

五千留学生成“一带一路”“文化大使”

在甬高校已培养2万余名沿线国家学生

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员郑俊朋) 前些天,宁波大学伊朗籍留学生月亮收到一知名综艺节目组的邀请,和中国明星一起录制节目。融入宁波、融入中国,月亮的经历,是众多“一带一路”沿线国家留学生在甬留学生活的缩影。

借“一带一路”倡议的东风,宁波这个古丝绸之路“活化石”散发出了新魅力,吸引了来自世界各地的留学生,其中尤以“一带一路”沿线国家学生为主。以宁波大学为例,2013年该校共有“一带一路”沿线国家留学生879名,而

2018年已经有1445名了,增长近1.7倍。去年该校共有留学生2368名,其中近三分之二来自“一带一路”沿线国家。

自开始招收留学生以来,在甬高校已经培养了2万余名“一带一路”沿线国家学生。他们或留华发展或回国创业,已成为两国共同交流发展的“文化大使”。

在宁波大学医学院老师的培养下,乌干达留学生华约瑟成为专业过硬的医学生,并进入李惠利东部医院肝胆胰外科做实习医生。他说:“我的国家非常缺乏医疗资

源,医生数量也很不足,将来我要回乌干达当一名医生,用在宁波学到的医学知识救助更多患者。”

在甬留学生正凭借熟悉两国的优势,促进自己祖国的经济社会发展。来自非洲贝宁的“80后”小伙毛亚伯在甬留学期间,成立了“绿鸽子”国际贸易有限公司,主打公司自有品牌“绿鸽子洗衣粉”,仅用一年时间就占据贝宁市场近20%的份额。

在华留学经历也成为“一带一路”沿线国家留学生的就业优势。宁大目前共培养印尼留学生1041

人,对学生的就业跟踪显示,大部分在印尼的中资企业海螺集团、OPPO、华为、中国银行、工商银行等单位工作,有着不错的薪资待遇和职业前景。

目前,在甬高校共设有100多个全英文授课专业。2018年,超过137个国家的5369名国际学生在宁波高校就读和交流。

今年2月,教育部与宁波市政府签署《推进共建“一带一路”教育行动国际合作备忘录》,部市协同推进与沿线国家更大范围、更高层次、更深层次的教育合作与交流。

让残疾人共享更加幸福美好的新生活 我市残疾人全面小康 实现程度居全省之首

本报讯(记者吴向正 通讯员范亚儿) 昨日,记者从宁波市残联第七届主席团第二次全体会议上获悉,2018年,我市城乡残疾人家庭人均可支配收入达到37456元,残疾人全面小康实现程度达到96.9%,双双居全省首位,全市广大残疾人的获得感、幸福感、安全感得到进一步提升。

会上,市委副书记宋永毅被聘为市残联第七届主席团名誉主席;陈仲朝当选市残联第七届主席团主席。

会议回顾总结2018年全市残疾人工作,研究部署2019年工作任务。2018年,全市各部门和各地残联始终牢记习近平总书记“全面建成小康社会,残疾人一个也不能少”的嘱托,紧紧围绕残疾人全面小康进程,攻坚克难,争先创优,相关政策落地见效好,民生实事抓得实,创新亮点工作多,

得到了中残联、省残联的充分肯定。各地精准落实残疾人兜底保障政策,全市有3.2万名残疾人得到了最低生活保障,分别向5.4万名、7.9万名符合条件的残疾人发放了困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴。残疾人基本养老保险参保率、基本医疗保险参保率分别达到96.9%、99.8%,残疾人参加居民社保参保缴费补贴率达到99.8%。全面推动康复服务高位发展,全市692名0岁至6岁残疾儿童得到了更高标准的康复服务,全年有11.6万名残疾人得到了诊断评定、矫治手术、功能训练等康复服务。

会议要求,全市各地认清形势、把握机遇,勇于担当、积极作为,以改革创新精神完成全年重点工作,全力推动我市残疾人事业高质量发展。2019年,要着重推动实现更高层次的残疾人社会保障、康复服务、就业创业、教育和托养以及残健融合,让广大残疾人共享更加幸福美好的新生活。



