

# 为海上丝绸之路建设提供“中国方案”

## ——海上丝路指数两次列入“一带一路”峰会成果清单的背后

记者 俞永均

昨天，为期三天的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在京闭幕。随着本届论坛成果清单的发布，宁波又一次引起全球关注：继2017年海上丝路贸易指数被写入首届“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单后，宁波研发的“16+1贸易指数”“宁波港口指数”在本届峰会成果清单上精彩亮相。

其实，这一周“宁波智造”的海上丝路指数已经成为“一带一路”参会嘉宾口中的热词，也是媒体报道的高频词。

4月22日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室发表了《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告，海上丝路指数作为港口合作标志性成果位列其中。

4月25日，在数字丝绸之路论坛上，宁波航运交易所和英国德路里航运咨询公司在集装箱航运大数据信息服务和应用领域的合作项目，作为成果案例向国内外参会代表展示。

宁波研发的海上丝路指数，为何能引起国家层面如此高的重视？在“一带一路”建设中，海上丝路指数将扮演什么角色？对于宁波“一带一路”建设综合试验区而言，海上丝路指数又将起到哪些重要作用？

### “活化石”宁波 贡献“中国方案”

2013年秋，国家主席习近平出访期间先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议。作为中国古代海上丝绸之路重要始发港的宁波，如何传承昨天的丝绸之路？怎样振兴今天的丝绸之路？

“指数是公认的‘经济晴雨表’和‘市场风向标’。‘一带一路’倡议提出后，我们充分认识到指数对于宁波打造‘21世纪海上丝绸之路’排头兵的重要意义，市政府大力支持宁波航交所抓紧海上丝路指数的研发推广事宜。”市口岸办主任崔秀良说。

“宁波出口集装箱运价指数”是宁波航交所开发的海上丝路系列指数第一个产品。该指数通过计算和记录宁波舟山港出口的21条国际航线的集装箱运价价格变动信息，客观反映国际集装箱班轮运输市场的运价走势，包括综合指数和21条分航线指数。

2015年10月，作为习主席访英期间中英双方达成的重要成果之一，海上丝路宁波出口集装箱运价指数（NCFI）的四条航线指数（宁波-欧洲线、宁波-中东线、宁波-地东线、宁波-地西线），在波罗的海交易所官方网站正式发布。这是波罗的海交易所历史上首次发布其他机构的指数，也代表着中国航指指数

首次走出国门。

此次惊艳亮相，让世界记住了宁波。随后，宁波航交所联合中国物流与采购联合会开发了海上丝路贸易指数。这是一套月度发布的贸易指数体系，由进出口贸易指数、出口贸易指数和进口贸易指数构成，从总体、分区域、分运输货类等不同维度衡量中国与21世纪海上丝绸之路沿线重要国家间的经贸发展水平，反映中国与海上丝路沿线重要国家间的贸易变化和趋势。

2017年5月，在国家发改委、海关总署、交通运输部等部委的支持下，海上丝路贸易指数在北京正式发布，并被列入“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。国家国际发展合作署署长、时任国家发改委副主任王涛涛评价道：“该指数的发布，丰富了海上丝路指数体系的内容，将成为中国‘一带一路’建设实施成果的评价指标之一，既可以为海上丝绸之路沿线国家提供信息参考和趋势判断，也为各国政府评估‘一带一路’倡议实施效果和政策调整提供重要依据。”

宁波航交所负责人告诉记者，从“一带一路”倡议提出以来，中国与“一带一路”沿线国家贸易额持续增长，海上丝路贸易指数显示：2013年到2018年，中国与“一带一路”沿线国家的货物贸易额累计超过5万亿美元，中欧班列累计开行超过1万列。

### 背靠“10亿吨”大港 服务全球市场

专家认为，从登陆波罗的海交易所到列入两届“一带一路”高峰论坛成果清单，海上丝路指数之所以受到国家层面重视，一个重要原因是其背靠10亿吨大港宁波舟山港，从市场需求出发设计产品，立足微观层面分析真实数据，为“一带一路”沿线国

家和地区提供了“中国方案”。

海上丝路指数自首个产品启动研发以来，就坚持要做“有市场需求、为市场服务”的指数，以宁波舟山港的国际集装箱航线为基础，采用大数据的思路和做法实现数据的采集和分析。宁波航交所旗下子公司宁波航订舱平台，吸引了一



宁波舟山港集装箱码头。

(资料照片)

