

河道上方棚屋建了30年 高架桥下积成“污水池” 城区内河离“清澈见底”有多远？



督查组暗访中发现的河道污染问题。

(冯瑄 摄)

本报讯（记者冯瑄 通讯员陈伟奋 侯静）在刚刚结束的全市污染防治攻坚会上，宁波提出“5年内城区内河要实现‘清澈见底’”的目标。当前宁波距离这个目标还有多远？在全面告别劣Ⅴ类水质断面的基础上，宁波城市河道还存在哪些顽疾亟待破解？昨天下午，记者跟随市治水督查组，对高新区、镇海、江北和海曙的部分河道进行了暗访。

梅雨天河水如“墨汁”，被征用沟渠谁来清理

昨天下午2时半，督查人员来到位于高新区贵驷街道的胜一港河旁。记者看到，河道一侧有几幢棚屋，在河道中央的位置，市政人员正对一处船屋进行拆除。“这个船屋有30年了，现在根据相关规定，属于违建，必须要拆除。”街道相关负责人解释。

现场围观的村民说，近些年，胜一港河水质改善了不少，

但是每年5月份和梅雨季节，整条河的水就如“墨汁”，河面上都是腐烂的树叶。该负责人对此表示，不少树叶是顺着一旁农田的沟渠被冲刷进河道的。原因在于，过去农田的沟渠属于村民所有，由村民来完成清理工作，后来不少沟渠被政府部门征用，清理的任务由于职责不清而被搁置。

对此，督查组相关负责人表示，被征用沟渠的清理政策要加快制定，尽快明确职责。棚屋要尽快拆除干净。此外，河道的清淤也要加快完成。贵驷街道相关负责人现场表态，此河道的清淤工作争取在今年6月完成。

污水从雨水管道外溢，区域界河管网谁来修复

在镇海区骆驼街道洪家港河旁，两名市政人员正在清理污水。督查人员看到，市政人员清理的污水从雨水管中不断流出，并顺势流至北环高架桥公路的下方，已积成

一个“污水池”。

原来，这是一条跨区域河道，污水流出的地方正处于江北和镇海的交界处。督查人员分析，可能是污水管网高位运行，导致污水外溢。一名市政人员指着高架桥另一侧说：“那边有抽污水的水泵，会直接将污水抽至污水管中。”

然而，督查人员在桥的另一侧并未发现抽水泵，却看到了另外一番景象：那里设了两个“人工闸”，一个是为了拦住桥下的污水，一个是为了拦住洪家港河面上养鸭产生的各种垃圾。此外，河道的一侧，督查人员还发现堆放着建筑垃圾。

“因为管网问题导致污水外溢的情况在宁波不少河道存在，是个顽疾，亟须解决。”督查组负责人说。这种现象在江北环城北路의压赛河同样存在。由于管网破裂，设置在河道中的污水井在水位高的时候会流至河道，从而影响水质。

天热时河面污水向上冒，截污纳管不彻底如何解决

在高桥镇新联村包王河旁，河道两侧随处可见漂浮着的生活垃圾。看到督查人员过来，有村民主动提出，带他们去看看村里的污水处理情况。

最终督查人员发现，这个村的截污纳管工作做得不够彻底，污水管道做得比市政管道低，这意味着，截污纳管基本无效。

村民说，气温超过35℃时，河面上就可以看到冒上来的污水，很臭，有时为了去除黑臭，相关部门会在水中撒些漂白粉，但是治标不治本。

督查人员表示，农村生活污水的处理，截污纳管很重要。但是，也要根据实际情况，像包王河，可以设置污水井，截污效果会比现在好。下一步将召集相关部门对此作专题研究。

打造大花园，宁波乡村如何美丽绽放？



本报讯（记者何巧巧）“美丽乡村建设这项工作是美丽中国的底色，也是宁波建设大花园的基础。”日前，市农业农村局副局长王才平在《建言直通车》的录制现场这样表示。

去年，浙江省委省政府作出了包括大花园建设在内的“四大建设”重大战略部署。去年8月28日，市政府召开全市大湾区、大花园、大通道建设工作推进会，要求

高品质地把宁波打造成大花园美丽城市。

打造大花园，乡村如何美丽绽放？日前，由民建宁波市委员会和宁波日报报业集团共同主办的访谈节目《建言直通车》邀请了市农业农村局副局长王才平、浙江农林大学园林设计院宁波分院院长刘优君、象山县茅洋乡人大主席周璐、浙江达人旅业有限公司总经理童伟标，就这一问题进行了探讨。

