

听潮

“17+1” 希腊，似是故人来

希腊入群！

上周，希腊正式宣布加入“16+1合作”。至此，成立7年的中国—中东欧合作机制，迎来了第一位新成员。“16+1”升级为“17+1”。

消息传来，来自华茂国际学校高二的学生徐钰程一阵激动。“去年12月，希腊前总理乔治·帕潘德里欧曾在华茂体育馆为现场3000余名宁波师生带来了一堂‘青年领导力与人生发展——对话世界领袖’的大师课，当时就是我为他做的同声传译。”他说，不仅如此，本月初，乔治爷爷又第二次造访了我们学校！

开放，早已成为宁波的城市基因。从“16+1合作”的地方样板出发，近年来，我市与欧洲的互动在各领域有序推进，尤其在经贸、人文、教育以及民心互通等多层次交流、渗透中，表现出的活力令人振奋。

站在“17+1”的节点，宁波与希腊，似是故人来。



图为希腊前总理乔治·帕潘德里欧（左）在宁波演讲现场。（朱麟华 摄）

记者 单玉紫枫
通讯员 金刚毅 朱麟华

当东方大港遇见海丝明珠

4月11日晚7时左右，宁波舟山港穿山港区灯火通明。集装箱码头边，400米长的巨轮中远海运“室女座”缓缓停靠。下周，它即将搭载沿途各口岸的商品，抵达此行的目的地——希腊比雷埃夫斯港。

比雷埃夫斯港位于雅典西南约10公里，自古就是希腊重要港口，是通往欧洲的南大门。几年前，中远海运集团接手港口运营后，比港逐渐从希腊债务危机阴影中走出，如今已名列欧盟第二大港，成为陆上与海上丝绸之路的重要交汇点，是近年来全球发展最快的集装箱港口之一。

早在2015年，希腊已经成为“16+1”的正式观察员。去年“三会”期间，宁波保税区与中远海运集团深度合作，共同打造“一带一



谈到中国，希腊孩子对东方文明古国充满向往。（俞丹桦 摄）

路”智慧航线。航线以希腊比雷埃夫斯港到宁波舟山港之间的海运航线为基础，连接中东欧国家铁路交通干线，串联起欧洲腹地与“一带一路”沿线港口节点，打造便捷的海铁联运新通道，成为“一带一路”沿线国家商品进入中国市场的最便捷通道。

“按传统航线，海运到欧洲，通常需绕道直布罗陀海峡后北上抵达西北欧，然后再在陆地上进行分拨。有了‘一带一路’智慧航线，海上运过来的远东货物，在比雷埃夫斯港靠岸后，就可以通过铁路输送到中东欧及其他欧洲内陆国家。相当于把这条漫长的弧形航线‘拉直了’。”宁波保税区相关负责人形象地说。此外，智慧航线利用两端及沿线港口的仓储能力和服务能力及物流优势，发展新的海运方案，并提供金融、贸易代理、电子信息等诸多服务，可缩短交货期至少一周，降低运费成本20%以上，运行近一年来，是广受国际贸易企业青睐的“一站式”贸易服务平台。

道路通，百业兴。在去年世界贸易增速放缓的背景下，宁波与16

国贸易逆势增长23.1%。此外，宁波对希腊贸易表现更为强劲，2018年进出口额增长28.9%，其中进口额增幅73.9%。

当苏格拉底遇见孔子

提起希腊，宁波华茂师生至今津津乐道的是，乔治·帕潘德里欧先生在演讲中提到的两个故事。

“孔子和苏格拉底都生活在公元前5世纪，那是人类文明的轴心时代，他们的思想奠定了东西方文明的基础并影响至今。”徐钰程告诉记者，帕潘德里欧先生在开场时就特别提到两位先哲的名言“吾日三省吾身”和“认识你自己”，都是教育青少年要懂得“了解自己，热爱自身”。只有充分地认识自己，才能更好地认知社会。2500年前的东西方先哲的精神互通就这样被希腊前总理娓娓道来，在场观众无不惊叹这位希腊老人对中西文化的理解。

全场掌声如雷，双鬓雪白的乔治·帕潘德里欧环顾四周，缓缓回顾了自己任职希腊总理时的经历——

“是建立桥梁还是成为孤岛？”当时希腊正深陷债务危机，他借自己的所遇所感，以桥梁与孤岛两个意象，表达了自己对于国际关系的理解。他教导青少年一定要团结，要有大局观，懂得自己的社会责任。

