并可用于缴保第二年提取原有的风险保证金。已足额缴纳风险保证金的,可自愿选择是否投保,

选择投保的,可分期逐年提取风险保证金。

据测算,综合保险保费平均一家机构8000元。保费随机办学等级、办学点的多少上下浮动。宁波现有合法教育培训机构1245家,大多数培训机构对这一综合保险比较欢迎。一家有着10多个办学点的民办机构负责人坦言,过去一笔风险保证金就得上百万元,现在,缴纳数万元的保费就能给办学装上“安全阀”,这种保险参与社会治理的方式很好。

北仑政企联手,为物流园区治堵

集卡司机的心,不堵了

记者 厉晓杭
北仑区委报道组 陈盛竹 顾霄扬

时至年关,是企业放假之时,往往又是物流企业最为“难熬”的时候。爆仓!甩柜!说到提箱,企业、集卡司机纷纷叫苦,最要命的是,由此引起道路交通的拥堵和瘫痪,更让人怨声载道。今年,位于北仑的现代物流园区,却是另一番景象:交通繁忙有序,司机不慌不忙。

这一改变,源于北仑政企合力破难。每逢春运,对现代国际物流园区的交通都是大考验。据记者了解,现代国际物流园区东临宁波舟山港北仑港区码头,西面为北仑中心城区,南接穿山疏港高速

路,北达新329国道,是北仑的交通要冲。整个物流园区物流核心区仅1.8平方公里,日均进出车辆8000余辆次。春节临近,外贸企业集中出货,物流量骤增,园区日均进出的集卡车、货车达到了1.5万辆次。

新年伊始,省委部署开展“三服务”活动。这让物流园区的管理者进行了更为深入的思考——要解决“堵车”,更要解决“堵心”。“信息不对称是造成交通拥堵的原因之一,我们开发了一个智能叫号系统,相关企业可以根据叫号系统安排时间合理分配,集卡司机也可以预估什么时候轮到。”物流园区管委会副主任、党工委副书记孙海山介绍,他们还特别开辟缓冲地带

作为临时停车场,所有车辆统一安排在场内地等待。

在进园区的妙峰山路、永定河路上,记者看到好几处限行标志。孙海山拿出“春节期间物流运输车辆交通组织示意图”,向记者解释:“园区有先天不足,道路普遍不宽。这些单行线的设置,经过了北仑区公安分局交警大队的多次踏勘以及与物流企业反复论证优化。”外围疏导交叉口警力配置、企业进口保安管理、沿线巡查人员安排……记者看见,每一个路口都用符号进行标注。目前,外围路口已配备了疏导员,并实行24小时沿线巡查,方便司机进出。

“前年,我到园区送货,堵了4天4夜。今年情况好多了,路上

车虽多,但挺通畅。”集卡司机文俊波从堆场提好集装箱,准备驶往码头,前后仅花了1个多小时。

“这真是解了燃眉之急。”宁波海晖国际物流有限公司行政副总陈芳说,公司位于云台山路边,过去集卡车占道排队,经常挡住大门,既堵车又堵心。停车场启用后,这种情况就再没出现。

想司机所想,急企业所急。更为温情的举动,是管委会在今年春运期间,连续一星期为集卡司机免费送早餐,现场征询意见。孙海山说,园区内停车场的休息区已在加紧建设,将具备休息、就餐、冲澡等功能,另一个面积更大的缓冲区停车场,选址也基本确定,动工在即。

去年经营性收入超过10万元的村覆盖率达97.5%

本报讯(记者厉晓杭 鄞州区委报道组张绘薇 杨磊)推窗见青山,出门即田园。最近,素以“石头村”闻名的鄞州东吴镇勤勇村有点火。荒废了16年的勤勇小学,摇身一变成充满怀旧风情的高端民宿,“去年12月底投入试运营,有22间客房、合班级命名,正月初一到初三,已经订满”。以“城郊十园”建设为契机,勤勇村充分利用山、水、田、村的自然基底,以康养项目为开发重点,发展绿色生态旅游。去年,该村经营性收入200余万元。

