

听潮

不出国便能获外籍船员资格证

航运人才跨国培养宁波开先河

记者 包凌雁
通讯员 赵丽君 施荟

上周二，利比里亚国际船员培训项目在宁波大学海运学院授牌，来自大连远洋运输公司的十多名船员成为首个培训班学员。完成学业后，他们将获得利比里亚海事局颁发的从业证书。

不出国门，便能获得国际权威机构的认定，首个国际船员合作项目就此在宁波落地。

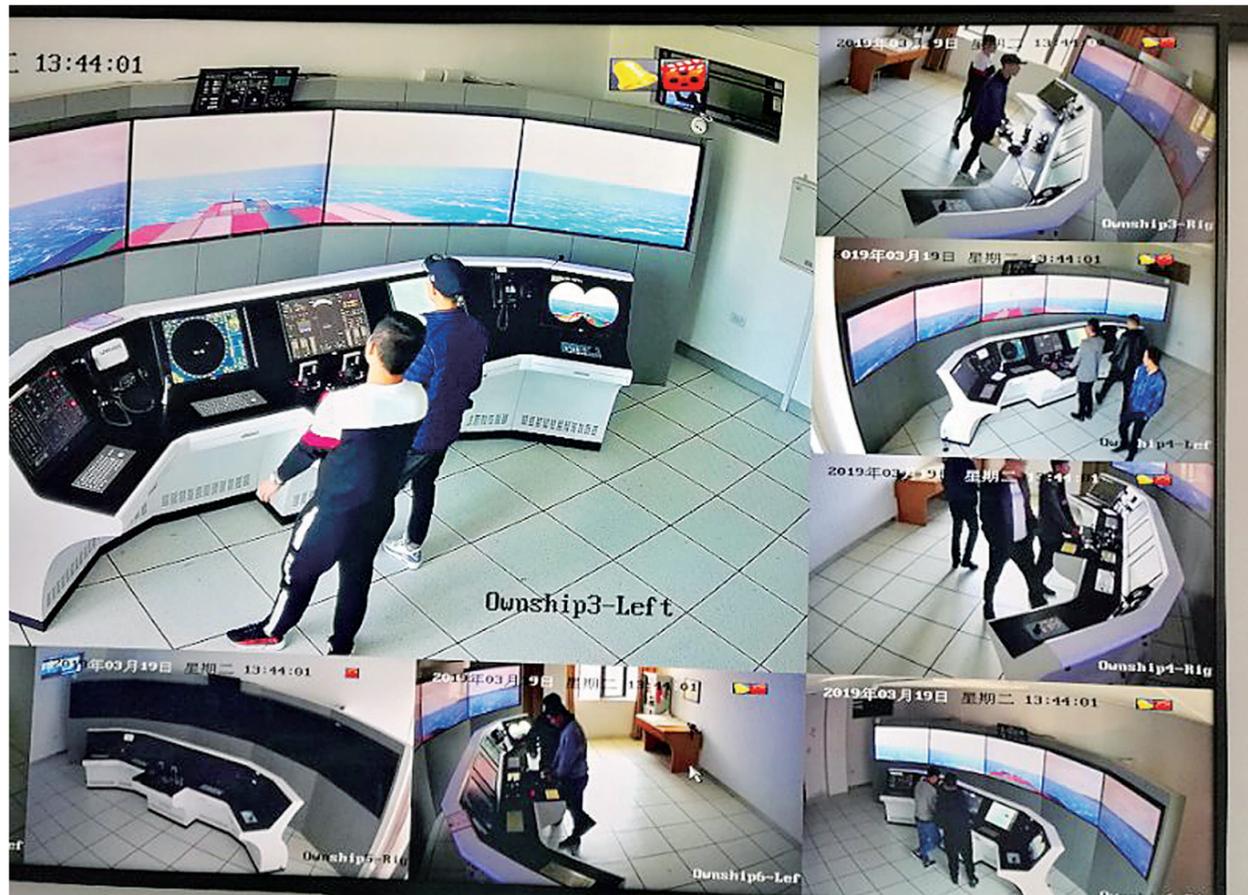
中非人才合作项目落地

国名中有着“自由”(liberty)和“解放”(liberated)含义的非洲国家利比里亚盛产马拉塔胡椒，也是全球排名第二的船旗国。所谓船旗国，就是船舶悬挂某一国家的国旗即具有该国国籍，这个国家即该船的船旗国。船舶在公海上只服从国际法和船旗国的法律。

数据显示，目前在利比里亚海事局登记的船舶占全球船队载重吨的12%以上，其中最多的是散货船与集装箱船，均达到了总船舶数量的30%。利比里亚海事局在全球拥有超过500个服务点，遍布亚洲、欧洲、非洲等地。船舶在世界任何地方遭遇任何安全问题，利比里亚海事局都能在24小时内赶赴现场提供安全保护服务。

作为“一带一路”倡议在非洲的重要合作伙伴，中国与利比里亚于2015年正式签署了双边海运协定，约定在改善海运条件、保障船舶安全、强化人才培养等海事领域开展全面深化合作。

