

宁外兴宁蓝青等六校“小升初”4月7日报名

本报讯(记者蒋炜宁)昨天,记者从宁波教育考试院获悉,2019年宁波市本级区域公办背景民办初中区域内招生报名将于4月7日上午启动,宁外、兴宁、蓝青、海二外、海曙储能学校、江北青藤书院6所民办初中计划招生1490人。

其中,宁外计划招生450人,兴宁中学计划招生360人,蓝青学校计划招生360人,海曙区储能学校计划招生120人,海二外计划招

生40人,江北青藤书院计划招生160人。今年,根据学生学籍是否在本级区域(是指海曙、江北、鄞州、东钱湖及高新区,下同)分两种情况报名。在市本级区域内小学六年级就读,且在就读学校注册学籍的学生(以下简称第I类学生)在2019年4月7日9:00至9日17:00,考生凭身份证号码及初始密码(身份证后6位)登录宁波市教育局网站(<http://www.nbedu.gov.cn>)报名系统修改密码进行报名。

第II类学生须于4月2日至4日,登录宁波市教育局网站报名系统核对并完善基本信息,确保信息正确无误。其中,户籍信息要根据户口簿填报。若提供虚假信息者,各校一律不得录取,如已录取的也予以取消。拥有市本级区域户籍但在市本级区域外就读的小学六年级学生(以下简称第II类学生)2019年4月7日至9日(工作时间上午8:30至下午17:00),到宁波市教育考试院现场报名,地址:海曙区开明街89号。

竞得司法拍卖房后悔拍 慈溪一男子损失9万元保证金

说说身边事 给你提个醒

本报讯(记者董小芳 通讯员房亦敏 郑凌燕)近日,慈溪一男子徐某参加慈溪法院网络竞拍,以72万元竞得一套司法拍卖房。因为没有仔细阅读竞拍须知,在竞拍成功后便悔拍。最终,他为自己的草率竞拍付出了代价,缴纳的9万元保证金“打了水漂”。

3月4日,慈溪法院在淘宝网司法拍卖平台拍卖宗汉街道某小区的一套住宅。起拍价45万元,保证金9万元。竞拍一直持续到第二天上午10点半,经过6次出价,徐某以72万元的价格最终拍得该房。

成交当天,徐某致电法院,询问该房产的详细情况。原来他在竞买该房产前,并未看过该房产的相关信息和竞买公告、竞买须知等内容,因为看到该房地产价格较低,就报名参加竞拍。

参加竞拍前,徐某已经将9万元的保证金汇至法院账户,按照竞拍规则,他需要在拍卖结束后一周内将余款缴纳至法院指定账户。但是过了规定的余款交付期,徐某还是没有向法院缴纳余款。法院通过电话、短信等各种方式联系他,但他既没有接听法院电话,也未回复法院是否继续交纳尾款。

因为徐某的悔拍行为,该套房产将被重新拍卖。由于是因买方悔拍导致未能成交,而非流拍,因此重新拍卖起拍价还将和第一次拍卖时保持一致。对徐某本人,法院依法裁定其缴纳的9万元保证金将不予退还,用于支付拍卖产生的费用损失、弥补等,其本人也被限制其再次竞买此套房产。

“网络司法拍卖平台不是一般的淘宝购物,也不同于商业拍卖,切忌盲目跟拍和悔拍。”法官提醒,很多人在拍卖的时候,重点都在关注拍品的品相、价格、开拍时间等,却很少仔细看后面的拍卖公告,而公告中却包括了产权过户、税费缴纳以及拍卖标的物瑕疵等重要信息。“悔拍,不仅自身蒙受损失,也浪费了法院的司法资源,而且因为重新拍卖还会导致案件当事人利益受损。所以在竞拍前一定要认真阅读须知、公告等内容,对于没有把握的,或者尚不清楚拍卖标的物情况的,请慎重考虑,尽量不要参拍。”

