

墨西哥官员说 考虑对美关税威胁 采取反制措施

新华社华盛顿6月3日电(记者高攀 熊茂伶)墨西哥经济部长格拉萨·马克思3日在华盛顿表示,针对美国威胁对墨西哥全部输美商品加征关税,墨西哥政府正考虑采取相应反制措施。

马克思当天在墨西哥驻美大使馆举行的新闻发布会上说,对于反制,墨西哥政府首先考虑向世界贸易组织等多边机构提起申诉,寻求国际社会帮助;另外,墨西哥政府也在考虑对选定的美国商品征收报复性关税。

马克思表示,墨西哥政府正在评估这些政策选项,但墨西哥同时相信外交手段会发挥作用。她指出,墨西哥必须多方面考虑美关系并作出战略性决策,“我们不想使用关税损害价值链、就业或投资,我们希望在北美地区实现自由贸易”。

墨西哥外交部长马塞洛·埃布拉当天在发布会上警告,美

方对墨西哥商品加征关税将对两国经济造成伤害,也无助于解决移民问题。

根据白宫5月30日发表的一份声明,美国将于6月10日起对所有墨西哥输美商品加征5%关税,以迫使墨西哥应对经美墨边境入境美国的非法移民问题。

墨西哥总统洛佩斯随后在致美国总统特朗普的公开信中呼吁加强对话,寻求解决移民问题的根本方式。此外,他还派遣外交部牵头的代表团赴华盛顿与特朗普政府就加征关税和移民问题进行磋商。

美国商务部长罗斯3日与马克思会谈后发表声明说,双方讨论了双边贸易和关税问题,他重申墨西哥应进一步采取措施帮助美国解决美墨边境移民问题。据悉,埃布拉德将于5日与美国国务卿蓬佩奥率领的团队继续磋商。

美对印贸易施压 双边关系面临挑战

新华社北京6月4日电
记者 熊茂伶 高攀 赵旭

美国将从6月5日起终止对印度的普惠制待遇。对此,印度政府表示,印方将维护国家利益,不会牺牲自身经济发展以换取小额贸易优惠。

分析人士认为,美国此举不仅令印度经济承压,也将损害美国自身利益,令双边关系在印度莫迪政府第二任期伊始就面临挑战。

经贸关系恶化

美国总统特朗普5月31日发布总统公告说,由于印度未能确保向美国提供公平、合理的市场准入,根据《1974年贸易法》授权,美国政府将终止其普惠制待遇。

普惠制是指发达国家单方面对发展中国家输入的制成品和半成品普遍给予优惠关税待遇的一种国际贸易制度,是在最惠国待遇税率基础上进一步减税或全部免税的更优惠待遇。

美国贸易代表办公室的数据显示,截至2017年,约56亿美元印度输美商品享受普惠制待遇,印度是该制度的最大受益者。

彭博社6月3日援引知情人士的消息称,美方对于印度的不满,除了对美国公司的“不利待遇”外,还有贸易不平衡问题。特朗普终止给予印度的普惠制待遇,意在迫使印方回到谈判桌。

普惠制联盟执行董事丹·安东尼3日在一份声明中表示,美国政府不顾国会议员和数百家美国企业的反对,不顾印度对美国输印产品的市场准入问题进行谈判的意愿,做出如此决策,这一决策没有赢家。

印度工业联合会秘书长迪利普·切诺伊指出,美国从印美双边贸易中获利颇丰,终止对印普惠制待遇没有必要。

美国智库战略与国际问题研究中心高级顾问理查德·罗素日前撰文指出,美印经贸关系目前处于重要的十字路口,贸易争端似乎在升级边缘。

影响印美关系

成功连任的印度总理莫迪5月30日宣誓就职,开启他的第二个总理任期。印度媒体普遍认为,美国政府终止对印普惠制待遇的决定是印度新内阁成立后面临的一个重大挑战。

印度工商部6月1日发表声明说,印方在印美双边贸易谈判过程中一直致力于“寻求一个双方都能接受的条件,但令人遗憾的是美国最终没有接受我们的提议”。在贸易问题上印度政府与其他国家一样,“将维护其国家利益,印度人民也期待更好的生活”,印度不会牺牲自身经济发展以换取小额贸易优惠。

