中共宁波市委机关报

国内统一连续出版物号
CN 33-0003

总第15955期
今日12版
（A8版 B4版）

# 宁波日報

2019年5月7日 星期二
农历己亥年四月初三 十七小满

NINGBO DAILY

新闻热线：87000000
www.cnnb.com.cn

甬派新闻客户端 中国宁波网手机版

天气：今天多云；东北风3—4级；13℃—19℃
明天多云到阴局部小雨；东到东南风2—3级
今日市区空气质量预测：良

# 从“1路车”到“四车一体”

## ——党报见证辉煌大型系列报道②

壮丽70年 奋斗新时代

记　者　**张　燕**
通讯员　**余明霞　潘慧敏**

晨光熹微，三江口的水映出一幢幢高楼，城市在人声、车声中舒筋展骨，开始了新的一天。

东门口江厦街，一辆1路公交车从新江桥缓缓开来，稳稳地停在了江厦公园公交车站。这样的场景似曾相识，仿佛延续了60多年。

1956年2月6日，两辆棕红色公交车，披着“庆祝本市公共汽车通车”字样的横幅，从庄桥出发，经压赛堰、封仁桥、新江桥、灵桥、濠河，来到南门（现铁路宁波站）。一时间，万人空巷，路人、黄包车夫、路边商铺售货员等，都来看热闹——宁波有公共汽车了！

“那时我才2岁，由家人抱着来到现场。”66岁的史延宾回忆起家人的叙述：公共汽车是用老福特卡车改造的，在卡车上加装木板，车身的油漆是运输公司的经理和修理工自己动手刷上去的。那一天，路上人山人海，公交车进站时，就像船开在海上一样。

当时，上班的、做小生意的、读书的，出行基本靠步行。经济条件较好的人、赶时间的人和来宁波“白相”（旅游）探亲的上海人，才会坐黄包车（人力三轮车）。

据《交通志》记载，新中国成立之初，宁波城偶可见到轿子，后渐被黄包车替代，1956年公交车开通后，轿子绝迹。而当人力车夫的手捏风喇叭声渐渐淡出，出租汽车的电喇叭声声入耳，时光已轮转到了上世纪80年代初。

“起初出租汽车不在街上巡游，一些乡镇企业厂长会打电话叫车，坐着‘奶油小包车’去谈生意，别提多有面子了。”75岁的市出租汽车协会原常务副会长徐玉书回忆起宁波出租车的历史，脸上是抑制不住的自豪。

1990年前后，出租汽车装上顶灯，安了计价器，统一为红色外装，街头8元4公里起步的“夏利车”遍得欢。在宁波，“夏利车”一度成为“出租车”的代名词。

2013年9月19日，中秋节，市公共自行车公司80余名工人紧张地调试不久前到位的800辆自行车。三天后，这些自行车成为全市首批公共自行车，在中心城区的32个网点投放。如今，全市已有公共自行车运营网点1330个，投放自行车3.6万余辆，累计租车量超过1.68亿辆次，按平均单次骑行3.6公里计算，行驶总里程已超过5.4亿公里。

城市面积不断扩大，如今，全市公交车线路已超过500条，“微公交”还接驳上了轨道交通。“骑公共自行车到鼓楼，再转地铁去上班，比自己开车快多了。”2014年5月30日，轨道交通1号线一期正式开通，很多市民从此开启了“自行车+地铁”或“公交车+地铁”出行模式。“高峰时段，地铁车厢里人挤人，说明越来越多的宁波人和我一样，喜欢选择更绿色、准点、安全的公共交通方式。”市民沈先生说。随着轨道交通1号线一期、二期和2号线一期相继开通，宁波地铁运营里程已达75公里。今年，3号线一期和宁奉城际铁路首通段将通车，2号线二期和4号线、5号线一期也在紧张建设中。

今天的三江口，周边高楼林立，各种车辆穿梭其间。这里是城市公共交通的聚合点，也是辐射站——我市“以轨道交通为骨干、以常规公交为主体、以出租汽车为补充、以公共自行车为延伸”的四车一体大公交体系不断完善，每天有超过200万人次选择公共交通出行，公共交通机动化出行分担率2018年已达到55.4%（每100个乘坐机动车出行的人里，有55.4个选择公共交通），市民对城市交通的满意度提升至90.4%。去年底，宁波建成国家公交都市示范城市；上个月，宁波通过交通运输部考核，成为绿色交通城市。