叉车侧翻司机被压 交警徒手挖土救人

暖新闻

本报讯(记者余建文 通讯员裴庚益 方振)为了救人,交警以手当铲,挖土营救。昨日上午,在奉化尚田镇孙家村一处农田里,上演了感人一幕。

当天上午近10时,一辆行驶中的叉车突然侧翻,倒在了路边的农田中,将驾驶员李某严严实实地压在了车底下。

尚田交警中队民警接到警情后,迅速到达现场。当时情况很紧急,李师傅已有些神志模糊,被压着的背部和手臂都已经开始发紫。

随后,消防队员也赶到了现场,大家一起尝试着抬车。可叉车有好几吨重,加之李师傅被压部位又是在手部和背部,担心产生二次伤害,大伙不敢贸然行动。

这时,尚田交警中队中队长李仕君招呼几名交警、辅警一起用手挖泥,“因为叉车侧翻的地方是农田,我们想挖出个坑,以减轻司机手臂被压部分的压力,为伤员赢取更多救援时间。”

连续挖了10多分钟,大家在现场挖出一个深近10厘米的大坑,几名交警的手都挖破了皮。这时,李师傅的神情也有所缓和,意识也慢慢恢复,说承受的压力没那么重了。半小时后,消防队员利用专业工具将叉车顶起,将李师傅救出,送往医院。



图为叉车侧翻事故救援现场。

(裴庚益 余建文 摄)

明日起杭甬将实现一“码”坐地铁 宁波地铁征集美文美图

本报讯(记者张燕 通讯员潘慧敏)唱好“双城记”,助力一体化。3月30日起,杭甬两地将实现用轨道交通官方App—“码”坐地铁,宁波地铁同时开通支付宝二维码乘车。这也为清明假期两地市民扫墓、踏青提供便捷。

去年12月1日,“沪甬”地铁二维码率先实现互联互通。这是长三角区域首个交通一体化项目。截至今年3月底,沪甬一

“码”坐地铁使用量达到7.5万人次。

随着沪杭甬三地地铁票务联通,今后,宁波市民只要使用宁波地铁官方App,打开后进入“二维码乘车”页面,选择宁波、上海或杭州的乘车二维码后,将手机对准闸机扫描窗一扫,便可轻松过闸。同样,杭州(或上海)市民使用当地地铁官方App,也可以无障碍乘坐三城地铁。

记者获悉,本月30日起,宁波地铁刷支付宝乘车正式面向市民公测;乘客无须排队购票,刷支付宝二维码就可直接进站乘车。使用时,市民在支付宝首页点击“付款—乘车码”,领取“宁波轨道交通乘车码”,在地铁闸机上扫一扫,就可以入闸乘车了。出站时再扫一扫二维码,扣取车费即可出站。

又讯(记者张燕 通讯员水

微娜)宁波轨道交通开通即将迎来五周年。为此,轨道交通运营分公司面向全社会开展“我与地铁的故事”征文活动和“我与地铁共成长”摄影大赛,记录这近一千八百个日夜发生的动人故事,全面回顾宁波轨道交通5年来的发展历程。详情请关注“宁波轨道交通运营公司”公众号,发送关键字“征文”或“摄影”了解。

【紧接第1版①】农村人居环境质量提升行动、“四好农村路”三年攻坚行动积极开展。去年以来,全区拆除农村旧房26万平方米,建新44万平方米,创建美丽庭院5050户,清源村、赤山村成功创建省级美丽乡村示范村。

加强美丽河湖载体建设,目前海曙97个老旧小区雨污分流改造

【上接第1版②】我还记得,上世纪八十年代初,北仑发生了一起交通事故。我们拿上照相机和卷尺赶过去处理,还调用了省里配给宁波的唯一事故处理车。沙石路面开起来灰尘特别多,用了两个多小时才赶到事故现场,那还算快的。

社会发展日新月异,转眼间进入了上世纪八十年代,摩托车应势而起。我在1989年购买了第一辆两轮摩托车——“重庆80”。这车很好用,不捏离合器也能挂挡,但就是贵。我买的还是二手车,花了2000多元,是足足一年的工资。