彭博社专栏作家安迪·莫吉认为,目前印度失业率居高,经济增速下滑,美国此举将给印度经济带来压力。

不过,印度出口组织联合会主席古普塔认为,目前印度对美出口中仅有价值63.5亿美元的商品受益

于普惠制,其减免的关税总额约为2.6亿美元,因此美国取消普惠制待遇在宏观经济层面对印度影响有限。

美国贸易代表办公室的数据显示,2018年美国从印度进口商品总额达544亿美元,向印度出口331亿美元,贸易逆差为213亿美元。

分析人士指出,此前印度已在美国压力下停止向伊朗购买石油,此番美国又在贸易优惠问题上对印掣肘,将给两国关系带来挑战。

莫吉指出,美国近来挥舞“大棒”迫使印度政府放弃购买伊朗原油,迫使印度减少在电子商务领域对美国企业的限制,并就仿制药问题对印度施压。他认为,这些举动是特朗普政府对印度发出的警告,表明美方希望印方做出更多努力来证明其是美国的盟友。

切诺伊说,美国终止对印普惠制待遇的决定势必对印美贸易产生短期影响。如果这一问题无法得到友好解决,可能会影响未来印美关系走向。

朝鲜大型团体操和艺术演出 《人民的国家》在平壤举行首演



朝中社6月4日提供的照片显示,朝鲜最高领导人金正恩(前排左四)3日晚在平壤五一体育场观看《人民的国家》首演。

朝鲜大型团体操和艺术演

出《人民的国家》3日晚在平壤五一体育场举行首场表演,朝鲜最高领导人金正恩和数万名观众观看。

(新华社/朝中社)

欧洲议会选举“余震”波及多国

据新华社北京6月4日电
记者 张远 徐永春 于帅帅

由于在欧洲议会选举中受到重挫,德国社民党和法国共和党的党魁2日均宣布辞职。此前,希腊总理也因同样原因宣布将提前举行希腊议会选举,欧洲议会选举结果给欧盟各国政局带来的震动效果正在逐步显现。

德国:政局将面临变数

德国社民党主席安德烈娅·纳勒斯2日发表声明,宣布将于3日和4日分别卸任社民党主席和社民党联邦议院党团主席职务。

纳勒斯辞职的直接原因是社民党近期在欧洲议会选举和德国不来梅州议会选举中失利。该党在欧洲议会选举中获得15.8%的选票,与2014年得票率相比下降超过10个百分点;在不来梅州议会选举中获得24.9%的选票,与上届选举相比下降约8个百分点,失去不来梅州第一大党地位。

从更长时间跨度来看,社民党近年来民意支持率持续走低,在去年的黑森州、巴伐利亚州议会选举中得票率也均下滑超过10个百分点。

德国媒体分析说,纳勒斯去职后,社民党高层面临重新洗牌,党内

或将投票决定是否留在执政联盟中。如果社民党退出“大联合”政府,默克尔所在的联盟党将不得不寻求与绿党和自由民主党组阁,或者提前举行联邦议院选举,这将给德国政局带来不确定性。

法国:共和党日渐式微

同样因为欧洲议会选举失利而引咎辞职的还有法国右翼政党共和党主席洛朗·沃基耶。沃基耶2日在辞职声明中说:“(法国)右翼需要重建,我不会成为障碍。”

本次欧洲议会选举中,共和党仅获得8.48%的选票,远低于2014年20.41%的得票率,落后于勒庞领导的极右翼政党“国民联盟”,总统马克龙所属的执政党共和国前进党以及绿党,排名第四。这一成绩被法国媒体称为“溃败”。

共和党作为法国重要右翼政党和议会主要反对党,在法国政坛较有影响力。其前身人民运动联盟是前总统希拉克和萨科齐执政时期的执政党,2015年更名为共和党。自2012年萨科齐寻求连任总统失败后,该党陷入内斗,逐渐衰落。沃基耶2017年出任共和党主席,主张共和党走“真正的右翼路线”。沃基耶在此次欧洲议会选举中力推的共和