宁波報

中國共產黨寧波市委員会机關報

第33号

迅速組織生產高潮

中共市委工業部召開工業幹部大会

廣大職工投入春節服务工作

寧波市通公共汽車了

冷藏公司擴建冷藏設备

第一个集体漁莊

染織試驗室成立

政协全國委員会常务委員会

举行第17次会議

今年石油勘查規模很大

宋慶齡回到北京

志願軍組織27个代表团慰問朝鮮人民軍

1956年2月7日《宁波报》报道了我市通公共汽车的新闻。（**张燕**　摄）

扫码上甬派 看访谈视频

# 唱响城市交通“主旋律”

## ——公共交通创新发展调研记

>>>A3版

# 出重拳打好水气土“三场硬仗”

## 今年我市空气质量优良率力争超过89%

**本报讯**（记者**冯瑄**）今年是宁波污染防治攻坚战三年行动的关键之年，我市出重拳打好水气土“三场硬仗”，确保空气质量稳定达到国家二级标准，空气质量优良率力争超过89%，80个市控及以上断面水质优良率超过80%，近岸海域水质持续得到改善。这是记者从昨天召开的全市打好污染防治攻坚战会议上获悉的消息。

据介绍，我市提前两年迈入空气质量达标城市行列，13个县级以上饮用水源地水质常年保持100%达标。今年1月至4月，全市空气质量优良率为88.3%，同比提高1.6个百分点，80个市控以上断面水质优良率同比提高2.5个百分点。市生态环境局相关负责人表示，今年以来，我市总体实现了在季节性不利气象条件下环境质量改善的目标，这为全年环境质量在较高水平上继续改善奠定了基础。接下来，将瞄准“蓝天、碧水、净土”，集全市之力打好污染防治攻坚战。

保卫蓝天仍排在首位。今年将进一步加快调整能源结构、优化产业结构，重点瞄准工业废气、车船尾气和扬尘等城乡面源污染防治。推动2800多家中小微企业入园提升发展，7月1日起实施机动车国六排放标准，柴油货车污染治理再加码。同时推动集装箱海铁联运量持续增长，全面建立覆盖全市所有乡镇（街道）的小微环境空气检测站点。

治水迈入“新常态”。今年各乡镇（街道）将基本实现“污水零直排”，其中杭州湾新区、国家高新区、机场与物流园区全域将基本建成“污水零直排区”。未来5年内，宁波城市内河将全面实现“清澈见底”的目标。在实现42个重点入海排污口在线监控全覆盖的基础上，今年将持续开展杭州湾南岸、象山港毗邻岸线的整治修复，提高湾区生态环境质量。

治土清废开启“加速度”。今年将对农用地超标点位开展“对账销号”，加快工业固废处置利用设施建设和全过程监管，推进剩余68家电镀企业的深度整治，全力推进象山、宁海、奉化等地生活垃圾焚烧处理设施建设，加快补齐垃圾分类短板缺口。

## 30余年海浪中救起10人

# “最美渔民”周长忠 碧海丹心书大爱

记者　**余建文**
奉化区委报道组　**黄成峰**
通讯员　**赵东波**

5月1日下午，结束了78天的春捕作业后，渔民周长忠回到奉化莼湖镇塘头周村的家中。“长忠大哥，你是上年纪的人了，出海捕鱼辛苦，要注意保重身体啊。”同镇的吴亚凤、黄追尚两人前后脚赶来，探望自己的救命恩人。几个人围坐在一起聊家常，十分开心。

周长忠是宁波百姓熟知的“最美渔民”。自1983年至今，他不畏凶险，先后从汹涌海浪中救起10人，其中8人转危为安。多年来，黄追尚等获救者，与周长忠结下了特殊的情谊，逢年过节常上门来看望。“长忠大哥救人不求回报。他的恩情，我们永远记着！”吴亚凤动情地说。

周长忠今年61岁，自小在海边长大。在南京空军部队服役6年后，1981年，他退伍回到老家，自主创业养殖海带，后又钻研技术，当上了外海捕捞船的轮机师傅。

2012年8月18日，周长忠和10余名船员从外海捕鱼回来，渔船还没靠稳，大伙便从大船跳入小船，然后登岸。船员黄追尚在跳船过程中，一脚踩空，掉进海里。此时，海上浪头正急，黄追尚不会游泳，一阵乱划后直往下沉。

休渔开始了，周长忠在船上整理渔网。（**余建文　陈东波**　摄）

周长忠见状，来不及脱衣服，一个箭步从3米多高的船上跳入海中。此时，黄追尚已被海水卷到10米开外。周长忠游向黄追尚，将其抱住，安全救上岸。“他救了我爸爸，等于救了我们全家。”黄追尚的女儿黄红儿内心一直深藏着这份感动，亲切地管周长忠叫“周爸爸”。