无独有偶，在“16+1合作”乃至中欧合作中，桥似乎已经成为贯穿始终的一个意象。早在2014年，李克强总理在贝尔格莱德出席中国—中东欧国家领导人会晤时，就曾以颐和园著名的17孔桥，用来比喻“16+1合作”。

如今，希腊人群，“16+1”的扩员，无疑进一步体现了这座桥的生命力和吸引力。

在宁波，小红书的实体店公司行吟（宁波）信息科技有限公司，去年名列我市对希腊进口五强，仅次于金属制品及医药进口。说起二者的渊源，其实一直要追溯到2014年12月。当时，小红书正式上线电商平台“福利社”。初期上线产品不多，专挑社区评论多的产品。第一个入选的产品便是希腊的艾蜜塔清洗液，推出之后，短短1分钟便卖出了2500瓶。

翻看小红书电商平台，如今，其自营店铺中入驻的希腊品牌不仅有国民护肤品珂诺诗、黑标特级橄榄油伊莱恩，还有地中海零食赛波薯片等等，品种十分丰富。

加法，还在继续

4月17日，在亚马逊全球开店宁波跨境电商园区的现场，“13030”这个数字，被市商务局局长张延反复提及。他介绍，这个代表今年我市外资招引计划。我市将

搭好招商平台，精准对接客商资源。“13030”即1场欧洲主题产业招商活动；拜访30家世界500强企业；市区两级各举办30场境外专题招商活动。

“比如德国的电商巨头奥托集团，我们正在密切接触，准备邀请跨境电商团队设立产业园，为宁波的中小企业提供拓展平台；比如，‘16+1’之内的罗马尼亚，那里的布拉索夫工业园，不仅入驻了华翔和均胜两个宁波的汽车零部件龙头，还吸引了产业链条上其他宁波企业……”张延如数家珍。

今年，在境外招商网站建设中，市商务局将开展“4+2”网点布局，即建成德国、日本、意大利、罗马尼亚4个境外招商联络处，与商务部投促中心（德国）、省商务厅欧洲办事处两家机构签订合作协议。此外还将依托华商华侨、重要商协会、投资咨询机构、香港贸发局等拓展美国、英国、新加坡、荷兰等国的招商驻点。

“现在，在‘16+1合作’中，白俄罗斯的身份虽然只是观察员国家，但宁波与其下辖的明斯克州两地不仅在商贸、制造业等领域的往来日益密切，还建立了院士工作站，联系十分紧密。”张延表示，下一步，宁波将与白俄罗斯相关部门联合出台合作细则，促使宁波作为地方样板，在“16+1合作”中

取得更务实的进展。

当下，“16+1”变成“17+1”，来自宁波的种种迹象可以体现这种合作的蓬勃生机。在这个意义上，虽然数字只是加一，各方对合作的认可度，未来推进的力度和幅度，显然不会止步于一。

宁波先行，加法仍在继续。

409家企业 角逐“科创之星”

4月18日，笔者从市金融办获悉，2019“寻找宁波最具价值企业”活动报名工作近日结束，最终有409家企业报名角逐“科创之星”。据悉，该活动从3月7日起正式启动以来，受到了各投资机构、创业园区等单位的热烈响应，推荐了一大批优质企业。从统计数据来看，报名企业中，“制造业单项冠军培育企业”、“3315人才计划”企业、私募投资机构已投企业占了三分之一。

接下来，活动组委会将组织包括深创投、达晨创投、尚颀投资等国内顶尖投资机构，并邀请阿里巴巴前CEO、嘉御基金创始人卫哲做总评委，对入选企业采用打分、走访、调研以及路演等方式，分别评出60强、30强及10强企业。第一名将被授予“科创之星”称号。

本次活动由宁波股权交易中心、宁波市股权投资与创业投资行业协会、宁波日报报业集团、宁波广电集团联合举办。今年活动围绕宁波“六争攻坚”行动，注重挖掘优秀项目和人才，推动宁波优质中小企业登陆科创板。

据介绍，最终上榜企业有机会获得宁波创业引导基金、宁波天使投资、上汽投资参股子基金等国内知名基金的专项投资、宁波通商银行最高1000万元授信支持和优先推荐申报2020年“3315计划”资本引才等政策优惠。进入复审阶段的企业，同等条件下优先获评省、市创新型示范中小企业、新上规模企业“创业之星”的，最高可获得50万元奖励。

