

全市重大交通项目争速攻坚

拉高标杆扬长补短 六争攻坚三年攀高

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 民航报道组黄跃光) 确保栎社机场T2航站楼建成投用,轨道交通3号线和宁奉线首通段开通运营,铁路北仑支线建成……记者从昨天举行的全市交通运输工作会议上获悉,今年我市计划交通固定资产投资330亿元,同比增长10%。公路、铁路、机场、轨道交通等建设全面争速攻坚。

在全力打造交通强国示范城市、与长三角城市群同频共振的思路指引下,宁波一大批新建、在建交通项目正挂图作战,高起点谋划、高质量建设、高水平提升。铁

路建设指挥部、高速公路建设指挥部、各区县(市)交通局等单位的负责人,与市交通运输局签订“军令状”,确保完成今年投资任务。

今年全市共安排交通建设项目113个,其中总投资5亿元以上重大项目28个。在开工项目方面,实施融资、征迁、土地报批等难题的重点攻坚,解决制约项目开工的瓶颈性难题,确保象山湾疏港昆亭至塘溪段、杭甬复线澥浦互通连接线一期等39个项目尽早开工。在续建项目方面,开展重大项目蹲点、技术下乡等服务,集中精力推进杭甬复线宁波段一期、金甬铁

- 确保今年建成投用机场T2航站楼
- 开通试运营3号线和宁奉线首通段
- 力争完成沪嘉甬铁路工可审查

路、石浦连接线、梅山港区6#-10#集装箱码头等44个项目,并纵深推进品质工程建设。全力打造高速公路品牌工程、国省干线优质工程、水运建设示范工程和农村公路放心工程,确保年内建成投用栎社机场T2航站楼、北仑支线电气化改造、定塘连接线、明州大道、奉化两高连接线等43个项目。

谋定而后动。今年,我市交通立足长远抓好前期项目,推进总投资超过2000亿元的48个重点项目。其中23个重大项目明确前期节点,沪嘉甬铁路、象山湾疏港塘溪至下陈段力争完成工可审查,甬

舟铁路力争完成工可批复,杭甬复线宁波段二期西段、六横大桥宁波段力争完成初步设计上报。深化25个储备项目研究,争取沪甬跨海通道纳入新一轮宁波城市总规和国家专项规划,继续深化宁波西综合枢纽研究,加快谋划四明山高速、余慈城际铁路二期等项目。

今年,轨道交通3号线和宁奉线首通段将开通试运营,为我市公共交通添砖加瓦。据了解,去年我市成功创建国家公交都市,城市交通满意度和公交乘客满意度分别提高12.5个百分点和5个百分点。

政府机构改革 有利于避免“部门打架”

甬城晨笔

一鳴

新组建的市自然资源与规划局,前不久召开了一次离退休老同志座谈会,局领导通报了机构变革情况和近期工作思路。老同志彼此不熟,但对这次机构变革表现出高度的认同,认为新机构整合了原来国土、规划、林业、海洋的职能,有利于避免以往部门之间经常出现的相互扯皮、打架现象。

来自原市林业局的退休老领导谈到,林业部门的重要职责是保护好林业资源,但原国土部门常动用大量资金上山造田,所造之田大多没有用于农作物种植,要么荒芜,要么重新种上水果花卉,既毁林又浪费资金。国土部门也有苦衷,国家严格控制建设用地指标,不得已上山造田,以补用地指标之缺。于是,两家之

间的扯皮、打架就开始了。以往的城乡建设规划与土地利用保护规划,也存在着两张皮的现象。在实践中曾经出现规划已列入建设用地,但项目迟迟不能启动落实,原来,在国土规划中是农保田,动不得。更可笑的是,周边的地块早已建成高楼大厦,中间却有一块无法耕种、长期荒废的农保田。若想“农转非”,上上下下,方方面面不知要跑多少路,费多少力。由此引发部门之间的矛盾和群众对政府机关的不满。

通过这次政府机构改革重组,原来的规划、国土、林业、海洋四家成了一家。今后,所有自然资源将统一规划,实行全市一盘棋,规划一张图,以往的矛盾不复存在。其实在其他的政府部门中,过去同样存在着机构重叠、职能交叉、职责不清、政出多门的情况。在这次机构改革中,对政府职能进行了梳理、整合。该撤的撤,该并的并,该建的建,进一步明确了职能、职责,理顺了关系,避免了部门间相互扯皮、打架,必将有助于政府各部门更加科学、合理、高效地运行。

甬江主航道清淤工程启动

计划半年内清淤80万立方米



图为清淤现场。(胡谷怀 王珏 摄)

