

探索商贸转型“深水区”

——海曙蹄疾步稳创建国际消费城市示范区

区县(市) 点睛

记者 徐展新
海曙区委报道组 续大治 孙勇

“这段时间路过东门口，发现关门多年的东方商厦竟然重新开张了。”市民宋女士是个地地道道的“老海曙”，看到东方商厦的新面貌，心里既欣喜又担忧，“老店新开，几十年前的回忆还找得回来吗？”

东方商厦的前身长发商厦成立于1994年，是宁波最早的大型现代百货商厦之一。经过10个多月的改造，重新回归的东方商厦有了

“江荟151”这个新名字，装修设计、业态布局焕然一新。

同样在海曙，曾经的颐高数码广场和富茂酒店也结束了各自的运营历史，替换它们的，是预计今年10月完工的恒一城市广场；历史更加悠久的鼓楼迎来了一位“新伙伴”——正在规划建设中的“1844·鼓楼里”。

它们的变化，为海曙商贸业的发展注入了新鲜血液。

事实上，从2016年起，海曙的传统百货就吹响了“集结号”，“二百”“银泰”“新华联”陆续重

装门面、拓宽空间、调整业态、优化服务，带动了全区乃至全市实体商业转型升级的浪潮。

如今，转型升级逐步迈入“深水区”，态度更坚定、改变更彻底。东方商厦引入日本家居品牌“NITORI”，配套餐饮和娱乐业，将目标客群锁定为都市白领；恒一城市广场主打“城市潮玩”和“精英公寓”，向年轻消费者抛出了“绣球”；“1844·鼓楼里”更是横向对标“1844·和义”，纵向参照成都“锦里”，消除了传统百货业的痕迹。

“海曙中心城区商业体密布，我们不能因循守旧或重复他人，只有全面更新业态，重新培训管理人员，才能跟上商业变革的步伐。”宁波百联东方商厦有限公司运营管理部经理邵昶表示。

今年的宁波市政府工作报告提

到，要扩大投资消费，充分激发内需市场新潜力，“推动传统商贸提档升级”不可或缺。

“海曙是传统的商业聚集区，当前正打造国际消费城市示范区，需要走在最前列，唱出最强音。”区商务局相关负责人表示。目前，海曙区正全面推进“转型升级提质年”活动，加速批发零售业改造提升试点三年行动，其间定期排查跟踪项目进程，做好配套服务。

据了解，今年第一季度，全区社会消费品零售额近180亿元。商贸业数字化转型加速推进，以“泛天一商圈”为核心，集士港、高桥为副中心的发展格局框架初建，目标为全年商品销售额同比增长11%以上、社会消费品零售额同比增长8%以上。在探索商贸业转型“深水区”的道路上，海曙蹄疾步稳、奋力前行。

“办家企业只要一天”是应有的自我加压

甬城晨笔

徐剑锋

据《宁波日报》报道，宁波魔策企业管理咨询有限公司首次来宁波投资，其经办人陈先生在市行政服务中心商事登记窗口，一次性递交了营业执照领取、公章刻制、银行开户和发票申领申请材料，当天就顺利办结全部手续。

开办企业1天办成，这样的办事效率和服务效能，是企业所乐见的，可见政府职能部门持续优化营商环境的努力。

置身于“互联网+”时代，“让数据多跑路、让企业少跑腿”，一直是我们追求的目标。审批流程是可以简化的，办事时间是可以压缩的，关键要以壮士断腕的勇气和“刀刀向内”的决

心，通过自我加压、自我革命来弥补短板，持续优化营商环境。只要我们秉承“马上就办、办就办好”的理念，进一步减事、减证、减环节，运用新思维、新理念、新方法，着力推行“就近办、网上办、协同办、马上办、即刻办、限时办”，就一定能不断提升企业办事的便利度、满意率和获得感。

营商环境的优劣，直接决定着—个地方高质量发展的速度和水平。营商环境只有更好，没有最好。随着商事主体不断增多，在发展中肯定会碰到这样那样的问题，政府职能部门在做好简政放权“减法”、常态监管“加法”的同时，更应做好优化服务的“乘法”，从企业生产经营的难点、痛点、堵点出发，切实当好“店小二”“急郎中”，进一步破除制约市场主体创业办事的体制机制障碍，用更高效、更精准的服务，使企业负担更轻、办事更快。