在乡村振兴战略背景下,村级集体经济的发展对农村经济尤其重要。鄞州地域广袤,有建制村204个,但因各村资源禀赋不同,仍存在发展不平衡等难题。“盘活资产、依托资源、物业租赁、合力投资等,是村级集体经济发展的重要模式。”该区农业农村局有关负责人介绍,以创新村级集体经济发展方式、增强造血功能为主攻方向,该区正积极探索村级集体经济发展新途径、扶持新模式和运行新体制。

依托中心城区或工业园区等区位优势,投资发展标准厂房、商业用房等集体物业项目;利用资源优势,发展农村特色经济;发挥农村山水人文优势,发展农村休闲旅游业。正是得益于区位优势,邱隘镇东雅村多年前建起标准厂房用于出租。去年,村经营性收入2000余万元,村民人均分红可达1.5万元。“厂房面积约12万平方米,新农村建设项目开发时,村里保留了近百间店面房,这些都是东雅村的硬家底。”邱隘镇副镇长上官福足介绍,随着东部新城的不断开发,东雅也要主动接轨,大力发展高端服务业。

改变单打独斗,鼓励抱团发展,为村级集体经济不断造血。横溪镇梅岭山区资源禀赋较差,在原地发展产业很难有大的突破,有3个村曾被列入欠发达村。“单靠政府输血不够,我们把扶持资金合在一起,帮助3个村在横溪镇上共同投资建设标准厂房,现在各村的经济一下子就上来了。”该区农业农村局有关负责人介绍,目前,该区已将22个村列入新一轮欠发达村帮扶计划,树强扶弱,补齐发展短板。

数据显示,去年,鄞州村级集体经济经营性收入超过10万元村达到199个,覆盖率达97.5%。

鄞州：兴产业厚家底托起美丽乡村

严纠“四风” 化风成俗 全市开展节前 正风肃纪监督检查

本报讯(记者董小芳)纠正“四风”不能止步,作风建设永远在路上。为推进作风建设化风成俗,日前,市纪委采取“联督联查联防”模式,从市机关工委、市编办、市接待办、市审计局等职能部门抽调人员,并邀请党风廉政监督员代表,开展节前正风肃纪监督检查。

“请提供一下行政事业单位、国有企业、学校公款购买消费卡记录”“请对节假日和工作日八小时以外公务用车轨迹予以调取”……在三江超市总部、银泰百货东门店、宁波市公务用车管理中心,“联督联查联防”监督检查组严查违规公款购买消费卡、违反公务用车管理使用规定等“四风”问题线索。

“园区食堂公务接待报销凭证请提供一下”“请带我们到食堂小包厢看一看”“请提供一下工会费收支登记情况、工会经费发放福利情况”……不同的地点,相同的场景,看现场、翻账

本、查发票、对明细,连日来,正风肃纪监督检查成了甬上常态。

根据部署,此次检查的对象主要是市直机关、功能园区、市属企事业单位等单位。重点检查内容包括违规公款吃喝、公款旅游、公款购买赠送年货节礼;违反公务用车管理使用“六个不得”“八个不准”规定;接受管理服务对象宴请或旅游、健身、娱乐等活动安排;接受管理服务对象赠送土特产、礼品、礼卡等年货节礼;违规发放津补贴或福利、公款购买消费卡,违规使用党费、工会费;违规出入私人会所、企业内部食堂、内部培训机构吃喝等违反中央八项规定精神问题等。

“各单位责任人明显增强了自律意识,是我们这几天检查下来最大的感受。”市直机关纪工委副书记刘丰告诉记者,昨日上午,其带队的监督检查组刚走进市运管局,就与该单位自行组织的正风肃纪检查人员撞了个正着,“这也从侧面反映出我市作风建设的成效”。

融融团圆情



“我叫郑美英,81岁,老公叫童云发,88岁,我们结婚60多年了。我们都是在田家村长大的,还是第一次和这么多乡亲一起吃团圆饭过大年,太开心了。”昨天中午,鄞州区邱隘镇田家村请来200位老年人,欢聚在该村嘉和阳光居家养老服务中心,在浓浓的乡情中迎接新春佳节。

(严龙 杨磊 摄)