

大聚焦·FOCUS

探寻湾区时代的“宁波坐标”

——从广东横琴自贸区看浙江大湾区建设



与澳门一江之隔的横琴。(资料照片)

首席记者 张燕

“今天，我的朋友圈被一条消息刷屏了。”珠海横琴小伙子冯创为这样一条消息而欢欣：3月1日，横琴开通了直达澳门的班车，这意味着与澳门仅一水之隔的横琴与澳门拥有了公共交通，“以后，和澳门客户交流更方便了。”

横琴位于广东省珠海市南部，总面积106.46平方公里，是澳门现有面积的3倍多。珠江漫漫流过，江对岸就是莲花般盛开的澳门塔，莲花大桥和开通不久的港珠澳大桥，将横琴与澳门、香港联系得更加紧密。

一个曾经蕉林绿野、农庄寥落的边陲小岛，如何成为“为澳门产业多元发展创造条件”的改革开放新区？在《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发后不久，本报记者随省新闻采访团来到广东横琴自贸区探寻其崛起密码。

首个国家级大湾区落子粤港澳

《粤港澳大湾区发展规划纲要》(以下简称《规划纲要》)在全国两会上再次被热议。

纲要的发布被认为是粤、港、澳三地相互“拆墙”、彼此深度融合的大好契机。粤港澳大湾区涉及“一国两制”，三个关税区、三种货币，是一个有着7000万人口，经济总量达到1.5万亿美元的大市场。根据规划，该大湾区除香港、澳门外，还有广东省广州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、东莞市、中山市、江门市、肇庆市，总面积5.6万平方公里，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，在国家发展大局中具有重要战略地位。

《规划纲要》提到，以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市作为区域发展的核心引擎，继续发挥比较优势做优做强，增强对周边区域发展的辐射带动作用。到2022年，综合实力显著增强，国际一流

湾区和世界级城市群框架基本形成；到2035年，形成以创新为主要支撑的经济体系和发展模式，国际一流湾区全面建成。

作为大湾区的四大中心城市之一，珠海迅速给出了大湾区发展的思路：将与澳门强强联合，围绕基础设施互联互通等七大重点领域，加强政策扶持，拓展合作空间，发展新兴产业，全力服务澳门发展。

横琴，虽然只是珠海一角，但它却是珠海最接近澳门的地方。《规划纲要》提出，要共建粤港澳合作发展平台，并专门有一节提到“推进珠海横琴粤港澳深度合作示范区”，确立了横琴建设粤港澳深度合作示范区的战略定位，使横琴成为国家级新区和自贸试验区后迎来又一重任。

“《规划纲要》给横琴带来了重大历史发展机遇，也使横琴更加明确粤港澳深度合作示范区的定位。”横琴新区管委会主任杨川表示，横琴将坚守“一国”之本，善用“两制”之利，主动积极谋划对澳产业合作、社会民生合作、基建对接、体制机制突破，承担起为澳门产业多元发展创造条件的使命。同时，依托港珠澳大桥，在加强对澳合作的基础上，积极拓展对港合作，推动建设粤港澳深度合作示范区取得新成效、开拓新局面。

建设粤港澳横琴合作示范区

机遇，总是留给有准备的人。粤港澳大湾区建设正是一次新机遇。

3月的珠海，花繁枝茂。抬望眼，港珠澳大桥横贯三地，直通港澳。下车、按指模、抬杆、入境，整个过程不到30秒，澳门企业家麦先生顺利从澳门驾车入境横琴，他的车牌仍是“M”字头的澳门牌，并不需要办理广东省“粤”字头两地牌照。

在横琴街头，这样的车牌并不鲜见。2016年12月，澳门单牌机动车出入横琴政策正式落地实施。目前，有超过700台澳门单牌机动车自由便捷进出横琴岛。从2014

横琴，虽然只是珠海一角，但它是珠海最接近澳门的地方。《规划纲要》提出，要共建粤港澳合作发展平台，并专门有一节提到“推进珠海横琴粤港澳深度合作示范区”，确立了横琴建设粤港澳深度合作示范区的战略定位。