“美丽乡村建设是打造大花园的关键点和突破点。”王才平认为，宁波大花园建设在乡村的具体实施上，要以问题为导向来推进，农民建房缺乏因地制宜的特色、愿意扎根农村的高素质人才不够，是宁波大花园建设在乡村振兴方面的两大短板。

刘优君认为，美丽乡村建设不是简单的元素叠加。“应该是一次四两拨千斤的调整过程，通过寻找差异让每一个乡村变成有吸引力的场所。”她说，如龙观乡、北仑玫瑰园、宁海胡陈乡分别利用“山”“蔷薇科植物”“文化遗存”的先天优势，建设有特色的美丽乡村。

“在发展乡村全域旅游之前，

必须让规划先行”“面对有限的资金，必须要积极调动社会资金、人才资金，甚至是村民的众筹资金”，这些都是刘优君的经验之谈。

成功探索城郊田园综合体，打造出网红打卡点“达人村”的童伟标认为，城市跟乡村都应有明显的自身定位，两者要实现功能互补，“不是把乡村变成城市，也不是把城市退还给乡村”。

在观众提问环节，王才平还透露，宁波已经确定每年创建250个A级景区村庄的目标。

新时代美丽乡村升级版将如何打造？请登录中国宁波网、甬派客户端收看节目。

郑从卓：定心研究，为“数字宁波”鼓与呼

争当“机关工匠” 助推“六争攻坚”

记者 黄合
通讯员 马路



郑从卓在工作中。

(图片由受访者提供)

尽力做好“参谋”和“智囊”是他的本职工作。

“不是在编规划、写课题、做研究，就是去各先进城市调研考察的路上。”郑从卓说，随着数字中国、网络强国、制造强国成为国家重大战略部署，各城市在这些方面

的投入和努力，可以用日新月异来形容，作为一个规划研究者，必须放远眼光、跟紧脚步，确保宁波在该领域不落后。

以智慧城市建设和政府数字化转型为例，宁波起步比较早，在信息化方面各个部门的探索也比较务

实，很多成果排在了全国前列。但和杭州“城市大脑”、深圳智慧城市运营中心相比，宁波全市性的智慧城市综合平台有待加快建设。

党的十九大以来，宁波密集出拳，紧锣密鼓做好智慧城市、数字宁波以及政府数字化转型的规划工作，以顶层设计和战略推动，引领宁波转型升级和高质量发展。郑从卓所带领的团队不负重托、顶住压力，加班加点为智慧城市、数字宁波建设提供有效智力支撑。

郑从卓说，目前省委省政府已将“数字经济”作为一号工程，按照规划，宁波将以数据资源为关键发展要素，以数字技术创新为核心驱动力，聚焦数字经济、新型智慧城市两大领域，努力打造全国产业数字化升级引领区、新型智慧城市建设示范区、数字技术创新先行区，成为“数字中国”建设示范城市。

截至目前，郑从卓所撰写的内参和决策建议稿超过15篇，其中不少得到了省、市政府主要领导的批示和肯定，为地方政府相关决策提供了重要依据。

一季度我市交通建设完成投资85.5亿元

市政协组织部分在甬省政协委员视察重大交通项目推进情况

本报讯（记者王佳）昨日，市政协组织部分在甬省政协委员赴象山、北仑视察重大交通项目推进情况。

委员们先后视察了宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段工程、象山港大桥监控中心、梅山港区6号至10号集装箱码头工程，并召开座谈会，听取了市交通重点项目推进情况汇报。据悉，今年，宁波将坚决打好完成年度交通建设投资任务、交通重点项目前期推进、重大交通项目建设推进、交通建设工程

质量安全管理4场攻坚战，全力推进28个投资5亿元以上的重大交通建设项目和23个重点前期项目，确保全市综合交通建设投资331亿元。今年一季度，全市交通建设完成投资85.5亿元，其中公路、水路、机场建设完成投资50.1亿元，并继续保持稳定持续增长的良好势头。

在甬省政协委员对宁波重点交通工程建设所取得的业绩予以充分肯定，并就优化建设路径、完善要素保障等提出了意见、建议，共同为宁波经济社会发展鼓与呼。

宁海筑牢地质灾害“防护网” 累计投入1.2亿元，隐患数量下降近八成

本报讯（记者孙吉晶 宁海县委报道组 蒋攀 通讯员应可丁）经过7个月紧张作业，宁海桑洲镇南山章-六峰-江下滑坡群治理眼下已进入扫尾阶段。滑坡群治理采用浙江大学团队研发的虹吸排水新技术，取得了较好的经济和社会效益。

