

港口兴，则城市兴、经济兴。宁波舟山港地处中国大陆海岸线中部，是“一带一路”重点建设的港口之一，货物吞吐量连续10年居全球第一、集装箱吞吐量居全球第三。

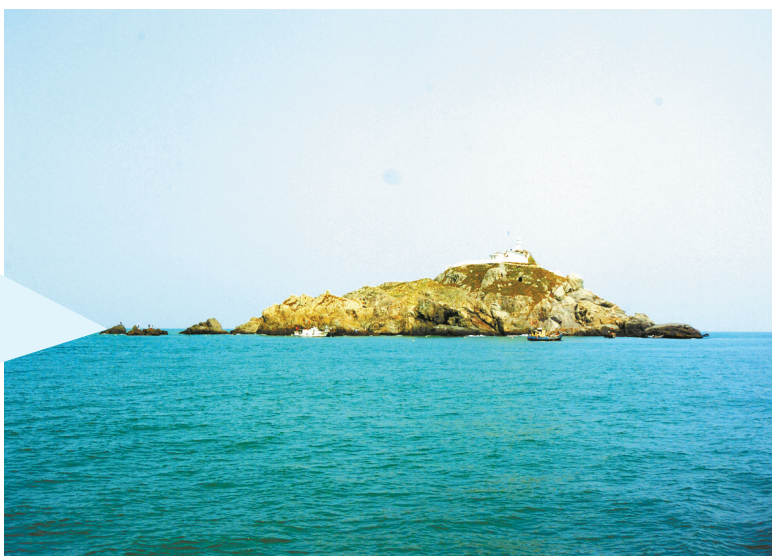
从昔日舳舻迷津、打通海丝之路的明州城，到今天年货物吞吐量居世界第一的宁波舟山港，“港通天下”始终是宁波的城市名片。

船行千里，航标指引。纵观泱泱大港，宁波航标处的一盏盏航灯、一块块指示牌犹如一个个忠于职守的卫士，昼夜为过往的船舶提供优质的服务。

肩负着宁波-舟山港航海保障的重要使命，宁波航标人默默守护着茫茫东海，为来往浙东沿海的船只指引安全的航向，担当着引导船舶出入长江口、贯通中国南北航运及东南亚航运畅通的职责。

南起三门湾、北到长江口，作为浙江东北部沿海航标管理机构，宁波航标处以“三化”建设为统领，以技术装备为支撑，以人才管理为基石，全面提升辖区航海保障能力，为宁波-舟山港高质量发展保驾护航。

截至去年12月底，宁波航标处共管理与维护航标1706座，是全国管理航标数量最多的单位；共维护航标594792座天(含专用航标)，航标正常率99.97%，航标维护正常率100%，可用性99.97%，修复率100%，内在失常率0.04%。辖区航标各项指标均达到甚至超过上级标准和规定，所辖海域没有因航标失常而发生水上交通事故。



东亭灯塔。



海巡船在海上抛设应急沉船标。

# 宁波航标处： 守护碧海“明灯” “照亮”大港航路



海上安保宣誓。

## 全面服务地方经济和社会发展

航标作为水上“红绿灯”，是保障船舶航行安全、提高航行效率的重要设施，是海上主通道和港口主枢纽的安全支持、保障系统的重要组成部分，也是保障水上运输畅通的重要手段。

从1981年上海航道局镇海航标区成立至今，近40年间，宁波航标处完成由艰难起步到跻身全国航标先进行列的华丽转身：航标养护基地、航标应急基地、航标作业船舶、航标船停靠码头等基础设施不断完善，航标管养实

力迅速壮大，保证了辖区范围内航标的维护和应急响应工作。

今年年初，三门湾大桥及接线工程(宁波段)已经通过质量竣工验收，具备通车条件。与此同时，由宁波航标处负责设计并施工的永久航标设施也顺利通过验收。一座座航标熠熠生辉，傲然挺立在滚滚波涛中，指引着船舶有序航行。为了让航标能够高效服务大桥与过往船只航行安全，宁波航标处工作人员每日通过遥测遥控平台监控电压、电流、灯

质等航标技术参数，每月现场维护永久航标设施。在夜间，工作人员乘船巡查，验证技术参数，保障永久航标设施拥有良好效能。

这是宁波航标处日常工作的一个缩影。作为出海大通道忠诚的守护者，宁波航标处倾力打造平安海港航道，护航海运大商贾、大流通格局，构架海上高速公路。他们发挥先锋带头作用，通过技术创新手段和全天候保障，为船舶航行安全提供坚强后盾；凭借高度的使命感、过硬的执行

力保障地方经济建设。

去年，宁波航标处配合办理浙江舟山液化天然气接收及加注站项目一期工程配套码头航标工程、浙江舟山金塘大桥非通航孔拦阻船舶设施工程配套航标工程、宁波舟山港穿山东口水域整治工程配套临时航标工程等12项航标设置申请和航标技术咨询工作。该处主动靠前服务，全力做好各项航标保障工作，确保地方重大工程项目建设按时推进。