（张正伟 周维强）

未来社区，绝不仅是造房子！ 未来社区怎么建，研究团队来宁波作讲座

记者 包凌雁

未来社区被视作我省又一个最具比较优势、最能带动全局的重大创新举措之一，自提出以来，被寄予厚望。今年年初首次写入省政府工作报告，日前省政府关于《浙江省未来社区建设试点工作方案》正式印发，各地正着手开展未来社区建设试点申报工作。

本周三，浙江省未来社区建设课题研究团队负责人、浙江省发展规划研究院城乡建设处处长柴贤龙在甬表示，未来社区应该是一个“宜居宜游宜业”的生活共同体和心灵之家，人文价值塑造应该被放在首位，并力争让每个未来社区李生出一个5A级“城市文化公园”，突出人文多样性、包容性和差异性。

柴贤龙介绍，我省去年底启动未来社区建设课题研究，包括9家研究单位11个研究团队共同参与未来社区的顶层设计，今年2月已全部完成“1+10”个专题研究。

社区是城市治理的基本单元，也是城市品质发展水平的标志，更是人民美好生活需求的重要载体。柴贤龙这样解释未来社区的定义：围绕社区全生活链服务需求，以人本化、生态化、数字化为价值导向的新型城市功能单元。

“经过3万多份的问卷调查，我们认为老百姓对生活居住的需要主要集中在四个方面。”柴贤龙介绍，一是老旧小区改造需求意向达到70%，回迁愿望高；二是交通出行改善需求民意呼声高；三是生活智能化需求民意比例超过30%；四是交通养老设施满意度低于30%，超过40%的居民对艺术培训、老年活动中心等文化类设施需求强烈。“解决老旧小区空间集约、公共设施服务、社区生态环境、邻里关系到四大焦点问题是提出未来社区的初衷。”

根据《方案》，我省未来社区建设将构建未来邻里、教育、健康、创业、建筑、交通、能源、物业和治理等九大场景。

在未来社区，突出“邻里公约”，以塑造“和合”特色邻里文化、创新邻里贡献积分机制、打造邻里互助生活共同体等为重点，构建“远亲不如近邻”的未来邻里场景。

比如，通过制定“邻里公约”，建立邻里社群，充分发挥居家办公、自由职业者、志愿者及专业退休人员的特长和特色优势，为社区和居民提供放心安全的服务，形成温暖邻里氛围，最终形成一个邻里互助生活共同体。

再如未来社区的教育场景，依托智慧平台，建立社区学习心愿单，引入“社区自营+社会机构”联合经营，建立分时段课程。或者充分挖掘社区达人，就地请师。

健康方面，满足全龄段运动需求，菜篮子安全可追溯，“健康积分”激励制，链接社区商圈资源，构建运动激励的有效闭环。

未来交通方面，将构建一个“5、10、30分钟出行圈”。在这个出行圈中，通过统筹车位资源，创

新车位共享停车管理机制等，可以实现5分钟取车；通过创新街区道路分级、慢行交通便利化设计，可以实现人在10分钟内到达对外交通站点；运用智慧数据技术，集成社区快递、零售及餐饮配送等物流需求，可以实现30分钟配送入户。

“省里鼓励各地结合实际，积极探索未来社区建设新模式、新产品和新机制，及时总结推广。”柴贤龙说。

省发改委有关负责人强调：“未来社区是以和睦共治、绿色集约、智慧共享为内涵，突出高品质生活，让居民有归属感、舒适感和未来感的新型社区，不只是造漂亮的房子。”

未来社区是个新事物，没有经验可循。推进未来社区建设，需要在政策、机制上不断创新。

市发改委重点处负责人介绍，未来社区建设，我市已经迈出实质性步伐。“通知已经下发，全市各地正在积极筹备申报试点。”该负

责人介绍，首批申报将在本月底结束。

那么什么样的社区可以申报？在选址上以公共交通便捷、地上地下空间可以进行高强度开发，人口集聚潜力大、资金基本平衡。以20世纪70年代至90年代建成的老旧小区为重点改造对象，原则上以50至100公顷为规划单元，试点实施单元不低于20公顷；试点项目分为改造更新和规划新建两大类，以改造更新类为主。

根据试点工作安排，到2019年底，我省将培育建设省级试点未来社区20个左右，选择杭州等地先行建设未来社区规划展示馆，同步开通未来社区数字展示馆；到2021年底，培育建设省级试点100个左右，建立未来社区建设运营的标准体系，形成可复制可推广的经验做法，涌现一批未来社区典型案例；从2022年开始，全面复制推广，裂变效应显现，夯实未来城市发展基础，有力支撑大湾区大花园大都市建设。

