

# 国办印发通知要求在制定行政法规规章行政规范性文件过程中充分听取企业和行业协会商会意见

新华社北京3月13日电 日前，国务院办公厅印发《关于在制定行政法规规章行政规范性文件过程中充分听取企业和行业协会商会意见的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》指出，为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推进政府职能转变和“放管服”改革，保障企业和行业协会商会在制度建设中的知情权、参与权、表达权和监督权，营造法治化、国际化、便利化的营商环境，在制定与企业生产经营活动密切相关的行政法规、规章、行政规范性文件过程中，要充分听取

企业和行业协会商会意见。《通知》就充分听取意见相关工作提出了具体要求。一是科学合理选择听取意见对象。充分听取有代表性的企业和行业协会商会以及律师协会的意见，特别是民营企业、劳动密集型企业、中小企业等市场主体的意见。二是运用多种方式听取意见。做好沟通协调，提高企业贯彻落实的积极性。除依法需要保密的外，要通过网络、报纸等媒体向社会公开征求意见。三是完善意见研究采纳反馈机制。对相对集中的意见未予采纳的，要通过适当方式进行反馈和说明。四是加强制度出台前后的联动

协调。要结合实际设置合理的缓冲期，增强制度的可预期性，为企业执行制度留有一定的准备时间。要加强新出台规章的备案审查和行政规范性文件的合法性审核，维护法制统一。要注重制度执行过程中的上下联动，避免执行中的简单化和“一刀切”，不能让市场主体无所适从。要注重制度实施效果监测，将后评估结果作为有关制度立改废释的重要依据。五是注重收集企业对制度建设的诉求信息。主动及时了解企业所需、困难所在，增强有关行政法规、规章、行政规范性文件的针对性、有效性、可操作性。

《通知》强调，各地区、各部门要切实提高政治站位，坚持以人民为中心的发展思想，把在制度建设过程中充分听取企业和行业协会商会意见作为推进科学立法、民主立法、依法立法，加快建设法治政府，进一步优化营商环境的一项重要工作来抓。要加强组织领导，健全企业和行业协会商会参与制度建设工作机制，完善与企业的常态化联系。要加强监督检查，建立健全动态清理机制，加大规章备案审查和行政规范性文件合法性审核力度，对发现的问题及时纠正，对未按规定听取企业和行业协会商会意见的严格责任追究。

# 银保监会发文要求持续改进对小微企业的金融服务 全年对普惠型小微企业贷款要实现“两增”

新华社北京3月13日电 银保监会网站13日发布消息，为推动银行保险机构持续改进小微企业金融服务，进一步缓解小微企业融资难融资贵问题，银保监会于近日印发了《关于2019年进一步提升小微企业金融服务质效的通知》。

通知在信贷投放、成本管理、风险管控等方面提出了一系列目标。信贷投放方面，强调对普惠型小微企业贷款（单户授信总额1000万元及以下），全年要实现“贷款增速不低于各项贷款增速、贷款户数不低于上年同期”的“两增”目标。其中，要求五家大型银行发挥行业“头雁”作用，力争总体实现普惠型小微企业贷款余额较年初增长30%以上。

成本管理方面，通知要求银

行保持“量”“价”平衡，巩固2018年减费让利工作成效，今年继续将普惠型小微企业贷款利率保持在合理水平。对使用人民银行支小再贷款或政策性银行转贷资金，以及获得政府性融资担保公司担保的普惠型小微企业贷款，严格控制利率定价。

风险管控方面，通知提出，在目前小微企业信贷风险总体可控的前提下，将普惠型小微企业贷款不良率容忍度放宽至不高于各项贷款不良率3个百分点。

为进一步提升巩固银行保险机构服务小微企业的动力和能力，通知还在督促银行深化专业机制建设、优化信贷服务技术和方式、进一步研究完善监管政策以及推动健全信用信息体系、深化“银担”“银保”合作等方面明确了政策要求，作出了具体安排。

