

鄞城大道奉化江特大桥合龙

本报讯(记者张燕 通讯员马亮)昨天凌晨2时18分,随着最后一方混凝土浇筑和收光磨面的完成,国内跨度领先、宽度最大的波形钢板连续变截面箱梁结构大桥——鄞城大道奉化江特大桥顺利完成全桥主体结构合龙。

作为鄞城大道项目的关键节点工程,奉化江特大桥自开工建设以来就备受瞩目。由于该大桥结构新颖、跨径大,同时还要考虑来自桥上的净空限高和桥下通航保障要求,所以无论在技术还是施工难度上均存在巨大挑战。对此,鄞州区交通局与各参建单位众志成城,克服了水中深基坑承台施工、大体量混凝土施工、大跨径悬臂浇筑施工的诸多困难,优化施工方案,创新采用钢板挂篮施工,实现单跨160米过江。在

同类施工中,跨径长度领先国内乃至整个亚洲。

鄞城大道是鄞州区“七横十二纵”路网骨架中的重要“一横”,是继鄞县大道、鄞州大道之后,贯穿鄞州区东西走向的重要交通干线。线路西接G1512甬金高速公路,东接S19浙江沿海高速公路(象山港大桥及连接线),沿线沟通G1501宁波绕城高速公路和G1512甬金高速公路。

2006年,鄞城大道西段(鄞江至洞桥段)建成;2012年,鄞城大道东段(东钱湖至横溪段)建成。中段已实现部分通车,奉化江特大桥是鄞城大道中段的节点工程,从2016年6月正式启动建设以来,42天完成桩基任务。随着全桥合龙,接下来奉化江特大桥建设即将进入附属结构施工的收官阶段,预计今年下半年可实现试通车。



鄞城大道奉化江特大桥合龙。(马亮 张燕 摄)

呼唤“单车猎人”



郑建钢

在广州街头,有一群人的身影总令人难以忘怀。他们为了维护公共利益,自发整理路边占道或堆积的共享单车,或举报私锁行为、补写缺失的单车序号、清理车筐牛皮癣等,被称为“单车猎人”(3月19日《广州日报》)。

“单车猎人”现象引发了社会的关注。有牛津大学博士以“单车猎人”为例,阐述共享经济中的用户价值。一位作家曾说过:“礼貌和文明是我们共处的金钥匙。”在价值多元化的时代,不计个人得失,纠正违停单车,日复一日热心公益事业,“单车猎人”的公益行动,无疑

具有十分积极的社会意义。诚如一名“单车猎人”所说,“希望通过我们的行动,呼吁全社会文明用车,更多社会力量介入,共同维护公共利益”。

推出共享单车,原本是给人们出行提供便利。但因为规则意识的缺失,一些人用车不文明,随意乱停乱放,扰乱城市交通秩序。如此“共享”,不但使出行便利打折,更让社会文明失色。“单车猎人”维护公共利益,具有现实意义和指导作用。

在我们宁波,共享单车随处可见,乱停乱放的现象并不少见。作为投资方,企业要管理好遍布街头巷尾的共享单车,及时实施纠偏行为,这是义不容辞的责任。作为使用者,必须文明用车,自觉杜绝不文明的使用和停放行为。同时,我们也呼唤和欢迎“单车猎人”,以个人的公益行动,倡导文明风尚,让一辆辆“迷失”的共享单车及时“归位”。

江北连续三年工业原材料盗窃“零发案” “安保套餐”为企业生产保驾护航

走深走实“三服务”

本报讯(记者王晓峰 通讯员杨照瑾 张昊焯)前段时间,江北洪塘派出所民警专程来到位于洪塘西路78号的宁波太中电器有限公司,为这家新入驻的企业提供“安保套餐”。

民警和陪同的企业安保人员绕着厂区走走停停,一边查看企业的安保机制运行情况,一边详细了解厂区内部的监控布置情况。几圈下来,问题清晰了,在随后的企业安全管理交流会上,民警开出了“药方”：“安全保卫规章和安全保卫装

因,不少企业内部的治安保卫机制与治安防控措施存在着各种问题。人防、物防、技防措施跟不上,直接的后果就是企业生产原材料被盗案件频频发生,其中不少是“内贼作案”。

“我们的工作就是帮助他们堵上漏洞,尤其是新入驻的企业,让他们不用再为这类事伤脑筋。”江北公安分局副局长徐鸣芳告诉记者,早在2015年,他们就出台了加强企业内部安保防控工作的实施方案,将63家年产值上亿元及22家达到宁波市“创治安安全合格单位”的规模型企业纳入第一批工作目标。试点一年多,成效显著:这85家试点企业未发生一起财物被盗案件,更有一家企业成功阻止

据悉,在前些年,因为客观原

犯犯罪嫌疑人入厂作案4次。

因此,这份专为企业制定的试点“安保套餐”随后推广到江北全区。2017年,全市场场推介会召开,这一做法得到全面推广。今年,在“三服务”活动启动后,江北公安更是主动作为,对企业安保工作进行升级,提出了更多有针对性的举措,如要求高效处置民企报警求助,在重点企业、工业园区设立警务室、联系点,建立民警定期走访、集中座谈的常态化机制……

这套“升级版”组合拳收到极好的成效:今年以来,江北刑事类案件发案同比下降7.5%,其中工业原材料盗窃案件仍然保持着“零发案”,这一纪录已持续了3年。

从“好起来”到“靓起来” 市区近千座 公交候车亭“换装”