本报讯(记者王珏 通讯员张超梁 陆丽娟) 昨天上午,在清水浦大桥附近的甬江河道,反铲式挖泥船正挖起一斗一斗的淤泥。这标志着三江河道常态清淤工程(甬江水域明州大桥至镇海电厂段)正式启动。该工程也是我市“五水共治”和“治水强基”重大水利项目之一。

甬江肩负着通江达海的使命,是宁波舟山港联通京杭运河、杭甬运河的纽带,每年通行船舶逾10万艘次。三江河道常态清淤工程自2015年开始实施以来,对提高船舶通航效率,防洪排涝,提升“三江六岸”城市景观起到了关键作用。

据介绍,此次甬江水域明州大桥至镇海电厂段清淤工程采用反铲式挖泥船进行作业,计划在6个月内为3.7公里甬江河道清理淤泥80万立方米,预计在今年主汛期来临前完成。

为保障该工程顺利推进,提升过往船舶通航条件,海事部门推出

个性化服务。“在施工前,我们采取了各种安全措施,向施工方提出相关保障建议。”镇海海事处执法大队副大队长刘刚说,在接下来的施工期内,结合大雾、大雨等恶劣天气情况,适时增加现场的巡航频次,保障该工程安全高效完成。

我市绘制招才引智“人才地图”

本报讯(记者黄合 通讯员勇轩轩) 过去一年中宁波对外揽才成效如何?对今后招才引智有怎样的建议意见?昨日我市召开人才联络服务站派驻干部座谈会,紧扣宁波发展大战略,聚焦产业升级大需求,放眼长远,整装出发,到一线开展人才联络服务,绘制招才引智“人才地图”,为推动宁波高质量发展提供人才智力支撑谋篇布局。

去年年初,我市启动首批人才联络服务站建设,从我市重点部门中选派干部前往高校资源、高端人才、高新技术集聚的区域进行人才联络服务工作,用好“朋友圈”、借好“招商路”、打好“乡情牌”,使其成为联络服务甬籍人才的“纽带”、与国内重点城市开展人才合作的“桥梁”、定向引进人才的“窗口”。

现场,来自各人才联络服务站负责人讲述了别具特色的引才故事。据统计,过去一年间,首批9个站点累计走访高层次人才1600余名,对接联络人才项目500余个,协助引进人才项目94个,在谈意向项目160余个,促进引进知名高校院所平台12个,引导申报“3315系列计划”34个,构建了涵盖院士、医疗教育、金融文创、专业服务等领域2500余名的人才库,为宁波招才引智工作作出了积极贡献。

会议强调,抢占制高点,紧扣聚焦点,要充分把握当前引才工作的关键点和切入点,准确把握宁波区域发展需要,聚焦发展战略、平台建设、重点产业,抓好高精尖人才、支撑性人才、青年人才,做到市委、市政府的决策部署到哪里,招才引智工作就推进到哪里。

今年粮食播种200万亩左右 早稻种子储备数量充足

本报讯(记者孙吉昌 通讯员鲍明浩) 据全市种植意向调查,今年全市粮食播种面积在200万亩左右,基本与去年持平。其中早稻种植面积在18.5万亩左右,种子需求量约41.5万公斤。目前种子储备基本完成,数量充足,质量合格,主导品种为“甬籼69”和“甬籼15”,占总供种量的八成以上。

得益于良好的气候条件和全面的技术服务,去年我市小麦、早稻和单季晚稻单产均创历史新高。但调查表明,农户种粮效益仍然不高,主要原因一是国家下调了水稻最低收购价格;二是订单数量不足问题更加突出;三是粮食收储部门对稻谷品质要求不断提高。此外,种子、化肥、农药等成本和劳动力价格继续攀升。在此背景下,农户对今年种粮收益预期

普遍较低。据了解,若进一步减少订单,将严重影响种粮农户特别是种粮大户的生产积极性。业内人士建议,除了继续实行耕地地力保护补贴、粮食价外补贴、规模种粮补贴等措施外,还要出台有针对性的扶持政策,如实施优质稻订单收购政策,对优质稻生产实行专种、专收、专储、专用,实现“优粮优价”,并完善相关政策,鼓励大米加工企业与种粮大户签订优质稻种植订单。同时要加强对科学布局,防止出现土地大面积非粮化。结合近期“大棚房”问题专项清理整治行动,坚决打击粮田上挖塘养鱼、耕地非农化行为,切实保护农田基础设施,加大对新型农业经营主体的扶持力度,鼓励农户发展“油菜-水稻”“绿肥-水稻”“稻菜轮作”等新型种植模式,通过优化种植结构保障农户收益。

学者吴晓波对话杉杉郑永刚: 未来十年“水大鱼大”,民企路在何方?