# 多国停飞波音737 MAX系列客机 或禁止其飞越领空

新华社北京3月13日电（记者苏小坡 孙丁 刘阳）埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于737 MAX系列）3月10日发生空难后，尽管美国联邦航空局称目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据，多国相继宣布对737 MAX系列客机采取停飞等措施，一些国家还禁止该系列客机在本国起降和飞越领空。据不完全统计，采取上述措施的已有20多个国家。

737 MAX系列客机是波音公司在波音737基础上重新设计的，目前已交付运营的有737-8和737-9两个型号。此次埃塞俄比亚航空公司客机坠毁，是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空第二起空难。空难发生当日，埃塞俄比亚航空公司暂停运行波音737-8客

机。中国民用航空局11日发出通知，要求国内运输航空公司暂停波音737-8飞机的商业运行，当天，澳大利亚、印度尼西亚等国的民航管理部门发出通知要求暂停运行737-8机型。

欧盟航空安全局12日发表声明称，目前事故调查尚在进行中，得出结论仍为时尚早，但仍发布指令，要求从当天协调世界时（UTC）19时（北京时间13日3时）起，暂停欧盟范围内波音737 MAX系列机型运行，同时还禁止欧盟以外国家的商业航班使用上述机型飞越欧盟领空。

法国民航总局12日发表公报说，法国航空公司的机队中没有波音737 MAX机型，但“作为预防措施，禁止波音737 MAX系列客机在商业飞行中在法国机场起降或飞越法国领空”。意大利国家

民航局12日晚也宣布即日起停飞所有波音737-8机型，此外还下令，对所有使用该机型的商业航班关闭意大利领空。

美国联邦航空局11日发布关于波音737-8和737-9客机的通知，说目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据。并称，如果数据显示有安全隐患，会“立刻采取适宜的行动”。联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔12日重申了该立场，称截至目前航空局的评估没有显示出涉事系列客机有系统性性能问题，因此没有理由停飞。

美联邦航空局在11日的通知中说，将要求波音公司在不晚于4月对737-8客机和737-9客机进行飞行控制系统等方面的升级改造。波音公司将随之更新训练要求和飞行人员手册。通知显示，波音公司

生产的737-8和737-9客机在美国有74架，全球共有387架，分属59家航空公司。

但波音公司12日声明说，不会向波音737 MAX系列客机运营商发布新的操作指南。声明称：“安全是波音公司的首要任务，我们对737 MAX的安全性充满信心……美国联邦航空局目前并未强制要求采取任何进一步行动，并且根据现有信息，我们没有任何依据向运营商发布新（操作）指南。”

美联邦航空局的通知引起一些业内人士争议。美国消费者权益保护组织“飞行者权利网”总裁保罗·哈得孙对媒体说，航空公司继续运营相关客机是不合适的，美国联邦航空局这种“等等看”的态度给旅客生命和美国航空业声誉带来风险。

# “脱欧”协议再遭否决 英国面临艰难抉择

据新华社伦敦3月12日电（记者桂涛 顾震球 杨晓静）英国议会下院12日再次否决英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。议会下院将在未来两日继续投票，在“无协议脱欧”与延期“脱欧”之间作出艰难选择。

此间观察人士指出，延期“脱欧”的可能性正在增加。离英国2016年公投决定“脱欧”已经过去近三年，英国不仅依然深陷社会分裂，未来发展也面临更多不确定性。

英国首相特雷莎·梅在投票结果公布后说，她对议会否决“脱欧”协议感到遗憾，自己坚信这份协议是英国能与欧盟达成的最好协议。她强调，议会否决“脱欧”协议，就要承担英国最终根本无法“脱欧”的风险。

欧盟委员会主席容克11日表示，英国议会要表决的这份协议已是欧盟提供的最后方案，“绝没有第三次机会”。

由于欧盟态度坚决，英国寻求与欧盟达成新协议并在本月29日“脱欧”大限之前提交议会通过的可能性微乎其微。

英国议会下院将于13日投票决定是否“无协议脱欧”。若“无协议脱欧”方案也遭否决，议会将在14日投票决定是否延期“脱欧”。

分析人士指出，特雷莎·梅政府仍会推进“脱欧”进程。与此同时，欧盟方面实际上一直在为延期“脱欧”做铺垫，反复重申不愿意“无协议脱欧”，这使得延期“脱欧”的可能性增加。