批有远见的宁波航物流企业加盟，企业的每一笔交易被真实记录在数据库里，由大数据分析评价后得出变动曲线。

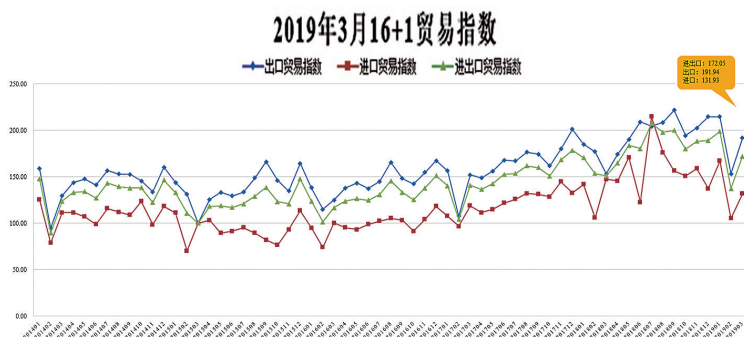
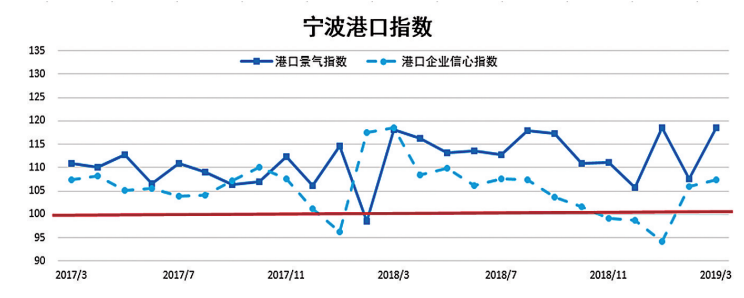
作为海上丝路指数的首个产品，宁波出口集装箱运价指数如今已成为东亚、中东、东欧市场上确定长期运输协议价格、监测航运企业运行情况的重要参考因素，对于奠定我国国际及地区航运要素、资源定价中心和调配中心的地位，促进我国航运业升级发展具有重要作用。

2017年11月，参与“一带一路”建设的重点企业中交集团第二公路工程局与宁波航交所取得联系，希望在国际交通基础设施物流招投标过程中，以第三方专业机构发布的运价基准作为集装箱运输基本海运费定价和结算的依据。经过多轮对比和验证，中交集团第二公路工程局最终选择使用宁波航交所公布的海上丝路宁波出口集装箱运价指数相关运价作为基准。经过一年多的运行，该指数相关运价已为其14条国际航线的物流招标提供支撑，为参与“一带一路”建设的相关企业提供了服务。

来自宁波航交所的信息显示，截至目前，全球已有逾千家企业和资讯机构订阅海上丝路指数及相关报告，包括新华社新华网、全球最大的财经资讯机构彭博社、全球航运新闻机构Hellenic Shipping News、全球集装箱航运市场新闻搜索排名第一的Container News等，用户覆盖160多个国家和地区。

与此同时，海上丝路指数及相关报告被中国“一带一路”官网、新华网、丝路经贸与投资战略智库、中国证券网等定期发布，越来越多的企业利用海上丝路指数作为市场预测、价格谈判和协议结算标准。

宁波各级政府部门对海上丝路指数的研究和推广也给予了大力支持。近年来，在市政府的支持下，宁波航交所频频赴英国、德国、意大利、新加坡等国家开展海上丝路指数产品推介。在海上丝路贸易指数、16+1贸易指数等产品进入实质性启动阶段，市领导多次赴京向国家发改委、交通运输部、海关总署和商务部汇报，发改、交通、口岸、商务、港航等相关部门也抽调骨干力量，协调解决建设中的重大问题。



(宁波航交所供图)

### 宁波愿景：建设数字丝绸之路

2017年5月，习近平主席在首届“一带一路”国际合作高峰论坛发表主旨演讲时提出，要推动大数据、云计算、智慧城市建设，连接成21世纪的数字丝绸之路。

习主席的重要指示，为海上丝路指数的国际化指明了方向。“各相关部门需抓紧推进海上丝路指数相关数据资源的整合，宁波航交所应进一步深化与波罗的海交易所、新加坡交易所等专业机构的合作，推动海上丝路指数产品合作迈向国际化。”副市长李关定表示。

其实，海上丝路指数的国际化早在一年前就已显露端倪。2016年3月，国家“十三五”规划纲要发布，其中明确提出：“打造具有国际航运影响力的海上丝绸之路指数。”随后，海上丝路指数被国家列入“一带一路”建设三年实施方案(2016-2018)，要求“完善海上丝路指数体系，建设海上丝路航运大数据中心”。

2018年1月，国家发改委公布了2018年度数字经济试点重大工程，“海上丝路航运大数据中心”项目入围，这是全国航运领域唯一的大数据项目。据介绍，该项目通过整合国际贸易和国内外航运领域海量数据资源，实现数据资源集成交换、存储管理、分析挖掘、应用展示和公共服务等功能，推进国内外相关航运物流信息平台的互联互通、促