省发改委主任翁建荣认为：宁波要发挥港口优势，在大湾区建设中聚力打造好前湾新区和甬江科创大走廊。

上海社会科学院副院长张兆安认为：宁波要依托港口优势，推进大产业大项目大基地建设，同时做大“专精深”型产业集群。

年底开始，横琴口岸一直保持着24小时通关，近期则实现了“合作查验、一次放行”通关查验模式改革。

珠海市委副书记祝青桥把“深入建设粤港澳横琴合作示范区”作为珠海参与大湾区建设、加强与澳门互联互通的七大抓手之一。从珠海城区驶上横琴大桥，眼前的画面更显示生机勃勃，高楼拔地而起，这里开始汇聚起大量央企和大型企业，银行、写字楼等鳞次栉比，澳门大学在珠江岸矗立起数十幢教学楼和宿舍楼，书写着横琴与澳门深厚的地缘关系。

横琴·澳门青年创业谷三年前建成运营。“澳思智能”是首批入驻创业谷的项目之一，入谷不到两个月便获得了订单，客户正是与其只有一墙之隔的珠海伯奢网络。运营三年多来，横琴·澳门青年创业谷已成功创建为国家级科技企业孵化器，累计孵化企业约300家，其中半数均为港澳创业团队。

“港人港税、澳人澳税是我们这边的税收制度，也是珠海建设趋向港澳营商环境的举措。”横琴新兴际华财富广场有关人士介绍，这个集写字楼、70年产权房于一体的地产项目，有六七成客户来自港澳。“港澳客户来这里置业，一开始抱着投资房地产的心态，随着政策不断开放，他们的观念也发生了

很大改变，很多人不仅有了实际居住需求，而且还来这里创业。”

截至2月底，在横琴注册的港澳企业有2744家，其中澳门企业1418家，横琴是内地澳资企业最集中的区域。

向粤港澳看齐，浙江大湾区学些啥

随着国内首个大湾区粤港澳的横空出世，崛起中的杭州湾大湾区被期待成为国家规划的第二个大湾区。其中，浙江境内的杭州湾经济区拥有全省68%的经济总量、55%的人口、78%的发明专利申请量、76%的高新技术产业产值、78%的境内上市公司和75%的民营经济500强企业。

去年，省政府提出浙江大湾区建设的总目标是打造“绿色智慧和谐美丽的世界级现代化大湾区”，建设成为全国现代化建设先行区、全球数字经济创新高地、区域高质量发展新引擎。

作为浙江大湾区核心城市之一的宁波，如何实现这一目标？

在横琴采访的时间里，澳门的气息扑面而来，无论是隔江相望的澳门高楼，还是眼前所见的葡式建筑，或是更多的澳门车辆、澳门企业家。对接澳门，就是横琴的特色。

宁波的特色在哪里？显而易见，宁波舟山港不仅是“宁波特色”，也是浙江大湾区建设的重要支撑。浙江大湾区规划总体布局是“一环、一带、一通道”，即环杭州湾经济区、甬台温临港产业带和义甬舟开放大通道，宁波舟山港是义甬舟开放大通道的重要节点。港口本身优势以及港口的外联优势，将成为宁波参与浙江大湾区建设重要的底色。对此，省发改委主任翁建荣认为，宁波要发挥港口优势，在大湾区建设中聚力打造好前湾新区和甬江科创大走廊。

提前布局，不仅仅是横琴的经验，也是宁波在浙江大湾区建设中勇当排头兵的重要举措。今年，宁波将对接长三角一体化和大湾区建设，谋划建设好一批对外大通道，发挥交通作为经济先行官的作用。具体包括重点推进沪嘉甬铁路前期、沪甬跨海交通通道战略研究，加快杭甬高速复线一期建设，抓紧推进杭甬高速复线宁波段二期智慧高速前期，加快推进六横公路大桥宁波段项目前期，谋划推进甬台温高速改扩建工程等。