# 4月相约2019春季国际教育展



老师在现场为家长解答。（宋紫宙 摄）

一年之计在于春。对于不少家长来说，每年的三四月份，都有些焦虑，因为一部分孩子要面临小升初、初升高、高考，一部分孩子在完成9年制义务教育后，还有跨出国门的计划。

那么，是直接去海外读高中还是在家门口选择适合自己的国际高中？直接出国如何选择国家并且提早做准备？如何全面规划让孩子申请时更有竞争力？如果家长正有这样的忧虑，那么来2019春季国际教育展吧！4月6日，宁波日报、中国宁波网、甬派APP联合推出的2019春季国际教育展将盛大开幕，届时众多优质国际高中、主流教育机构将齐聚宁波东港喜来登大酒店，为家长一站式解答疑惑。

## 家长期待教育盛事

2019宁波国际教育展的信息上周发布后，本报不断接到家长的咨询电话，对于此次展会充分期待。据了解，本届国际教育展将为宁波学生和家打造“一站式”的国际教育交流、院校机构展示和信息

咨询服务，解决国际教育信息不全面和不对称的问题。展会上，上海交大附中、上海汇点、上海虹桥中学、宁外、镇海中学、效实中学、赫德等沪甬两地国际高中的名师们将来到现场，他们将为家长和送去各自学校的招生政策和特色，解答家长关心的话题，并根据孩子的成长特点，为他们量身定制教育规划。

## 名校大咖讲座收获多

本次展会时间将从下午1点开始到下午5点半结束。当天所有参展单位都将现场设摊，免费接受家长咨询，倾听家长的教育需求，为家长“量身定制”国际教育的策略及方案。

干货满满的讲座是本次教育展的亮点之一。人们常说留学是一项巨大的工程，从留学前的准备、选择到拿到录取通知书，这还是出国留学的第一步。为了让家长和学生对留学有更多的了解，本次的讲座内容从学生的学业规划到国际教育的发展方向、最新留学趋势、就业状况以及出国留学必须掌握的金融知

识等问题，让家长和学生对留学这项“大工程”有一个全方位的认知。一些甬城的知名留学机构，比如新通留学、新东方、新航道、澜大、瀚森、环球雅思、光华启迪、峰越教育，他们将提供关于留学的一站式服务解答，比如如何选IB、A-LEVEL、还是AP？课程专家教你了解全面课程内容并分享最新考试信息；提供从小初到本科各阶段优质项目内容，帮助学生激发个人潜能；国际入学保录课程、托福等语言现场免费测试，免费赠送留学手册；银行工作人员现场解答全流程出国金融业务等。

## 招生季面试我能“行”

据了解，宁波知名留学、培训机构的资深学习规划老师将剖析国际高中备考法则，提供面试宝典，解决留学过程中信息不对称和不全面的难题。为了提前预选优秀学生，知名国际学校资深招生老师将在现场进行一对一面试。

宁波的国际学校（课程）数量多，海外高中课程种类几乎全覆盖。

不过，选择越多越容易纠结。为此，本次教育展向家长推出《甬沪杭国际高中择校指南》——家长择校的一本通，提前预约参展的家长和学生可到现场免费领取。指南整合了甬沪杭三地几十所知名国际高中课程简介及最新招生简章，重点讲解了国际课程的分类、如何选择国际高中以及如何科学备战国际高中等经验，是选择国际学校的一本实用工具书。（王颖）

## 扫一扫报名有惊喜

由于名师讲座名额有限，想要报名参加的家长请提前预约。除了电话预约外，您还可以发送“姓名+联系方式”至微信平台“宁波日报微互动”预留讲座名额哦。参加讲座的家长还有机会赢得书城卡、精美茶具、畅销书等礼品。