去年12月，利比里亚海事局和宁波大学联合签订“国际船员培训认证项目”合作协议，由宁波大学设立利比里亚船员培训基地，实施国际船员培训。由宁波大学设计课程内容并提供教学资源，利比里亚海事局负责授权、评估及发证，这也是省内首个国际船员培训项目。



图为学员正在培训中。

(包凌雁 赵丽君 摄)

在国内拿国际“驾照”

出国旅行异国租车，都要出示该国认可的驾驶证。海上航行也是如此，持有中国认证的“驾照”不能在其他国家通用。作为全球第二大船旗国，拥有利比里亚船员“驾照”就显得非常有必要。

通过这次合作，船员在国内培训，就可以拿到利比里亚海事局认证的证书，将来可以在利比里亚籍船舶上工作。

这是双方第一个项目培训班，为大连远洋运输公司量身打造。“协议签订后，宁波大学海运学院在利比里亚海事局中国办事处帮助下开展招生，对培训内容论证、师资落实、后勤保障进行精密准备，三个月后第一期培训班按计划准时开班。”宁波大学海运学院相关负责人表示。

除了已有的培训管理人员

外，学院专门为高级水手、高级机工配备了有丰富教学和船上工作经验的船长、轮机长，一对一进行教学和实操训练。

“这次培训对象为已持有水手、机工证书的海员，因此培训内容重在实操训练。培训教学中融入较多的英语内容，如英语听力与会话、机工英语等，并在业务教学中使用双语教学，提高海员的英语听说能力。”该负责人表示。

高端航运人才培养起步

随着宁波舟山港货物吞吐量的持续攀升和国际大港地位的日益巩固，宁波的港口发展条件和对外开放环境正在发生着深刻的变化，并吸引了越来越多的国内外中高端航运服务企业的关注和融入。宁波大学除与利比里亚海事国际合办船员培训基地外，还与美国麻省理工合办航运物流供应链管理集训营，与北京交通大

学共建“一带一路”沿线国家留学生实习基地……集聚区搭建人才合作和引进平台，让学校与企业面对面沟通，形成独特的人才培养模式。

“计划五年内打造成为千亿级产业集聚区，着力推动国际航运要素集聚、企业集群、产业链、空间集中、功能融合发展，航运物流高端要素集聚明显。”宁波市口岸办负责人表示，政府部门将通过政策引导，引入市场资源，继续为国际航运高端化提供更广阔的平台。据悉，五年内我市力争航运金融产品规模500亿元，其中航运保险金额100亿元；船员国际劳务每年输出量超过1万人次；国际航运船舶登记注册量达到50艘。

“我们要加快发挥东部新城的区位优势，优化航运物流企业空间布局，拓展特色航运楼宇建设，培育更多重点楼宇，打造东部新城航运服务CBD(中央商务区)，切实增强宁波航运的国际竞争力。”市口岸办负责人介绍。



利比里亚国际船员培训项目授牌仪式现场。(包凌雁 赵丽君 摄)

大港大航再发力

水运建设投资达到30.4亿元

记者从市港航管理局获悉，今年我市计划完成水运建设投资30.4亿元，宁波舟山港完成货物吞吐量11.2亿吨、集装箱吞吐量2740万标箱，水运运力保持在1000万载重吨以上，海铁联运集装箱量完成70万标箱。

梅山港区6号至10号集装箱码头工程、中宅矿石码头二期工程等4个续建项目加快推进；全面开工北仑港区通用泊位改造、穿山港区1号集装箱码头等3个新建项目；扎实做好镇海炼化4-6#泊位改造等2个项目前期。投资7700万元实施甬甬运河三江口航道、甬江航道等4个专项养护工程。完成1个陆岛交通码头和8个渡口渡船的升级改造任务。

进一步促进港口提质增效，积极支持内陆无水港、铁路场站扩大布局，加快拓展长江沿线、海向腹地。发挥长江干线至宁波舟山港集装箱江海直达政策的优势，推进联运船型应用，争取2019年江海联运量达到30万标箱，巩固浙北内河网通过乍浦支线到宁波舟山港的集装箱海河联运，力争港口集装箱水水中转率达到29%。

继续推动内河水运复兴，加快推进余姚东港区、奉化方桥港区、城西港区等码头工程及甬山船闸待泊区、余姚锚泊服务区等配套设施建设，培育本市内河运输船队，力争突破2万载重吨。今年完成2套高压岸电、6套低压岸电设施建设。做好创建“绿色港口”的验收工作。

深化“最多跑一次”改革。推进“一件事”整合，实现港口内采掘爆破活动许可与公安部门爆破作业许可跨部门联动。深化“就近办理”，实现“全城通办”事项占比超过50%；深化“网上办”，争取到年底港航审批事项全程网上无纸化办理率达到80%；推进“移动办”，年内实现一部手机办理、凭一张身份证办成、凭一个二维码查验。