本报讯(记者张燕 通讯员杨红岳)春天来了,细心的市民发现,西门口的公交候车亭也披上了亮丽的“中国红”。记者昨日从市公交场站公司获悉,市区首批39个公交候车亭已经换上崭新的妆容,变得越来越靓了。

随着公共交通基础设施的更新换代,宁波公交候车亭正从“好起来”走向“靓起来”。公交候车亭的作用从满足信息提示、遮阳挡雨的基础需求,衍生出公共出行精神文明和文化自信的需要。

为此,本月初开始,市公交场站公司全面启动候车亭改色行动。目前已完成福明路、中山路等路段39座公交候车亭的改色试样。通过试样结果和施工工艺比对,在广泛征求了市民意见后,下一步,市公交场站公司还将对市区近千座候车亭进行改色提升,整个工程计划于6月底之前完成。

同时,市公交场站公司在未来的候车亭改造过程中,为市民呈现更多样式新颖、色彩明靓、功能实用、节能环保并且富有本地文化特色和底蕴的新型候车亭。

“凤凰”行动象山计划再结硕果 锦浪科技在创业板上市

本报讯(记者沈晔晖 象山县委报道组陈光曙 通讯员应宜晓)昨天上午,宁波锦浪新能源科技股份有限公司在深交所敲钟上市。锦浪科技首次公开发行股票2000万股,发行价格每股26.64元,首日开盘价格31.97元,涨停价位38.36元,涨幅达44%。

据了解,锦浪科技公司创建于2005年,位于象山滨海工业园区。该企业立足新能源行业,专注于分布式光伏发电领域,主要产品为组串式逆变器,系太阳能光伏发电系统不可缺少的核心设备。

目前,锦浪科技已成长为全国新能源领域的佼佼者,去年实现营业收入8.31亿元,净利润1.18亿元。

硕果喜结的背后,离不开沃土的培养。自2017年9月“凤凰行动”象山计划实施以来,该县将企业上市作为推进经济转型升级的重要举措,取得明显成效。短短一年半时间,象山又飞出乐惠国际、合力科技、锦浪科技三只“金凤凰”,半岛也成为名副其实的“金凤凰”。

截至目前,全县拥有境内外上市公司8家。下一步,象山将结合“六争攻坚、三年攀高”行动和“凤凰行动”计划,升格开展“产业争先——凤凰行动”专项工作,进一步加大拟上市重点企业服务帮扶力度,加强优质企业挖掘培育,指导企业规范发展,壮大上市后备企业梯队,助力县内更多企业对接多层次资本市场。



保投运 抢工期

去年建茶厂 今年建苗圃 宁波帮扶晴隆茶产业全链升级



本报黔西南电(记者黄程)阳春三月,茶市正盛。在黔甬合作共建的晴隆县兴鑫茶业有限公司内,每天有三四千公斤从当地收购的茶青在这里完成加工,然后销往全国各地。按照目前的产能,该公司今年产值将超过1亿元。加工能力和品牌影响力的提升,带动了茶青收购价格上涨,达到均价每公斤150元的历史最高位。

喜人的势头,与宁波的帮扶密不可分。据了解,去年宁波投入1100万元帮扶资金用于茶厂建设,引进先进的自动化生产线,大大提高了晴隆县茶叶加工行业的精细度和产能,产品附加值也随之提升。更重要的是,该项目还可带动当地建档立卡贫困户550户,通过股本分红、就业务工、出售茶青等途径实现脱贫致富。再过几个月,这些贫困户就可以拿到首期每户1400元的分红。

晴隆县是国家农业农村部认定的“名优大叶茶生产基地”“全国首批无公害农产品(茶叶)示范基

地”,全县现有茶园面积13.73万亩。茶产业是该县决战脱贫攻坚的主导产业之一,今年还将扩种茶园面积3万亩。了解到这个信息后,宁波晴隆帮扶工作组在去年的产业帮扶中安排了茶苗繁育基地项目,投入帮扶资金700万元,可带动建档立卡贫困户350户。

据宁波晴隆帮扶工作组组长冯灼华介绍,以前茶苗都是从浙江、福建等地长途引进,现在通过宁波的资金、贵州省茶科所的科研技术,加上在当地深耕多年的浙江茶商的市场嗅觉,实现针对性育苗、本地供苗,大幅降低了运输成本、

时间成本,并提高成活率和灵活度。“茶叶市场有特殊的周期,种苗是产业的源头,只有掌握了源头,才能保证产业效益。我们从育苗、种植、加工、销售等产业链的每一个环节进行帮扶,帮助产业实现全链升级。”

眼下,位于晴隆县碧痕镇的400亩苗圃基地正在培育第一批茶苗,育苗周期一年,今年10月份可以取苗移栽,品种包括安吉白茶、黄金芽、乌牛早、紫鹃等。按照与当地政府签订的供苗协议,每苗价格为800元,每年产值2400万元。

公寓升级 留才创业



昨天上午,奉化岳林街道的联合服务人员(右二)再一次来到宁波瑞凌新能源公司,向科技人员征求人才公寓装修意见,宣讲入住政策。

岳林街道是奉化科创经济集聚区,街道积极整合资源,在为瑞凌、锋成纳米等高科技企业提供130套人才公寓的基础上,今年又投资400余万元,对新一批人才公寓进行装修升级。最近,联合服务人员走进企业征求意

见,优化装修方案,以满足人才居住的个性化需求。今年7月,新公寓将交付使用,为高科技人才营造乐居创业之“家”。

(余建文 黄成峰 摄)

重拳扫黑 共筑平安城
宁波市涉黑涉恶举报电话:
110 0574-81984526