党候选人弗朗索瓦·格扎维埃·贝拉米反对同性婚姻,主张堕胎有罪,这招致不少媒体的批评。

法国政治分析师卡米勒·朗拉德认为,共和党的生存空间受到“国民联盟”和共和党挤压,选民期待共和党有“新主张、新反响,特别是一位新领袖”。

希腊:议会选举将提前

在本次欧洲议会选举中,希腊执政党激进左翼联盟遭遇惨败,得票率落后反对党新民主党9.35个百分点。这一选举结果迫使总理齐普拉斯宣布,将提请总统帕夫洛普洛斯解散议会并于7月7日提前举行新一届议会选举。

新一届希腊议会选举原本应于今年10月举行。今年以来,反对党多次要求提前举行选举,但齐普拉斯始终表示将完成本届政府任期,并推出一系列减税惠民措施以争取民心。然而,从欧洲议会选举结果来看,希腊选民似乎对政府的新政策并不满意。

分析人士指出,齐普拉斯政府一直致力于重塑希腊经济,按照欧盟要求进行改革,采取紧缩措施。在其努力下,希腊去年8月退出了历时8年的国际救助计划,正式宣告债务危机结束,但经济复苏压力依然较大。一些民众认为齐普拉斯未能遵守上台之初的承诺,他们对政府的紧缩措施多有怨言,对改革进程也不甚满意。

舆论认为,如果希腊议会选举提前至7月7日举行,在这么短的时间内齐普拉斯很难扭转执政党支持率大幅落后的形势。而政局如果出现较大变动,有可能给希腊经济的复苏带来负面影响。希腊《每日报》评论说:“如果分裂占据主导地位,那么希腊过去十年来的许多牺牲将白费,希腊也将处于比危机前更糟糕的境地。”

绍兴护士学校2019年招生

招生专业:中本一体化护理、中高职一体化护理、助产、普通中专护理

报名办法:当地初中毕业学校填报第一志愿

招生对象:应届初中毕业女生

咨询电话:0575-87015378、0575-87115155

校址:诸暨市陶朱南路6号;中文网址:绍兴护士学校

宁波市城庄路(北外环路-宁慈公路)北延工程(勘察设计)招标公告

1. 招标条件
本招标项目宁波市城庄路(北外环路-宁慈公路)北延工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2019]165号批准建设,项目业主为宁波市江北区住房和城乡建设局,招标人为宁波市江北区住房和城乡建设局,招标代理人为宁波世明建设项目管理有限公司,建设资金由宁波市财政、轨道交通工程指挥部安排,项目出资比例为100%。项目已具备招标条件,现对该项目的勘察、设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
建设地点:南起北环西路,北至宁慈公路。
建设规模:道路全长1150米,道路规划路幅宽度44米。按城市主干道标准建设,双向6车道,设计车速50公里/小时。
项目总投资:总投资估算约2.7亿元,其中建安费设计限额暂定1.18亿元,最终以可行性研究批复中的建安费金额为准。
设计概算:具体以初步设计批复的设计概算为准。
服务期限:40日历天,其中勘察、方案深化10日历天,初步(含扩大初步、概算)设计10日历天,施工图设计20日历天。
招标范围:宁波市城庄路(北外环路-宁慈公路)北延工程实施性方案设计及招标,包括勘察(岩土工程勘察、工程测量、管线物探、试桩工作(如有))、方案深化、初步(含扩大初步、概算)设计、施工图设计及施工配合服务;具体设计内容:道路工程;管线工程;景观绿化工程和交通设施、公交站台、道路照明设施及附属配套设施。