## 科技引领加速迈向“智慧航标”

港口经济突飞猛进，主航道不断升级，港区建设遍地开花。宁波航标处积极面对海运形势多元化、信息化、立体化的新需求，全方位推进航标管理工作。近年来，该处以科技创新为“灯塔”，探索引领航标事业的发展，加速向“智慧航标”迈进。

去年1月，“东海航海保障中心航标作业技术创新基地”在宁波航标处正式挂牌。该处将创新基地与标准化工作室相结合，制定了《宁波航标处航标作业技术创新基地建设方案》和《宁波航标处航标作业技术创新基地组织架构和职责》，从团队建设、创新

项目专利申请、创新成果申报、制度完善等方面着手，提升团队整体水平。

去年，标准化工作室孵化完成了2.4米抗撞击灯浮和抗撞击灯器的研制。这两项成果分别于5月、12月在象山港大桥水域和定海盘峙岛西部水域通过了撞击试验。投入使用后，两款产品实际应用性能优越，大幅度提高了辖区水域的航标助航效能。

智慧创新照亮航路，创新精神点亮航程。依托创新基地与标准化工作室，该平台将设备与数据进行高度整合，实现智能化数

据共享、移动应用。“航标信息服务已成为新科技、新能源、新通信等前沿技术集中应用的领域。”宁波航标处有关负责人介绍，“正是依靠科技创新，航标处才能最大化发挥人员效率，在航标管养量逐年增加的情况下，实现年度航标的可用性达到100%。”

截至去年年底，全处安装普通遥测、AIS实体航标、北斗遥测共1533座，其中公用标565座，专用标970座，可安装的公用标和专用标遥测安装率均达到100%，达到交通运输部海事局关于航标遥测安装率的要求。

随着港口运行高质量发展，

其航标设置的现代化也必须跟上高速发展的需要。宁波航标处不断开展“纳米技术在航标养护上的应用研究”“无人机航标夜巡应用研究”“航标运行状态监测与碰撞事故分析系统和宁波辖区航标功能应用研究”等科技研发项目，并且加快研发成果转化。其中，“深水灯浮标关键技术研究与应用”解决了高海况下浮标抛设技术难题，有效提高了航标作业的可行性和安全性，获得2018年度中国航海学会科技进步二等奖。今天的宁波航标处，在浩瀚碧波中继续奏响新乐章。

### 【宁波航标处】

宁波航标处隶属于交通运输部东海航海保障中心，负责浙江东北部沿海(南起三门湾、北到长江口)航标的建设和养护。下设航标养护中心、船舶管理中心两个办事机构和镇海、定海、岱山、象山、嘉兴、嵊泗航标管理站6个派出机构，普陀航标管理工作组1个。随着水运事业的迅猛发展，长三角、宁波-舟山组合港经济区域的形成以及浙江海洋

经济示范区的建设，宁波航标处提出了“内练素质、外树形象，增强做大、服务社会”的目标要求，打出了“海洋更清洁、航行更安全，航标出精品、服务上台阶”的服务承诺，在管理维护好辖区航标的同时，履行航标技术审查职能，积极参与和服务于地方经济建设。2015年，宁波航标处被评为全国交通运输文明单位，连续四届被评为浙江省文明单位。

### 【百年灯塔】

2013年5月，“浙东沿海灯塔”被国务院列为第七批全国重点文物保护单位。浙东沿海灯塔分布于舟山群岛的花鸟山、白节山、半洋礁、小板山、鱼腥脑、洛伽山、太平山、东亭山，宁波甬江口的七里屿、象山石浦海域的东门岛及渔山列岛北渔山等各岛屿，总数有11座。最早矗立的是始建于1865年的宁波镇海口的七里屿灯

塔，花鸟山灯塔则在2001年被列为国家重点文物保护单位。这群灯塔矗立百年，已成为上海、宁波-舟山等港口的门户标志，是中外船舶进入上海、浙江沿海港口的门户标，也是上海、浙江至韩国、日本、东南亚国家以及经过太平洋的远洋国际航线必不可少的重要灯塔，至今仍然发挥不可或缺的助航作用。



花鸟山灯塔。

### 【航标文化】

近年来，宁波航标处以打造宁波航标特色文化品牌为抓手，深入推进航标文化建设，挖掘航标文化富矿，确立了“明灯指路”文化品牌名称和品牌标识，提炼了反映宁波航标特色的核心价值体系，提升航标行业自信心和自豪感。

2015年，宁波航标处积极利用互联网，实现与世界著名历史灯塔的网络对接，制作的“浙东沿海百年灯塔中英文网站”正式开通，这是全国首个面向全球、以历史文

物灯塔为主题的特色网站，拉近了航标灯塔与普通民众的距离，增强了航标的社会影响力。2016年，宁波航标处实施了文化走廊建设，得到了业内同行的一致认可。

不得不提的还有宁波叶氏一家五代守塔人。以他们为代表的“宁波守塔人”入选央视“感动中国2016”年度候选人。“宁波守塔人”这一文化品牌的社会影响力不断提升，同时也积极向社会有效传播了航保行业的正能量和影响力。



叶中央子孙三代在白节山灯塔前。

撰文 记者 王珏 通讯员 邹超  
供图 宁波航标处