昨天,海曙区西门街道新芝社区党员在奉化大堰镇王熙烈士纪念馆参观瞻仰。“五一”劳动节前,该社区党委组织党员到纪念馆开展主题党日活动,了解这位宁波市总工会首任委员长的革命斗争历程。(胡建华 周秉 摄)

缅怀宁波工运领袖

七部门齐聚广州 面对面为外贸企业排忧解难

走深走实“三服务”

记者 单玉紫枫
通讯员 姚波 姜海洋

“我们是做电动升降桌的,属于高新技术产品,应该是16%那一档的退税率,但如果划归到单纯的铁件类,那么退税率只有10%。”昨天上午,在第125届广交会企业座谈会上,乐歌人体工学科技股份有限公司的胡定英道出了当下最大的烦恼。

昨日,市政府召集市商务局、市口岸办、市金融办、宁波海关、市税务局、中国人民银行宁波市中

心支行以及宁波中信保等7家单位齐聚广州,会同中基宁波集团、慈溪进出口控股公司、利时集团等12家重点外贸企业代表,听取当前贸易形势下外贸企业的需求,为2019年稳外贸做好“三服务”。

“我们一年报关5万票,牵涉3600多个税则号,涉及8万多个产品,如果其中出现了50次这样的归类违规,那以后企业报关查验率会越来越高。”中基宁波集团副总经理应秀珍忧心忡忡地说,维护企业的信用是企业能够良好发展的基础。为此去年底,公司特别聘请了两个团队,专门研究在平台大数据上的所有HS编码是否正确。“但

是,进展非常慢,全部精确做完至少需要两年”。

对此,宁波海关综合处副处长朱敏敏回复:“首先,企业应遵守我国进出口相关法律法规,加强自律,守法经营,合规申报。同时,对通关过程没有发现的申报差错,鼓励企业主动报告。宁波海关作为海关总署‘主动披露’制度的试点单位之一,对企业主动向海关披露的,可依法从轻、减轻或不予行政处罚。”

市商务局局长张延也表示:“下一步,从我们的角度先行研究,牵头搭建一个双向公共平台,帮助企业把一些比较容易犯错的点进行归类,另一方面把海关总署的要求,通过外包服务培训,精准传

达给相关企业。”

一番话,引发全场大讨论。市税务局二分局局长潘从波立即跟进:“我们希望帮助纳税人查找涉税隐患,排除涉税风险,通过征纳双方良性互动,积极构建合作共赢的税企关系。”市金融办副主任高岷说,今年我市将出台相关政策,助力全市外贸企业健康发展……

企业有所呼,政府有所应。“在场的相关部门,就是负责为宁波营造好的营商环境的,为企业搭平台的,这些是‘三服务’的题中之意。”现场,副市长李关定表示,宁波正在打造万亿级外贸城市,相关部门要进一步挖掘宁波外贸基因,“希望会上所有问题一一得到答复”。

84份国别(地区) 税收指南“码”上通晓

本报讯(记者董娜 通讯员永轩) “太好了,《‘码’上通》对‘走出去’企业来说,相当于一个掌上税务‘智囊团’。”宁波耀泰电器公司财务部长罗国静说。前天,市税务部门发布了《国别(地区)投资税收指南“码”上通》,以二维码的形式为纳税人提供国别投资税收政策指南查询路径。读者通过手机微信扫描二维码即可获取国别(地区)相关税收信息,真正实现“一码”在手,国别(地区)投资税收政策全面知晓。

市税务部门最新统计数据表示,我市共有458家居民企业实现境外投资,在境外设立被投资企业669家,投资涉及境外73个国家(地区),境外投资总额达96亿美元。“不过,由于信息不对称,‘走出去’企业对投资国的生产经营环境、税收法律环境

等无法完全了解和准确把握,可能会在投资经营过程中产生高昂的税务成本。这也是一直以来出海企业发展的一个痛点。”市税务部门相关负责人说。

为帮助“走出去”企业更好地规避涉税风险,市税务部门推出《“码”上通》,将84份国别(地区)投资税收指南集成册,在每页下方附上税收指南二维码,纳税人通过手机扫描二维码,即可获得目标国家(地区)投资环境、税收制度、征管体制、特别纳税调整政策、税收协定及相互协商程序、税收风险提示等相关税收信息,为“走出去”企业境外投资经营决策提供政策参考。