标段划分:1个标段。
勘察设计质量:按国家技术规范、标准及规程,达到勘察设计任务书要求的勘察和设计深度。
3. 投标人资格要求
3.1 本次招标要求投标人须具有合法有效的企业营业执照,同时具备①市政行业(道路工程、排水工程)专业设计甲级资质(或市政行业设计甲级或工程设计综合甲级资质),②工程勘察专业类岩土工程(勘察)甲级资质(或工程勘察综合类甲级);或具备上述①②资质的联合体。资质,并在人员、设备、资金等方面具有相应的勘察、设计能力;
3.2 本次招标是联合体投标。联合体投标的,应满足下列要求:联合体牵头人须具备市政行业(道路工程、排水工程)专业设计甲级资质(或市政行业设计甲级或工程设计综合甲级资质)的设计单位,且主设计师由联合体牵头人拟派;
3.3 投标人在宁波市建筑市场信用信息系统(以下简称“系统”)勘察企业信用等级不得评为D级(以开标之日所在季度的系统提供的信息为准);
3.4 拟派主设计师须具备市政类专业高级工程师及以上职称(须按招标文件要求提供主设计师委托书);
拟派总勘察负责人须具备注册土木工程师(岩土);
3.5 其他:(1)投标人(联合体投标的,指联合体各方)及其拟派主设计师、勘察负责人须在宁波市建筑市场信用管理系统(以下简称“系统”)登记信息的,其相关内容已经该系统审核通过。
(2)投标人(联合体投标的,指联合体各方)在宁波市建筑市场信用管理系统中具有勘察设计信用等级,须为C级及以上(以开标之日所在季度的企业勘察设计信用等级为准)。
(3)企业注册在浙江省行政区域内以外的投标人已通过浙江省住房和城乡建设厅的备案登记,须具备“外省工程勘察设计院(或设计所)承接业务备案证书”,且截至开标日仍在有效期内。
(4)投标人(联合体投标的,指联合体各方)及其拟派主设计师、勘察负责人无不良行为记录(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内)。
(5)投标人(联合体投标的,指联合体各方)及其法定代表人、拟派主设计师、勘察负责人不得为失信被执行人。在中标候选人公示前,招标代理人对中标候选人(中标候选人联合体的,指联合体各方)及其法定代表人、拟派主设计师、勘察负责人失信信息进行查询(具体以中标候选人公示日前“信用中国”网站 www.creditchina.gov.cn 查询为准),如为失信被执行人的,取消其中标候选人资格,本项目重新招标。
3.6 潜在投标人数量要求:资格后审合格的投标人均入围参加本项目的投标。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者,请于2019年6月3日至2019年6月20日16:00(北京时间,下同),登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)自行下载招标文件,超出上述规定期限的,招标人将不予受理。
4.2 如为联合体投标的,联合体所有成员均需办理《宁波市公共资源交易证》,并由联合体牵头人购买招标文件,同时在系统内登记联合体所有成员完整的单位名称。
4.3 招标文件每套售价300元(其中电子交易平台使用费100元),售后不退。
4.4 如有补充文件请关注本网站,自行下载,不另行提供纸质版补充文件。
4.5 本项目不接受窗口购买招标文件,有意参加投标者在网上下载招标文件前,须先办理宁波市公共资源交易证。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)查阅办事指南中《关于启动网上办理宁波市公共资源交易证的通知》。
4.6 网上下载标书系统操作手册)详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏(咨询电话:0574-87187966 陈工)。
4.7 有关本项目招标的其他事项,请与招标代理人联系。
4.8 未在网上购买招标文件的单位,其投标文件不予受理。
5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间(即投标截止时间,下同)为2019年6月25日9:30(北京时间),地点为宁波市公共资源交易中心(宁波市宁穿路1901号市行政服务中心四楼,具体受理场所安排详见当日公告栏)。
5.2 本项目投标文件包括电子投标文件和书面形式的技术标,其中书面形式的技术标须在投标截止时间前送达指定地点,否则不予受理。
5.3 本项目为网上招投标项目,电子投标文件要求由宁波网络投标工具V7.0.0生成。
5.4 电子投标文件须在投标截止时间前上传至宁波市公共资源网上交易暨电子监察系统(http://ggzy.bidding.gov.cn:60822/9/login.jsp)。投标人可提交备份电子投标文件(光盘或U盘形式),如提交备份电子投标文件的,应单独密封包装,且与上传至系统中的保持一致。
5.5 投标人成功上传加密标书,但因系统故障无法读取时,方可调用备份电子投标文件(投标人须成功上传加密标书,否则不予调用备份电子投标文件),如均无法读取,则作否决标处理。
5.6 本项目须在投标截止时间前提交“电子密钥”(CA锁)(联合体投标的,仅提交联合体牵头人的“电子密钥”(CA锁)),并在“电子密钥”(CA锁)上注明投标人名称,否则,其投标将被拒绝。
温馨提示:为保证电子投标文件在投标截止时间前顺利上传,投标人应适时提前上传投标文件,避免网络原因引起上传失败或上传时间超出投标截止时间等问题。
6. 招标公告发布
本次招标公告同时在宁波日报、宁波市公共资源交易中心网站(www.bidding.gov.cn)上发布。
7. 联系方式
招标人:宁波市江北区住房和城乡建设局
联系人:胡老师
招标代理机构:宁波世明建设项目管理有限公司
地址:宁波市鄞州区中山东路796号东航大厦1911室
联系人:史麒丰、陈文昌
电话:0574-87865993
传真:0574-87680182