做大做强港航经济指数，进一步完善和推广港航经济指数体系，深化应用“宁波港口指数”，支持宁波航交所丰富“海上丝路指数”体系，推进海上丝路航运大数据中心建设。(包凌雁 宋兵)

东盟退证查询频发 转运货物谨记“直运规则”

近日，宁波海关工作人员来到宁波某企业，对其出口的一批汽车配件接头的原产地证书进行核查。原来，该批货物从上海口岸出运后，在香港短暂停留，并未装卸货物，最后运往目的港雅加达时，因未能提供《未再加工证明》，被印尼海关质疑货物是否符合直运规则。记者了解到，近期中国—东盟自由贸易区优惠原产地证因为货物是否符合直接运输规则而被退证查询的情况较多。

据统计，去年宁波海关共签发各类自贸协定优惠原产地证22.74万份。其中，中国—东盟自贸区原产地证书60366份，同比增长22.09%。但与此同时，东盟原产地证退证查询频发，2018年宁波海关收到东盟优惠原产地证退证查询共计195份，占宁波海关收到的退证查询总量的93.75%。“东盟的退证查询中，因直运规则被退的有106份，占东盟退证查询总量的54.4%。”海关工作人员表示，东盟退证查询的主要内容还包括货物原产地标准存在疑问、未填写生产企业、产品品名描述不够详细等。

原产地证退证查询，是指货物进口国主管当局对我国签证机构所签发的原产地证书的真实性、准确性或证书项下产品是否符合原产地规则等问题，向我国签证机构提出查询。在退证查询的同时，对方海关对90%退证查询涉及的原产地证书，明确表示不予以关税优惠，或采取先行扣押货物、收取保证金等措施。此举严重影响了正常通关，降低了产品的竞争力，给相关企业带来了直接经济损失。

宁波海关提醒出口企业，经香港、澳门转运的货物，无论提单是否显示，应尽早在当地有关部门办理“未再加工证明”加签事宜；重视原产地标准的选择，在产品含有进口成分的情况下主动申报；进一步提高诚信守法意识，规范原产地证资料档案管理，以便签证部门调查并及时答复国外海关查询。(董娜 林苗 寇昕)

62家境外世界500强在宁波投下184.3亿美元 宁波外资招引喜迎“开门红”

记者 单玉紫枫 通讯员 徐静

我市实际利用外资喜迎“开门红”。今年1月至2月，全市实际利用外资7.08亿美元，完成省年度目标的33.71%，完成比例居全省第二位。

继全面完成2018年省、市年度目标任务后，今年以来，我市实际利用外资呈现大项目带动作用明显、产业结构进一步优化等特点。按商务部口径统计，短短两个月，新备案外商投资企业97家，总投资10.98亿美元，合同利用外资5.67亿美元。

境外世界500强和总部项目稳步推进。1月至2月，全市新引进世界500强企业2家和总部项目1家。分别是日本三井物产投资的慈溪昂威光伏发电有限公司及泰国正大集团投资的正大供应链有限公司。其中，正大供应链有限公司是泰国正大集团在宁波设立的供应链公司中国区总部项目，项目总投资1.25亿元，未来将由

平台公司先行运作，从供应链出发，通过国内贸易、转口贸易和物流等，带动正大集团上下游产业集聚。

事实上，正大集团是宁波的“老朋友”了。作为全球知名的跨国企业，正大集团不仅是改革开放以后首批在华投资的外资企业之一，其投资项目和规模也居在华外商投资企业前列。如今，正大集团在我市投资设立了17家企业，可谓“情有独钟”。

据统计，截至目前，已有62家境外世界500强企业在宁波投资兴办138个项目，总投资184.3亿美元。

与此同时，制造业利用外资增幅明显。1月至2月，我市制造业实际利用外资近5.1亿美元，增幅达77.1%，占全市实际利用外资总数的72.1%，同比增长32.2%。其中，橡胶塑料制品业、汽车制造业和通用设备制造业等行业增幅明显，分别增加了129倍、19.6倍和5.9倍。

亚洲和欧盟主要国家投资出现回升。今年1月至2月，新加坡和韩国对市的合同外资分别同比增长505.2%和156.3%；欧盟28国实际利用外资2.4亿美元，同比增长2829.6%。尤其是法国、荷兰和卢森堡实际利用外资合计2.35亿美元，占全市比重33.3%。

随着“一带一路”倡议的深入推进，沿线国家在我市投资稳步增长。今年前两个月，“一带一路”沿线国家共在我市新设外商投资企业22家，合同外资1.4亿美元，实际利用外资2174万美元。

在全球经济尚面临诸多不确定性的背景下，宁波深入推进“六争攻坚”，把加快转型升级、优化结构、提升产业链层次作为引外工作的重中之重，外资工作稳中向好。市商务局相关负责人表示，随着外资开放领域政策红利的进一步释放，我市将进一步抢抓机遇，力争延续利用外资的良好势头。



市外商投资企业协会走访外资企业，开展“三服务”。

(冯璋 李阳 摄)