加强制造业和临港产业建设，也是宁波参与浙江大湾区的优势所在。上海社会科学院副院长张兆安认为，宁波要依托港口优势，“推进大产业大项目大基地建设，同时做大‘专精深’型产业集群。”中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员陈雯建议，宁波可以继续做强远洋港口和临港服务业，考虑承接部分上海国际航运中心的功能。

东风何时至，已绿湖上山。坐拥“10亿吨大港”的宁波，正春风满怀向着大湾区时代进发。

科创板推出在即 宁波呼唤更多“瞪羚企业”



俞永均

近期，上海证券交易所连续发布科创板相关业务规则和配套指引，明确科创板股票发行、上市、交易等环节的主要制度安排，为优质科技企业提供更灵活弹性的上市要求。从这些见诸报端的指引和上市规则看，三类科技创新企业将获得优先推荐，而其最近三年累计研发投入占营业收入的比例不得低于15%。

关于科技企业的认定，科技部门有一系列认定门槛，例如自主知识产权情况、研发投入、科技成果转化数量、高新技术产品及服务收入占企业营业收入的比重等指标。去年8月，《华夏时报》统计了国内41个城市的高新技术企业数量，其中25个城市的高新技术企业数量超千家。宁波排在第19位，有1479家高新技术企业；而排名前五的北京、深圳、广州、上海和苏州分别有20297家、10988家、8700家、7642家和4469家；杭州有2844家高新技术企业，居全国城市第八。

显然，从高新技术企业的数量上看，宁波的排名不算靠前，这也制约了我市科创板预选企业的家数。那么，在科技引领一座城市发展的当下，在全国大中城市纷纷逐鹿科创板之际，宁波该如何急起直追，向第一梯队靠拢呢？

笔者认为，宁波中小科技企业数量众多，当务之急是聚焦科技型中小企业的佼佼者，创造条件让这个群体率先脱颖而出，培育和打造一批“瞪羚企业”（这是银行对成长性好、具有跳跃式发展态势的高新技术企业的一种统称），从而晋级国家级高新技术企业。

首先，宁波高新技术产业“后备军”动能澎湃。去年，我市新增1976家科技型中小企业，数量居全省第一；科技型中小企业实现主营业务收入2597.7亿元，同比增长28.9%；实现产品销售收入1815.7亿元，同比增长19.8%。

其次，从宁波高新技术产业的发展规律看，很多是由中小科技企业“进阶”而来。截至目前，宁波已有近400家科技型中小企业“进阶”为高新技术企业，占全市高新技术企业总量的两成以上。

第三，“瞪羚企业”往往是上市后备军。2012年3月，我市首次确定将100家左右企业纳入“高成长计划”进行重点扶持，随后又从新材料、新能源、新装备、新一代信息技术、节能环保、生命健康等战略性新兴产业领域遴选125家企业，列入“瞪羚企业”首批培育计划。目前，美康生物、宁波高发、舜宇光学等“瞪羚企业”已成功上市。

在目前的科技创新环境下，让更多的“瞪羚企业”加速涌现，宁波还要在以下几方面发力：

一是以“科技创新2025”重大专项为抓手，坚定不移实施“科技争投”三年攻坚行动。经过改革开放40年的洗礼，宁波科技创新已经从1.0跟踪模仿阶段、2.0产品应用端集成创新阶段，逐步向3.0关键核心原创+并跑领跑阶段迈进。在这个重要关口，宁波要充分发挥广大中小科技企业的作用，以龙头企业为引领，带动上下游产业在关键领域实现自主创新。力争经过三年努力，使全社会研发投入、高新技术产业投资、高新技术产业增加值、高新技术企业数量等创新指标在2017年基础上实现倍增。

二是要充分发挥国家自主创新示范区的作用，打造促进科技型中小企业快速发展的优良环境。对于科技型中小企业而言，其快速发展遭遇的最大瓶颈之一是资金问题。近几年，宁波先后出台并实施了创业投资引导基金、天使投资引导基金、科技信贷风险池等，助力这些种子企业快速成长为业内的“瞪羚企业”。下一步，我市在金融支持、知识产权保护、应用型技术人才引进等方面还要继续发力，为培育和打造“瞪羚企业”添砖加瓦。比如，用好全国唯一的保险创新综合试验区政策优势，为科技企业的首台(套)产品和市场开拓保驾护航。