昨晚，红色经典文学朗诵会在宁波书城麦家理想馆II举行，这是新华书店集团宁波书城为庆祝9周年举行的“悦”读季活动之一。参加红色经典文学朗诵活动的近20名市民来自各行各业，首个出场的周紫菡小朋友今年读小学三年级，一首《沁园春·雪》声情并茂极具感染力，从郑州赶来的史青青也是书城的老朋友，带着女儿参加过书城组织的活动，此次朗诵会，她准备了《可爱的中国》。(陈青 陈吉文 周建平 摄)

诵读红色经典

慈溪开启年度“科技盛宴”

130项科技成果集中亮相

本报讯(记者陈章升 慈溪市委报道组邵滢 通讯员晋雪伟)慈溪国家创新型城市建设区域协同创新暨百名教授进企活动昨日启动，一批全国知名科研院所、高校的专家学者携最新科技成果集中进行展示、推介，刮起一股“科技旋风”。

慈溪已连续14年举办大型科技成果交流活动。今年，该市集中展示了130项覆盖当地四大传统优势产业和四大新兴产业领域的院校科技成果，重点推介了12个国内最新科技项目，推动科研成果与产业发展“无缝对接”。

交流会上，专家学者发布的科技成果涉及新材料、电子信息、装备自动化等产业领域，如中国兵器

科学研究院宁波分院的“增材制造用高品质球形钛合金粉”，浙江大学的“微型超声波电机”等。在科技成果专项推介会上，东华大学推出的新材料“高效防水透湿微纳米纤维功能膜”，得到许多宁波企业关注。“这款防水透湿膜产品性能优于国内同类产品，可应用于登山滑雪服、冲锋衣生产。”东华大学

教授丁彬说，学校已经与浙江企业合作建立了一条生产线，实现了相关产品的连续化生产。

除了展示交流最新科技成果，与会专家学者还将“兵分六路”，前往观海卫、周巷、慈溪高新产业开发区等地，帮助企业解决装备制造、智能家电、节能环保等产业领域的技术难题。

市领导会见摩洛哥客人

本报讯(记者张昊)昨日，副市长李关定会见了摩洛哥驻华大使阿齐兹·梅库阿尔。

李关定对阿齐兹·梅库阿尔访甬表示欢迎，希望宁波与摩洛哥

哥共享“一带一路”发展机遇，扩大投资和贸易往来，深化双方在科技、教育、文化、旅游、人员交往等领域的交流合作，共同造福两地人民。

我市大学生征兵工作启动

本报讯(记者王晓峰 通讯员刘俊)昨日下午，市征兵办在宁波财经学院举行2019年度全市大学生征兵工作启动仪式，标志着今年我市大学生征兵工作正式拉开帷幕。军地有关领导、宁波各高校师生代表2000余人参加了启动仪式。

启动仪式上，市征兵办特别邀请了优秀退伍大学生代表杨凌悦到场分享其在辽宁号航空母舰上的服役经历。应征大学生代表

叶海寅上台向大学生们发出踊跃报名参军的倡议。

据了解，今年我市高校大学生体检、政考和预定兵等工作将于6月中旬前完成。我市将继续为大学生参军搭建“绿色通道”，落实“四个优先”，继续为大学生参军发放一次性奖励金。大学毕业生入伍奖励金发放标准将提高至上年度居民人均可支配收入100%，以此鼓励更多的大学毕业生参军入伍。

北航研究院正式入驻宁波

本报讯(记者金鹭 通讯员李璐阳)记者昨日获悉，北京航空航天大学宁波创新研究院已于近日正式入驻宁波梅山高新区。根据科研计划，今年底北航宁波创新研究院常驻人数将有100余人。

“自去年3月与宁波签约，我们团队前期在梅山国际物流产业集聚区三创基地过渡办公用房内开展科研活动，各项工作正在快速推进中。”该院副院长何莎告诉记者。其中，由焦宗夏院长领衔的“多目标运动模拟重大试验装

备”项目顺利实现过渡，已通过国防科工局验收；精密仪器及磁悬浮机电装备创新首批科研设备外协生产正在与北仑企业对接具体合作细节；今年3月，硕士研究生录取工作已顺利完成，明年9月即可按计划开展科研工作。

据了解，研究院将充分发挥院士领衔的六个创新研究中心的科研力量，依托北航工程科学领域的国家级实验平台，在新型复合材料、智能协同制造、新能源汽车、精密仪器和机电控制系统等方面开展前沿技术研发和产业化。

江北区人大常委会“代表督办”出新招

专项资金补助撬动“民生小事”快捷解决

本报讯(记者吴向正 通讯员张珊丹 张燕)江北区庄桥街道东邵村一件由江北区人大代表督办的“民生小事”——村内建设小型煤气加气站，在江北区级“民生小事”专项资金补助下，将于上半年建成。