见危施救，周长忠从未犹豫。【下转A7版】

# 运河货运码头开埠

昨天，一艘装载了420吨黄沙的货船停靠在宁波必利盛物流配送码头，杭甬运河宁波段首个内河货运码头正式“开门迎客”。该码头位于海曙区高桥镇，毗邻杭甬高速，拥有4个500吨级泊位。海曙区港航管理局相关负责人介绍，由于杭甬运河直通宁波舟山港，这个新开通的货运码头有望成为宁波舟山港的集疏港通道之一和水水中转站。

（记者　**包凌雁**　通讯员　**宋兵**　摄）

# 宁海打造“一核两副多点”现代物流体系

**本报讯**（记者**孙吉晶**　宁海县委报道组**蒋攀**　通讯员**周韵健**）眼下，在宁海得力智慧物流基地，自动仓、分拣中心正在紧张施工。配送中心、配载中心和物流大楼等一批项目已经建成。得力智慧物流基地是宁海打造“一核两副多点”现代物流体系的重要项目之一，总投资20亿元。

宁海抓住宁波建设全国性物流节点城市的机遇，做大做强物流经济，加快推进宁波南部物流中心建设。宁海县交通局负责人介绍，“一核”即宁海县物流中心，“两副”是磨盘山港口物流中心和依托宁波南部滨海新区、三门湾现代农业开发区构建的物流基地和冷链物流中心，“多点”是以“交邮合作”城乡货运公交等项目为依托的11个乡镇集散中心和152个农村物流网点。

宁海建立了由物流研究机构、行业管理部门和物流中心组成的全市第一个物流产学研基地，成功引进东华能源集团并设立无车承运人供应链物流总部企业。宁波亿丰供应链、宁波浙瑞物流和宁波瑞驰物流等一批优质企业纷纷落户。宁海还积极创建全省快递发展先进县，率先攻坚快递电动三轮车规范管理，颁发了全国首批快递电动三轮车牌证。推进物流企业品牌化建设，目前已成功创建国家A级物流企业4家，其中3A级2家，2A级2家。

农村物流市场成香饽饽。宁海大力推进农村物流品牌化发展，“交邮合作”入选交通部全国农村物流发展十大典型案例。近3年累计开展“交邮合作”物流运输6.7万批次，实现物流运输量320吨。顺丰等快递企业带动海鲜、白枇杷、水蜜桃外销，产生经济效益1600多万元。

今年一季度，宁海限上道路运输企业营业收入6837万元，同比增长102.9%；快递累计业务量完成798.5万件，同比增长37.7%，增速位居各区县（市）前茅。

## 三年新增信贷1000亿元

# 宁波农信打响乡村振兴“助攻战”

拉高标杆扬长补短
六争攻坚三年攀高

**本报讯**（记者**张正伟**　通讯员**吴志毅**）促进农业产业做大做强，培育壮大新型经营主体；提升农村人居环境，打通农村金融“最后一公里”；完善农村信用体系，提升农村精神文明建设水平……近日，省农信联社宁波办事处与市农业农村局签订协议，未来三年内将新增信贷不少于1000亿元，支持我市乡村产业振兴、美丽乡村建设、文化兴盛、扶贫攻坚、深化农村改革和消除集体经济薄弱村等乡村振兴六大行动，其中涉农贷款和小微贷款分别不少于350亿元和500亿元。

扎根基层，坚持“姓农、姓小、姓土”核心定位，打造助力乡村振兴和普惠金融“主办银行”。今年以来，全市农信联社和农村商业银行深入实施宁波农信乡村振兴战略金融服务工程，到3月底，实现各项贷款余额2078亿元，同比增长18%。其中民营、小微和制造业贷款同比分别增加24亿元、35亿元、10亿元，同比增量居全市同行业前列。

锚定发展方向和主要目标“一张蓝图描到底”。省农信联社宁波办事处把深化金融服务乡村振兴战略摆到优先位置，深化“一位一体”农合联改革，加强信贷资金配套，支持农民自有住房改造，发展乡村旅游新业态，优化物理网点、自助银行、丰收驿站布局，扩大网点代办政务范围和渠道，实现民生事务“就近跑一次”。

围绕重点领域和关键环节“一锤一锤钉钉子”。我市各农信联社和农商行大力推行“公司+合作社+农户”“链贷通”等新型融资模式，帮助新型农业经营主体做大做强，农业实现全产业链发展。简化信贷流程，积极推广“普惠快车”“小微专车”“丰收小额贷”“丰收创业贷”等产品。

“我们将按照农信社‘做业务最实、与民企最亲、离百姓最近’的发展要求，回归本源、深耕本土，当好乡村振兴的主力军。”省农信联社宁波办事处主任崔全利表示，全市农信联社和农商行将升级普惠大走访行动，推动金融服务覆盖所有村、农户和小微企业。