三是紧盯科创板上市的要求，在有些重点领域取得突破。根据上交所的业务规则，科创板保荐人要优先推荐符合国家战略、突破关键核心技术、市场认可度高的科技创新企业；属于新一代信息技术、高端装备、新材料、新能源、节能环保以及生物医药等高新技术产业和战略性新兴产业的科技创新企业；互联网、大数据、云计算、人工智能和制造业深度融合的科技创新企业。聚焦这三大领域，宁波相关企业要制订发展规划，通过关键核心技术的突破带动企业超常规发展，早日“进阶”为高新技术企业。

海南明珠洋浦经济开发区——加快国际能源交易中心建设

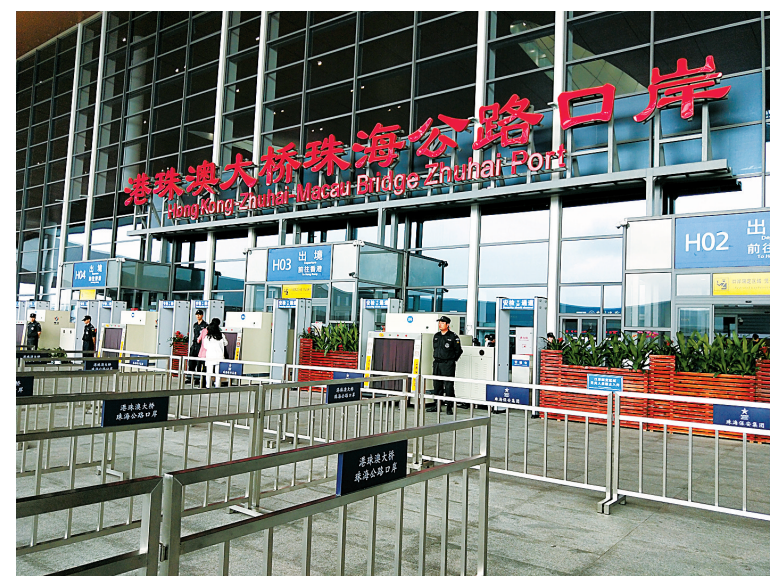
记者 张燕

湛蓝的海水拍打着岸线，目之所及是红色的塔吊和各色集装箱矗立岸边，石化罐组和管道联通周边企业，这里的坐标是北纬19度、东经109度，海南洋浦港小铲滩码头所在地。

从30年前成为经济特区至今，海南的改革已进入深水区，而洋浦经济开发区走在了海南全面深化改革的排头，正努力建设国际能源交易中心。“从2018年开始，码头集装箱增幅非常明显，年增10万标箱。”洋浦小铲滩港务有限公司操作部经理赵开垦介绍，随着海口港日渐拥挤，洋浦港的优势越来越明显。“这里不仅毗邻东南亚港口，而且还有保税功能，是国际中转的理想之地。”

码头另一侧，一个占地约420公顷、年产100万吨的乙烯项目即将上马，这是中石化海南炼化今年的重点工程。去年，海南炼化加工原油865.7万吨，同比增长9.4%。海南炼化集团副总经理喻宝才介绍，中国石化将加快推进乙烯项目工程，积极响应海南建设国家生态文明试验区的战略要求，争取在海南自贸试验区和中国特色自贸港建设中发挥更大作用。

“今年，洋浦将加快国际能源交易中心建设。”洋浦经济开发区管理委员会主任张磊介绍，将积极推动成立新的国有控股能源交易平台，引进贸易结算量大、具有上下游客户资源的大型央企、国际能源巨头，6月底前新交易平台正式开业运营，同时积极申请设立国际能源交易所。



港珠澳大桥珠海公路口岸。(张燕 摄)