摩托车在当时是奢侈品,我是管车的,记得1989年全宁波摩托车还不到3000辆。上世纪九十年代,摩托车开始进入千家万户。到1991年,摩托车的数量超过6000辆,1994年超过1万辆,1995年近3.5万辆……

有“大幸福”也有“小烦恼”

对于汽车,我的感情是很深的。1958年我就考取了驾照,在军校学的也是汽车工程专业。我还记得,1984年以前,全宁波最好、最漂亮的汽车就是华侨饭店的上海牌轿车,后来这一挂

冠才被进口的“皇冠”夺走。

1984年,全宁波机动车只有4700多辆,其中大型汽车2600多辆,小型汽车600多辆;1996年,宁波有4万多辆汽车,以运输车辆为主,小型客车老三区只有1000多辆。道路上跑的主要是桑塔纳、天津吉普、北京吉普等车辆。

我在1996年买了一辆二手微型面包车——“天津大发”。这是人家单位淘汰的车辆,买回来后还要自己修理,修车花了1000元。

我们宁波,小汽车飞入寻常百姓家应该是在2000年后。特别是2002年后,学车出现了排队现象,汽车保有量以10%—20%的速度逐年增长。

2011年9月7日,宁波第100万辆汽车上牌,成为继北京、深圳、上海、广州、天津、成都、苏州、杭州之后,国内第九个“百万汽车城”。

退休后,我还在关注汽车。据我所知,今年2月底,宁波汽车总量已达258万辆,汽车驾驶人326万名。现在的问题是,开车出门怎么才能不堵,这也算是幸福的“烦恼”吧。前几年,我感觉年纪大了,就彻底不开车了。现在出行,我乘坐公交车或者地铁,也挺方便的。

宁波基础网络建设夯实智慧之基 实现物联网网络全覆盖加速5G商用

智慧城市智享生活

昨日,在李惠利医院候诊的陈小姐习惯性地掏出手机,打开Wi-Fi,接入“iNingbo”。不到十秒,她就刷起了微博。在宁波,连入“iNingbo”上网已成为不少宁波市民的习惯。平均每天10万人次在公共场所接入“iNingbo”。

起步于第四届中国(宁波)智慧城市技术与应用产品博览会的这项惠民工程,自上线至今已覆盖10个区县(市)以及梅山、大榭、东钱湖等功能区。医院、商圈、旅游景区等重要公共场所,已基本实现覆盖。首批32条公交线路的400多辆公交车也已启用车载Wi-Fi。

“随着信息技术的不断更迭,‘iNingbo’正在不断优化升级,通过增加新功能,加强用户体验。”作为全国首批四个5G外场测试试验城市之一,我市5G网络建设蹄疾步稳。近日,宁波杭州湾新

区管委会与中国移动宁波分公司签署推进5G建设加快数字经济发展战略合作协议。根据协议,中国移动宁波分公司将以宁波杭州湾新区作为先行示范区,加速推进5G网络建设,积极支持和实施信息基础设施共建共享,推进城市互联互通。截至目前,吉利汽车全球研发中心周边已开通移动5G基站,实现全球研发中心5G信号全覆盖,梅山港区也已开展5G商用试点。

不用进小区就能远程查询小区内的剩余车位,城市窨井盖破损、被盗信息可自动获取,每盏路灯的亮度能通过气象指数、环境指数的变化实时调节……这些在前几年看来还颇具“科幻”色彩的场景,在物联网技术“加持”下正成为现实。据介绍,宁波已实现重点区域及重点领域物联网网络全覆盖。其中,城市基本实现窄带物联网(NB-IoT)网络建设,并已在部分区域开通服务。随着基础设施公共

物联网平台的建成,我市已成功接入城管、公交总公司、邮政管理局等部门系统,逐步为全市公共设施管理行业及各产业提供服务,促进了物联网感知大数据应用。截至2018年底,全市近80%的水、电、气等城市管网管线实现智能化监测。



免费Wi-Fi接入点已基本覆盖我市公共场所。