讲座预约热线：15168582261



# 绿地助推城市品质升级

从城市绿化到超高层，以绿地速度成就中国高度；从2000万元到10000亿元，27年国资增值超5千倍，成为以房地产为主业的世界500强企业——绿地集团。3月7日至9日，宁波十余家媒体应绿地集团邀请参加“绿地浙江品牌中国行—武汉站”活动，真切感受绿地的实力，探究其发展速度背后的故事。

成立于1992年的绿地集团，从2000万元注册资本起步，经过27年的持续成长，已形成了“以房地产为核心主业，大基建、大金融、大消费、科创、康养等多元产业并举发展”的综合经营格局，企业资产规模

突破1万亿元。据统计，2018年合同营业收入近6000亿元。按照该公司战略规划，到2020年绿地合同营业收入将超过1万亿元，成为资产、收入“双万亿规模”的世界一流企业。自2012年以来，绿地已连续7年跻身《财富》全球企业500强行列，2018年位列252名。

目前，绿地房地产开发项目已遍及全国29个省市自治区130多个城市，建成和在建的超高层城市地标建筑近30幢，投建大型城市会展场馆项目12个，落地高铁“城际空间站”项目超过20个，成为中国高铁经济发展的重要组成部分。

在国际上，从2012年独立开

拓海外市场以来，绿地房地产、基建、酒店、商贸等各类海外项目已遍及五大洲30多个国家，正努力成为一家主业突出、多元发展、全球经营，并在房地产、金融等若干行业具有领先优势的跨国公司，从“中国的绿地”成长为“世界的绿地”。

绿地集团也坚持深耕浙江战略，耕耘7年现已开发建设各类项目22个，开发总土地面积约4500亩，年销售额约200亿元，业态涵盖超高层城市地标、商业综合体、产业小镇和高品质人居住宅等，开发版图已遍及杭州、宁波、嘉兴、湖州、台州等地。

2018年，宁波7个项目总销约

120亿元，市场占有率名列前茅，其中绿地·海湾、绿地·观堂等项目频频摘得区域销冠，成为明星楼盘。

今年，绿地聚焦余姚城市发展契机，连落三子——余姚朗霞项目、余姚临山项目以及余姚南雷南路城市中枢之作绿地·悦山府。绿地·悦山府位于余姚南雷南路与远东路交汇处，建筑面积约33万平方米。

据了解，未来绿地还将以更多作品在余姚呈现，全面布局南雷南路，深耕城市中枢，紧随城市发展步伐，为城市的繁荣锦上添花。

（韩郁）

# 丰田发布首款新能源车型 卡罗拉双擎E+

3月9日，一汽丰田卡罗拉双擎E+登陆中国市场，共推出先锋版、领先版、豪华版、旗舰版4款车型，补贴后售区间为18.98-21.28万元。作为丰田在华首款新能源车型，卡罗拉双擎E+将展现产品与价格的双重竞争优势。

在新能源汽车使用过程中，车型续航能力弱、充电时间长、充电不便利以及插电式混合动力车型电能用尽后油耗过高等情况，都会影响用户的出行体验。卡罗拉双擎E+基于丰田成熟、可靠的混合动力技术与卡罗拉家族优质基因，在动力、造型、空间、科技等方面实现多项升级，将为用户打造轻松不失品质的出行生活。

卡罗拉双擎E+采用插电式混合

动力设计，专用充电桩只需3小时即可充满，同时新车也支持家用电源充电，用户无需依赖专用充电桩。卡罗拉双擎E+纯电续航可达55公里，总续航里程近千公里，并实现1.3L/100km超低综合油耗，在无外接电源的情况下，油耗也仅有4.3L/100km，真正让用户摆脱充电压力与油耗压力。

在动力系统升级的基础上，卡罗拉双擎E+将品质融入每个细节。前脸网状格栅设计，以及在车灯侧面、车尾处的PLUG-IN HYBRID标识，都彰显着新能源车型的身份感。新增天际蓝配色，独有的高级棕色内饰，进一步满足用户的审美需求。车内后排空间达到960mm，充分保证了后排乘客的出行体验。（王颖）