桑洲镇这三处滑坡属典型的玄武岩台地滑坡群，总规模约577万立方米，地质条件复杂、安全防护等级要求高，威胁3个自然村347户818人。当初群众搬迁意愿不强，项目推进难度大。为此，浙江省工程勘察院在查明地质灾害成因的基础上，依据安全第一、生态协调、因地制宜等原则，提出“地表排水+地下虹吸排水+局部支挡+专业监测”的综合治理措施。新的治理模式，不仅让村民免受搬迁之苦，也最大限度保护了桑洲屿南山岗这一片的优质生态旅游景观。

宁海地质条件复杂，崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害易发多发，是我省地质灾害重点防治县，也是我市地质灾害综合治理

“除险安居”专项行动任务最为繁重的县。针对地质环境条件和群众生产生活实际，宁海以“科技防灾”的思路合理消除地质灾害隐患，对复杂的隐患点按规定程序治理，对规模较小治理方法较单一的隐患点简化审批程序。

力洋镇田交朱村有近20户农户处在黄岐山崩塌隐患点威胁范围内，当地政府部门广泛征求村民意见，最终工程采取锚杆加固、截排水、主动网防护的施工办法，消除了地质灾害隐患。

截至目前，宁海地质灾害综合治理“除险安居”专项行动任务清单已全面落实，黄坛镇盈坑村下盈坑后门山滑坡、前童镇梁皇村里外江滑坡、茶院乡升龙村塘湾滑坡等28处隐患点，通过工程治理和避让搬迁，减少地质灾害威胁613户1652人。

据统计，2003年以来，宁海累计投入地质灾害工程治理和移民搬迁资金1.2亿元，地质灾害隐患点数量从116处减至25处，隐患数量下降78.5%。宁海先后被原国土资源部命名为全国地质灾害防治“十有县”和高标准“十有县”。

对违法偷捕行为“零容忍” 伏休首周，我市查扣涉渔“三无”船22艘， 收缴违禁网具1543顶



执法人员将涉嫌偷捕的快艇拖回基地扣押。(李传斌 余建文 摄)

本报讯（记者余建文 通讯员李传斌）昨天凌晨，市农业农村局渔政支队派出执法船，在象山港内开展夜查执法。“进入伏休禁渔期以来，海鲜价格猛涨。现在是象山港马鲛鱼的旺发期，这几天，发现有个别渔民下海偷捕，我们打击力度也‘加码’了。”黄剑波副队长告诉记者。

昨天凌晨2时许，执法船在奉化松岙的狮子口海域发现了目标。一艘正在捕鱼的快艇发现执法船逼近，当事人将渔网丢进大海，驾船仓皇逃窜。执法船追击10多分钟后，当事人弃船上岸逃逸，执法人员随即涉嫌偷捕的快艇扣押。当晚，执法人员在象山港共查扣两艘“三无”偷捕船。

自5月1日进入伏休禁渔期以来，市、县两级渔政部门大力开展“三无”和违禁网具清缴整

治行动，严守海上“禁渔线”。奉化区根据潮水规律，通过船艇巡查排摸、蹲点守候等方式，重点打击象山港内偷捕马鲛鱼和地笼网作业的涉渔“三无”船舶。宁海县查扣2艘非法载客“三无”排筏，当事人涉嫌无证驾驶，已移交公安处置。象山县在沿线港口码头吞口等地大力开展涉渔“三无”船舶清缴行动。

据统计，伏休首周，我市渔政部门共查扣“三无”船舶22艘，清剿地笼网、滩涂串网等违禁网具1543顶。市农业农村局渔政支队负责人说，伏休期内，我市对违法偷捕行为“零容忍”，渔政部门将保持常态化高压执法。渔民要严格遵守伏休政策和渔业管理有关规定，不可抱着侥幸心理，偷捕偷卖。构成刑事犯罪的，一律移交公安机关依法严惩。

214省道污水管全线打通

本报讯（记者张燕 海曙区委报道组 张立 通讯员谢或）214省道12.2公里的污水管道全线打通，工程预计本月底投入使用。届时，管道可接纳章水、龙观、鄞江、洞桥、石碶的污水，

最后接入海曙南片区污水处理厂的污水总管，经处理后达标排放。

214省道（鄞州大道至奉化段）改建工程项目起点位于鄞州大道交叉口，终点至海曙与奉化交界处，是整个省道改建工程的难点。