在编发《“码”上通》的基础上,市税务部门还将打造“外税通”国际税收服务品牌,组建“走出去”税收政策宣讲团,多措并举为“走出去”甬企提供更好更完善的税收支持和服务。

邓薇三破世界纪录夺冠



昨晚,在宁波举行的亚洲举重锦标赛女子64公斤级比赛中,世界纪录保持者、奥运冠军、中国选手邓薇和朝鲜选手金孝辛展开了破纪录大战,邓薇以抓举115公斤的成绩打破了对手刚刚创造的114公斤的世界纪录。此后,邓薇以142公斤和257公斤打破了挺举和总成绩的世界纪录。图为邓薇在比赛中。(胡龙召 林海 摄)

堵“技术黄牛”得“扎紧篱笆”



朱晨凯

时间抢到的话,没抢到的人自然心服口服。但一些人利用医院系统漏洞抢号,目的是出售牟利,成了“技术黄牛”,就损害了预约者的权利,让他们失去了公平获得预约号的机会。

新闻中提到,“技术黄牛”的“下家”信誓旦旦地说:“我们在这里做了很多年,都是‘诚信’服务”,这从侧面说明医院的系统漏洞或许长期存在。可见,要堵住这些“技术黄牛”,需要预约平台自身“扎紧篱笆”,堵住漏洞。技术是在不断向前发展的,一个系统存在漏洞可以理解,但医院的预约平台涉及人群广、影响大,就应该不断升级更新,及时发现并堵住漏洞,让“堵漏”和“防漏”工作跑到“技术黄牛”“钻漏”之前,压缩他们的生存空间,让他们知难而退。

“技术黄牛”花招虽多,但万变不离其宗,只要网上预约平台“堵漏”和“防漏”工作是及时的、过硬的,再多花招也翻不起大浪。

市交通局“问诊”宁海双坑村道路规划 专家的建议为小村省下近百万元

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞) 日前,市交通规划设计院的测绘员对宁海深甽双坑村进行地形测绘。新农村规划建设已经启动,村里的路怎么规划更合适,这次测绘至关重要。

双坑村有130多户人家,村民年轻力壮的都出去打工了,剩下的还不到一半,且大多是老年人。“近年来,我们也想过发展一些集体经济,但交通是很大的掣肘。”村主任徐福根介绍,主要问题是现有的村道宽度不足4米,又很简陋。

随着双坑村新农村建设的推进,当地规划了四条道路。“道路规划从交通工程角度出发,是不是

可以有所优化?”市交通局驻双坑村农村指导员徐国飞与局里的建管处、规划处进行了沟通,两个业务处室联系市交通规划设计院的工程专家,一起到双坑村实地调研。专家们仔细“问诊”道路规划问题,集体讨论后提出修改意见,并免费提供勘测与规划。

为方便与村里沟通,工作组建立了微信群,开展相关问题的对接与讨论。“规划的S1道路依山而建,其中距离终点80米处坡度有70度左右,将10米高的山体往里挖进12米,建设成本高。”市交通局建管处副处长杨昊礼介绍。专家建议将该段道路改移,不

仅可节省近百万元建设成本,也减少山体开挖,保护近千平方米的山林绿化。

经过多次实地查看,并结合村里需求,最后交通部门提出规划的S1道路缩短80米,为保障车辆通行,设置台阶接入村里的S2道路,保障沿线村民出行需要;规划的S3道路是村内主要道路,通往住宅区和公共活动区,为双向两车道设计;规划的S4道路经过鬼溪的上游,设计有桥梁,专家建议加大桥梁与河道交角,既减少桥梁建设难度,又能保障雨季顺利排洪。“目前,测绘队已进场工作,

如果测绘结果符合要求,我们会尽快明确方案,并递交相关部门审核。”市交通规划设计院该项目负责人说,工程预计上半年能进行施工。

“双坑村是交通局的结对村,10多年来,村里的道路虽有很大改观,但通往山上种植园的路还是土路,一到雨季就容易冲毁,修一次得二三十万元,村里负担不起呀。”徐福根说,这两年,村民们在山上种植了水蜜桃、猕猴桃、西瓜,还有各种蔬菜,现在只能靠肩挑和三轮车运到村口,等这些路造好了,大家就再也不用为水果运输问题发愁了。