机场快速路南延南段(莫方线至岳林东路)工程第一批声屏障采购项目采购招标公告

1. 招标条件
本招标项目机场快速路南延南段(莫方线至岳林东路)工程第一批声屏障采购项目,招标人为宁波市建设集团股份有限公司,招标代理人为宁波德威工程造价咨询有限公司,建设资金来自市本级财政承担50%,剩余按奉化、鄞州、海曙三地实际里程比例由三地政府分摊,共线路段中城际铁路建设资金由轨道交通工程指挥部负责筹措,项目出资比例为100%,项目出资比例为100%。项目已具备招标条件,现对该项目的声屏障的采购进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
建设地点:机场快速路南延南段(莫方线至岳林东路)工程位于海曙区、鄞州区和奉化区,本次采购招标范围为恒康路(K07+855)-规划四路(K9+251)、北仑路(K10+245)-顺浦东路(K11+930)、顺浦东路(K11+930)-汇盛东路(K13+994)(即施工总承包Ⅲ标段、V标段、VI标段范围)。
建设规模:4米声屏障约为16500平方米,2米声屏障约为2020平方米。
招标控制价:21170025元。
3. 投标人资格要求
3.1 本次招标要求投标人须具有独立法人资格、具有合法有效的企业营业执照、具备投标产品供货能力的制造商(营业执照经营范围中须包含声屏障的制造)或代理商,代理商参加投标的须提供制造商针对本项目出具的唯一授权书;
3.2 投标人须派一名项目负责人,并提供项目负责人委托书。
3.3 本次招标不接受联合体投标。
3.4 投标人及其法定代表人、项目负责人无不良行为记录(不良行为记录界定的范围为:国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内)。
3.5 投标人(联合体投标的,指联合体各方)及其法定代表人在中标候选人公示前,项目负责人不得为“失信被执行人”。在中标候选人公示前,招标代理人对中标候选人(中标候选人联合体的,指联合体各方)及其法定代表人、拟派主设计师、勘察负责人失信信息进行查询(具体以中标候选人公示日前“信用中国”网站 www.creditchina.gov.cn 查询为准),如为失信被执行人的,取消其中标候选人资格,本项目重新招标。
4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者,请于2019年6月3日至2019年6月20日16:00(北京时间,下同),登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)自行下载招标文件。
4.2 招标文件每套售价300元(其中电子交易平台使用费100元),售后不退。
4.3 如有补充文件,将在宁波市公共资源交易中心网站发布,不另行提供纸质版补充文件。投标人须自行下载相关文件,如有遗漏,责任自负。
4.4 本项目不接受窗口购买招标文件,有意参加投标者在网上购买招标文件前,须先办理宁波市公共资源交易证。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站(http://www.bidding.gov.cn)查阅办事指南中《关于启动网上办理宁波市公共资源交易证的通知》。
4.5 网上下载标书系统操作手册)详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏(咨询电话:0574-87187966 陈工)。
4.6 有关本项目招标的其他事项,请与招标代理人联系。
4.7 未在网上购买(下载)招标文件的单位,其投标文件不予受理。
5. 投标文件的递交
5.1(A)投标文件递交的截止时间(即投标截止时间,下同)为2019年6月25日9:30,地点为宁波市公共资源交易中心(具体受理场所详见当日公告栏)。
5.2 开标地点为宁波市公共资源交易中心(具体受理场所详见当日公告栏)。
5.3 逾期送达(或上传)的或者未送达指定地点的投标文件,招标(代理)人不予受理。
6. 招标公告发布
本次招标公告同时在宁波市公共资源交易中心网站(www.bidding.gov.cn)、宁波日报上发布。
7. 联系方式
招标人:宁波市建设集团股份有限公司
招标代理机构:宁波德威工程造价咨询有限公司
地址:宁波市高新区星海南路100号华商大厦五楼
联系人:张薇、李红丽
电话:0574-87684880,13306618318;0574-87686684
传真:0574-87686776