东邵村地处庄桥街道西侧，一直以来，村民只能去村外灌装煤气，十分不便，村民要求开通煤气管道的呼声日益强烈，但受铁路环绕的限制，煤气管道一时无法铺设。

去年4月份开始，江北区人大常委会创新推行“民生小事”代表督办制，把“民生小事”当成大事来办。部分区人大代表在与东邵村村民“夜聊”的过程中得知该诉求后，积极反映情况并与相关部门一起考察走访，与煤气公司协调对接，商讨解决办法。后来在区政府重视下，有关单位决定在村内建设小型煤气加气站。

据介绍，区财政资金预算年初确定后，如要调整只能等到9月份。为加速办理群众反映的“民生小事”，江北区人大常委会办公室会同相关部门于今年3月份出台了《江北区“民生小

事”专项资金补助办法》，对群众提出的一些迫切需要解决、当年度未在其他财政预算项目中安排的民生事项进行资金补助。2019年，区财政已安排400万元专项资金用于“民生小事”办理。

经区人大常委会牵头的区“民生小事”专项资金审核小组审核，东邵村小型煤气加气站项目被列入江北区“民生小事”专项资金补助项目，获得10万元补助金，从而该项目及时落地。

据悉，目前，经江北区“民生小事”专项资金审核小组讨论研究，该区确定4个街道(镇)的9个项目为2019年第一批“民生小事”专项资金补助项目，涉及资金预算194.5万元，共计补助经费85万元，项目涉及村煤气站建设、小区防盗门电子系统改造、车棚电线改造、公交车站人行安全通道建设、菜市场空调改造等一批事关群众生产生活的民生项目。

另悉，江北区庄桥、洪塘街道人大工委和慈城镇人大也推动建立了街道、镇级的“民生小事”专项资金，用于配套解决关乎群众切身利益的“民生小事”。

徐建红：东方大港的通航“安全卫士”

争当“机关工匠”
助推“六争攻坚”

记者 黄合 通讯员 马路

【人物名片】

徐建红，37岁，现任宁波海事局指挥中心(搜救中心办公室)副主任，曾被评为交通运输部系统“优秀共产党员”、直属海事系统“十大杰出青年”、宁波市劳动模范等，入选浙江海事局“优秀青年人才库”“领军人才库”。

对于宁波来说，宁波舟山港毫无疑问是城市的“门面”。该如何保证这样一个世界级港口通航环境畅通有序?背后可是门大学问。“我们的工作有点类似于‘海上交警’，通过科学调度，确保这个东方大港的畅通和高效，让从世界各地航行到此的船舶感受到‘一路绿灯’般的安心。”徐建红说。

港口交通复杂，船舶种类繁多，通航繁忙，如何尽可能在有限的航道里做好精细化管理的文章?

徐建红积极推动实施新版宁波舟山港核心港区船舶定线制和报告制，优化进出港船舶分道通航举措，船舶进出港平均时间缩短30分钟以上；同时积极推动实施集装箱船雾航保畅工作，年均均为港口减少滞港成本约4000万元，为船方节约运营成本约1000万美元。

在海上自然条件多变的前提下，如何做好海上货物接卸服务保障工作?2017年冬天，在面临浙江LNG接收站零库存和强寒潮影响的双重压力时，徐建红特别邀请宁波气象台首席分析师会商，精准实施LNG船舶进港方案，抢在寒潮大风影响前，安排“卡拉娜”轮、“圣迭戈”轮靠泊接卸，圆满完成了冬季保供任务。

对于局部水域的安全问题，徐建红坚持“修路原则”即“修路、设标、立规”，先后参加了《宁波舟山港一体化海事工作研究》《宁波海事局重点水域通航安全监管手册》等多项通航课题研究，牵头修订完善《宁波舟山港核心港区深水航路船舶定线制管理规定》等多个规范性文件，通过改善通航环境、出台通航管理措施、优化通航秩

序，促进水域的本质安全。

作为“海上交警”，不仅要做好精细化管理文章，也要做好海上事故险情应急抢险工作。近10年间，徐建红年均指挥处置各类海上险情300余起，实现我市水上搜救成功率持续保持在93%以上。其中，2018年累计处置组织海上搜

救行动56起，成功救助遇险人员391人，救助遇险船舶34艘次。

“在海上救援，需要考虑风向、流向和潮汐的叠加影响，无论是落水人员营救还是漏油污染处理，都需要考虑综合因素，需要各个相关部门的协调和配合。”徐建红说。



徐建红在立体海陆空巡现场。

(照片由本人提供)