进物流上下游的供需信息对接、提升物流运输设施的在线化水平，实现国际贸易和国际航运等领域大数据的集聚和融合创新，支撑海上丝路指数的研究和分析。

2018年12月，宁波航交所与全球顶尖的国际航运研究和咨询机构——德路里航运咨询公司签订合作协议，在运费信息服务产品和国际集装箱航运报告等方面建立全面战略合作伙伴关系。这是德路里成立近50年来首次与中国企业开展数据分析服务合作。当月，双方首个合作产品“中国货代运费对标俱乐部”上线试运行，通过提供集装箱海运费的匿名大数据分析、对标、行业资讯和决策咨询服务，帮助企业更好地把握运费走势、合理安排经营、规避市场风险。

对于宁波航交所而言，这两年也迎来了新的发展机遇，特别是浙江省海港集团正式重组宁波航交所。今后，依托浙江省海港集团的网络资源，宁波航交所将继续完善海上丝路指数体系建设，加强指数产品研发，扩展指数在政策研究、行业分析等领域的应用。

市委副书记、市长裘东耀表示，研究编制海上丝路指数是宁波服务国家“一带一路”建设的积极探索和主动担当。今后，宁波将着力提升指数的科学性、精准性和前瞻性，不断增强指数的风向标作用，更好地为“一带一路”建设服务，推动世界各国贸易往来和海洋经济的发展。

### 新闻链接

海上丝路指数 (Maritime Silk Road Index, 简称MSRI) 是用于衡量国际航运和贸易市场整体发展水平、反映国际航运和贸易市场变化趋势的指数体系，由宁波航交所基于国际航运市场需求，依托宁波地区国际贸易和港口物流的市场基础，充分应用“互联网+”、大数据技术，整合国际航运、贸易等相关行业数据编制发布。

海上丝路指数于2013年9月首发，目前已发布的指数包括宁波出口集装箱运价指数 (NCFI, 每周五发布)、海上丝路贸易指数 (STI, 每月发布)、16+1贸易指数 (CCTI, 每月发布)、宁波港口指数 (NPI, 每月发布) 和宁波航运经济指数 (NSEI, 每月发布)。

### 这个周末与科技来一场邂逅 2019美好生活节开幕

本报讯 (记者金鹭) 能听懂宁波话的汽车、虚拟试衣镜、5G签字系统……这几天，宁波市民有幸体验国内最新的“黑科技”。昨天上午，随着一曲快闪《我和我的祖国》，2019美好生活节在宁波文化广场科技馆拉开帷幕。

该活动由宁波日报报业集团、宁波市科学技术协会、宁波市住房和城乡建设局、宁波市自然资源和规划局共同主办，宁波晚报、现代金报、东南商报承办。140家参展商在5000平方米的展厅内搭建起

多个场景，全面展示美好的未来生活。

记者在现场看到，展区吸引了大量市民参与。在C区“美好人居”展区，不少市民正排队尝试5G虚拟签字系统。在“美好生活+”展区，政务服务机器人“小曼”不但能回答公积金方面的问题，还能将市民的提问连同答案一并打印出来。这里还有让报纸动起来、采用AR技术演示，以及让参观者过把主播瘾的绿幕演播室。在“美好出行”展区，宁波交警呈现行人



市民正在体验5G虚拟签字系统。(金鹭 摄)

闯红灯抓拍、城市拥堵指数、高位监控等智慧交通场景。

据了解，该展览向市民免费开放，将持续至4月28日中午。

### 浙江逸盛石化有限公司PTA装置产品转型升级技术改造环境影响评价第二次信息公示

一、环评报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书方式和途径  
项目环境影响评价报告书征求意见稿电子版参见 <http://nbb1.zjzwfw.gov.cn/col/col1460357/index.html>; 查阅完整纸质报告书全文请以电话或邮件方式联系建设单位或报告编制单位,同时企业安环处现场放置纸质报告书,以便公众查阅。  
二、征求意见稿的公众范围项目评价范围内的企事业单位和个人。  
三、公众意见表的网络链接详见 <http://nbb1.zjzwfw.gov.cn/col/col1460357/index.html>。  
四、公众提出意见的方式和途径  
五、公众提出意见的起止时间  
六、公众提出意见的起止时间  
公众可在本次公示之日起10个工作日内,向建设单位提出宝贵意见。

建设单位:浙江逸盛石化有限公司  
联系人:郑旭斌  
联系电话:15968987459(周一至周五8:30~17:00)  
电子邮箱:15968987459@qq.com  
环评单位:浙江仁欣环科院有限责任公司  
联系人:万汉兴  
联系电话:0574-55000323  
电子邮箱:wanhaxing@rxhky.com

浙江逸盛石化有限公司  
2019年4月28日