记者 冯璋

“从全球企业发展寿命来看,日本企业平均寿命是12年,美国企业是8.4年,中国企业只有3.2年,1989年至今30年来,只有1%的中国企业存活下来,其中活得好的约占千分之一,而这千分之一企业里能够成功闯入新领域实现转型升级的更是凤毛麟角,杉杉就是其中之一……”昨天下午,在杉杉品牌宁波论坛上,学者吴晓波的开场白简单直接。

从中国西装第一品牌到全球最大锂电池材料供应商,30年来,杉杉加快转型,不断向微笑曲线两端挺进。作为宁波企业的典型代表,在未来中国“水大鱼大”的十年里,杉杉的发展究竟会带给宁波企业哪些启示。杉杉控股有限公司董事局主席郑永刚如何支招宁波企业?

不能“只摸石头不过河”

“当时的梦想,就是想当将军。”对话伊始,一张郑永刚19岁在大连旅顺当兵的照片出现在大屏幕上。“虽然后来办了企业,但商场如战场,这种挑战也让我觉得梦想实现了。”

“敢想就一定能实现。”作为杉杉的“掌舵人”,一次在意大利考察

学习时,同行的市场部、技术部同事都在感慨“杉杉要好几十年才能赶超意大利同行”。而郑永刚心里想的是,“要想办法把他们的厂长、技术总监监控过来,再买几套进口设备,5年之内就能超过他们”,后来,这个设想在杉杉很快得到了实现。

“我不会做衣服,是个外行,所以做品牌。”接手甬港服装总厂后,郑永刚在中国第一个提出了“服装品牌战略”,杉杉成为中国第一个服装行业上市公司,第一个地方国企改制企业。1998年,郑永刚再次调转航向,只身带着财务和投资负责人前往上海,开始寻求转型方向,最终锁定了大健康 and 新能源两个领域。“我是摸着石头过河,而现在很多人是摸着石头不过河。”

“有梦想才会有希望。”在吴晓波看来,杉杉20年前就瞄准了现在的新兴产业领域,“这就是敢想敢做”。

“要遵守规则,更要有契约精神”

1996年,杉杉上市。“当时7个人里,有6个人反对。”郑永刚认为,企业要做大做强,一定要有规则,即企业所有数据要公开透明,同时还要为对方负责,也就是一定要遵守契约精神。

对于2019年的宏观经济形势,郑永刚也作出了自己的预测,中国经济的基本面没有改变,上市公司的监管依然会持续完善与规范,货币政策将适度放宽。“因此2019年,我不敢说有发展大机遇,但一切在积极向好。”

“杉杉的未来刚起步,我们目前已经是奔驰、宝马、三星、苹果、宁德时代、比亚迪等国际企业的供应商,而动力电池汽车时代的大幕也刚刚起步,因此,要坚定信心,未来将大有可期。”郑永刚表示,“绝不会放弃服装产业,将不断加大投入,研究新时代新中产的生活方式,加快向时尚服装品牌转型。”

郑永刚所说的“新中产”正来自吴晓波的研究。“未来十年中国将诞生3.5亿的新中产阶层,他们更愿意为品质生活、本土审美买单。”吴晓波说。

“关键时刻要坚持,要顶得住”

在郑永刚看来,杉杉成功转型科技板块,绝非一时冲动。郑永刚一行三个人到上海寻求发展新领域的时候,房地产正热,但他们并未锁定房地产领域,而将眼光放得长远,瞄准了新能源领域。

“我们花了8000万元支撑鞍山

碳素研究院一个863课题,后来又投了3个亿,做负极材料,这是用理念做投资。”郑永刚说,此后几年时间里,杉杉科技板块一直处于亏钱状态,直到2007年和2008年,苹果公司全球招标,杉杉成为苹果产品的材料供应商,才开始赚钱。

这期间,杉杉曾有降低技术标准赚钱的机会,却没有动摇,选择坚持走高端产品生产路线。即便成为苹果供应商,郑永刚也并未激动,“我瞄准了汽车动力电池领域,杉杉一定要参与全球新能源革命。”

去年杉杉投巨资,建立了两个10万吨材料生产基地,加注汽车动力电池生产。郑永刚预测,未来三年,杉杉将在动力电池领域实现爆发式发展。

除了动力电池所涉及的可再生能源领域,吴晓波现场介绍,根据麦肯锡发布的报告,决定未来的技术还包括移动互联网、人工智能、能源存储技术、基因组技术等共12项。

重拳扫黑 恶共筑平安城
宁波市涉黑涉恶举报电话:
110 0574-81984526

春耕春种忙



昨天,我市迎来难得的晴好天气,各地农户走进田间地头,翻耕土地、栽种果蔬,忙着春耕春种。图为在宁波尚蔬园生态农业有限公司,农户们正抓紧犁地播种。(记者 徐能 摄)